

# Ford

NEO FOCUS ACTIVE



Go Further



# Αποδράστε από τα συνηθισμένα

Συνδυάζοντας την πρακτικότητα ενός SUV με την ευελιξία ενός hatchback και τον άπλετο χώρο ενός στέιшон βάγκον, το νέο σπορ Focus Active crossover θα σας χαρίσει συναρπαστικές στιγμές.

Η υπερυψωμένη θέση οδήγησης και τα στιβαρά πλευρικά προστατευτικά του αμαξώματος σας προσφέρουν κυριαρχία στο δρόμο. Ταυτόχρονα, οι χαρακτηριστικές ζάντες ελαφρού κράματος και το διευρυμένο μετατρόχιο κάνουν το αυτοκίνητο πιο σταθερό και ενισχύουν τη σιγουριά σας σε όλες τις συνθήκες οδήγησης. Το design του εσωτερικού σε στυλ SUV συνδυάζει άψογα εμφάνιση και λειτουργικότητα, προσφέροντας μια καμπίνα ιδανική για δραστήριο lifestyle. Παράλληλα, η δυνατότητα επιλογής διαφορετικού τρόπου οδήγησης χάρη στην τεχνολογία Selectable Drive Mode (SDM) σας προσφέρει πλήρη έλεγχο στις εξορμήσεις σας.



Τα παραπάνω μοντέλα είναι Active 5-θυρο και Active στέιшон βάγκον σε μεταλλικό χρώμα αμαξώματος Metropolis White (προαιρετική επιλογή). Η εικόνα στα δεξιά παρουσιάζει πακέτο εσωτερικής διαμόρφωσης (προαιρετική επιλογή).

## Active

### Βασικά χαρακτηριστικά, επιπλέον του Trend

- Επιλογή 5-θυρου ή στέιшон βάγκον
- Ζάντες ελαφρού κράματος 17" 5 ακτίνων
- Χαρακτηριστική εμπρός πάνω μάσκα και χαρακτηριστικός πίσω προφυλακτήρας Active
- Μαύρες ράγες οροφής
- Μαύρα προστατευτικά στις αψίδες των τροχών
- Ποδιές στους προφυλακτήρες εμπρός και πίσω
- Σπόιλερ στο χρώμα του αμαξώματος πίσω
- Σήμα Active στα φτερά εμπρός
- Καλύμματα μαρσιπέ στις πόρτες με το σήμα Active
- 30 mm μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος

- Προβολείς ομίχλης LED με στατικούς λαμπτήρες στροφής
- Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι, θερμαινόμενοι και αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέφτες στο χρώμα του αμαξώματος με ενσωματωμένα φλας
- 5 επιλογές λειτουργίας οδήγησης: κανονική, οικονομική, σπορ, με ολισθηρότητα ή σε χωματόδρομο
- Σύστημα πλοήγησης με οθόνη αφής 8" TFT, SYNC 3, Κλήση Έκτακτης Ανάγκης, ανοικτή συνομιλία κινητού τηλεφώνου Bluetooth, 2 υποδοχές USB, χειριστήρια στο τιμόνι, 6 ηχεία
- Air Condition

- Ford Power – Κουμπί εκκίνησης του κινητήρα χωρίς κλειδί
- Σπορ καθίσματα εμπρός με ιδιαίτερη επένδυση Active
- Εμπρός και πίσω αισθητήρες απόστασης στάθμευσης
- Cruise control – Σύστημα σταθερής ταχύτητας με έξυπνο σύστημα περιορισμού της ταχύτητας
- Μίνι ρεζέρβα



