

TRANSIT CUSTOM



Go Further

**ΟΡΑΜΑ. ΕΥΦΥΓΙΑ. ΑΙΣΘΗΣΗ.
ΚΑΘΕ ΟΧΗΜΑ ΕΧΕΙ ΤΗΝ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΟΥ.**

Henry Ford



Πάνω: Ford Transit Custom Limited L2 H2 Van με απλό χρώμα
αμαξώματος Frozen White.

Αριστερά: Transit Custom Sport L1 H1 Double Cab-in-Van με
χρώμα αμαξώματος Mica Shadow Black (προαιρετική επιλογή).

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Εισαγωγή.....	2	Εξωτερικός φωτισμός.....	32
Εσωτερικό.....	4	Οι έξι νέες τεχνολογίες της Ford.....	34
Στυλ.....	6	Ambiente.....	38
Χώρος φόρτωσης.....	8	Trend	40
Plug-in Hybrid	14	Limited	42
Kombi	17	Sport	44
Κινητήρες	22	Χρώματα και επενδύσεις	46
Κόστος ιδιοκτησίας	24	Επιλογές και αξεσουάρ	48
Συστήματα ήχου και επικοινωνίας	26	Προδιαγραφές	50
Ασφάλεια.....	28	Υποβοήθηση του οδηγού	30



Πάνω: Transit Custom L2 H1 Kombi Trend με μεταλλικό χρώμα
αμαξώματος Orange Glow (προαιρετική επιλογή) και ζάντες
ελαφρού κράματος 16" 5x2 ακτίνων (προαιρετική επιλογή).



Σχεδιασμένο για επαγγελματίες, φτιαγμένο για σκληρή δουλειά

Το νέο Transit Custom έχει υποστεί μεγάλες αλλαγές. Τολμηρό νέο στυλ. Ελκυστικοί προβολείς με φώτα ημέρας LED (βασικός εξοπλισμός σε Trend, Limited και Sport). Καθαρό και ορθολογικά τακτοποιημένο εσωτερικό. Μια εξαιρετική γκάμα από χαρακτηριστικά υποβοήθησης του οδηγού, σχεδιασμένα να κάνουν τη δουλειά σας ευκολότερη. Αν και το Transit Custom έχει αποκτήσει πολλά νέα χαρακτηριστικά, έχει διατηρήσει τη θρυλική αντοχή, την εκπληκτική ικανότητα φόρτωσης και την όρεξη για σκληρή δουλειά που είχε πάντα.

Το μοντέλο που εμφανίζεται εδώ είναι