# FORD FOCUS Καταναλώσεις και εκπομπές

Πρότυπο εκπομπών	Τύπος καυσίμου	Μέγιστη ισχύς σε ίππους (kW)	Ροπή σε Nm (με overboost)	Εκπομπές CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>90</sup>	Κιβώτιο ταχυτήτων	Κίνηση	Κατανάλωση καυσίμου σε λίτρα/100 km <sup>90</sup>			Επιδόσεις <sup>90</sup>			
							Εντός πόλης	Εκτός πόλης	Μικτός κύκλος	Μέγιστη ταχύτητα (km/h)	0-100 km/h (sec)	50-100 km/h* (sec)	
<b>5-θυρο μοντέλο και στέισον βάγκον</b>													
1.0 Ford EcoBoost 125 ίππων (92 kW)	Euro 6d TEMP	βενζίνη	125 (92)	170***	111-107	6-τάχυτο μηχανικό	4x2	6,0-5,9	4,3-4,1	4,9-4,8	196-194	10,6-10,3	10,8-10,4
1.0 Ford EcoBoost 125 ίππων (92 kW)	Euro 6d TEMP	βενζίνη	125 (92)	170***	132-126	8-τάχυτο αυτόματο	4x2	7,4-7,1	5,0-4,7	5,9-5,6	191-189	12,0-11,7	-
1.5 Ford EcoBoost 150 ίππων (110 kW)	Euro 6d TEMP	βενζίνη	150 (110)	240	127-121	6-τάχυτο μηχανικό	4x2	7,1-6,9	4,7-4,5	5,6-5,3	206-204	9,3-9,1	9,3-9,0
1.5 Ford EcoBoost 150 ίππων (110 kW)	Euro 6d TEMP	βενζίνη	150 (110)	240	136-133	8-τάχυτο αυτόματο	4x2	7,7-7,6	5,0-4,9	6,0-5,9	204-202	9,9-9,7	-
1.5 Ford EcoBlue 120 ίππων (88 kW)	Euro 6d TEMP	diesel	120 (88)	300	100-93	6-τάχυτο μηχανικό	4x2	4,2-3,9	3,6-3,3	3,8-3,5	192-190	11,1-10,8	11,3-11,0
1.5 Ford EcoBlue 120 ίππων (88 kW)	Euro 6d TEMP	diesel	120 (88)	300	119-110	8-τάχυτο αυτόματο	4x2	5,1-4,7	4,2-3,9	4,5-4,2	189-187	11,0-10,7	-

\*Με 4η ταχύτητα. <sup>90</sup>Στοιχεία δοκιμών της Ford. <sup>90a</sup>Τα δηλούμενα στοιχεία κατανάλωσης καυσίμου και ηλεκτρικής ενέργειας, εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO<sub>2</sub>) και ηλεκτρικής εμβέλειας μετρούνται σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις και προδιαγραφές των Ευρωπαϊκών Κανονισμών (ΕΚ) 715/2007 και (ΕΚ) 2017/1151 όπως έχουν τροποποιηθεί μέχρι σήμερα. Ελαφρά οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου με βάση την παγκόσμια εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμών ελαφρών οχημάτων (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure ή WLTP) θα διαθέτουν στοιχεία τόσο σύμφωνα με τον νέο ευρωπαϊκό κύκλο οδήγησης (New European Drive Cycle ή NEDC) όσο και κατά WLTP. Το πρότυπο WLTP θα αντικαταστήσει πλήρως το NEDC το αργότερο μέχρι τα τέλη του 2020. Η τυποποιημένη διαδικασία ελέγχου που εφαρμόζεται επιτρέπει τη σύγκριση μεταξύ τους οχημάτων διαφορετικών τύπων και διαφορετικών κατασκευαστών. Εκτός από την απόδοση στην κατανάλωση καυσίμου, η συμπεριφορά στην οδήγηση, καθώς και άλλοι μη τεχνικοί παράγοντες παίζουν ρόλο στη διαμόρφωση της κατανάλωσης καυσίμου και ηλεκτρικής ενέργειας, των εκπομπών CO<sub>2</sub> και της ηλεκτρικής εμβέλειας ενός οχήματος. Το CO<sub>2</sub> αποτελεί το βασικό αέριο του θερμοκηπίου που είναι υπεύθυνο για την υπερθέρμανση του πλανήτη. Ένας οδηγός για την εξοικονόμηση καυσίμου και τον περιορισμό των εκπομπών CO<sub>2</sub>, ο οποίος περιλαμβάνει στοιχεία για όλα τα νέα μοντέλα επιβατικών αυτοκινήτων, διατίθεται δωρεάν σε κάθε σημείο πώλησης ή μπορείτε να τον κατεβάσετε από τη διεύθυνση <http://www.seaa.gr>. Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε [www.seaa.gr](http://www.seaa.gr). Όλοι οι κινητήρες diesel είναι εφοδιασμένοι με φίλτρο σωματιδίων αιθάλης DPF (Diesel Particulate Filter). Όλοι οι κινητήρες βενζίνης είναι εφοδιασμένοι με καταλυτικό μετατροπέα. \*\*\*200 Nm με overboost για 15 δευτερόλεπτα στις 1750-2500 στροφές.

**Φωτογραφίες, περιγραφές και προδιαγραφές:** Το περιεχόμενο αυτού του προσπέκτους ήταν ακριβές τη στιγμή της εκτύπωσης. Ορισμένες από τις φωτογραφίες αυτού του προσπέκτους ανήκουν σε μοντέλα προπαραγωγής και έχουν δημιουργηθεί με τη βοήθεια ηλεκτρονικού υπολογιστή, επομένως, η σχεδίαση και τα χαρακτηριστικά της τελικής έκδοσης μπορεί να διαφέρουν από διάφορες απόψεις.

Τα μοντέλα, ο εξοπλισμός και οι χρωματικοί συνδυασμοί που περιγράφονται ή εμφανίζονται, μπορεί να μην είναι διαθέσιμα ή να είναι διαθέσιμα μόνο με πρόσθετο κόστος. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον εξοπλισμό των μοντέλων ανατρέξτε στους πίνακες χαρακτηριστικών στις πίσω σελίδες και στους επίσημους εμπόρους της Ford.

Σε όλη την παρούσα έκδοση, όταν ένα χαρακτηριστικό περιγράφεται ως προαιρετικό, προαιρετική επιλογή κλπ., πρέπει πάντα να υποτίθεται ότι διατίθεται με πρόσθετο κόστος σε σχέση με το βασικό μοντέλο του αυτοκινήτου, εκτός αν επισημαίνεται ρητά το αντίθετο.

Πολιτική της Ford είναι η συνεχής βελτίωση των προϊόντων της. Η Ford διατηρεί πάντα το δικαίωμα να αλλάξει τα τεχνικά στοιχεία, τις προδιαγραφές, τα χρώματα και τις τιμές των μοντέλων και των προϊόντων που παρουσιάζονται χωρίς προειδοποίηση. Για τις τελευταίες πληροφορίες να απευθύνεστε πάντα στους επίσημους εμπόρους της Ford.

**Σημείωση:** Το παρόν προσπέκτους περιλαμβάνει τόσο γνήσια αξεσουάρ Ford, όσο και προσεκτικά επιλεγμένα προϊόντα προμηθευτών μας, με τη δική τους μάρκα, τα οποία δεν καλύπτονται από εγγύηση της Ford αλλά από την εγγύηση των αντίστοιχων προμηθευτών. Για λεπτομέρειες, παρακαλούμε να απευθύνεστε στους επίσημους εμπόρους της Ford.

**Σημείωση:** Το λογότυπο και η ονομασία Bluetooth<sup>®</sup> είναι σήματα κατατεθέντα της Bluetooth SIG, Inc. και οποιαδήποτε χρήση από τη Ford Motor Company Limited γίνεται κατόπιν άδειας. Το λογότυπο και η ονομασία iPod<sup>®</sup> αποτελούν ιδιοκτησία της Apple Inc. Άλλα εμπορικά σήματα και εμπορικές ονομασίες ανήκουν στους αντίστοιχους κατόχους τους.

**Σημείωση:** Ορισμένα συστήματα υποβοήθησης του οδηγού και συστήματα ασφαλείας που περιγράφονται σε αυτό το προσπέκτους είναι σχεδιασμένα να λειτουργούν με τη βοήθεια αισθητήρων, η απόδοση των οποίων μπορεί να επηρεάζεται σε ορισμένες καιρικές και περιβαλλοντικές συνθήκες.

Published by Ford Motor Company Limited,  
Brentwood, Essex, England.  
Registered in England No. 235446.

BJN 206821  
PN 872504/1118/0.8m/GRC gr  
Οκτώβριος 2018.

© Ford Motor Company Limited.  
[www.ford.gr](http://www.ford.gr)

MY 2019 GFC gr



Όταν δεν χρειάζεστε πλέον αυτό το προσπέκτους, φροντίστε να το ανακυκλώσετε.



Ford και BP – Συνεργαζόμαστε για να μειώσουμε την κατανάλωση και τις εκπομπές καυσαερίων.



Go Further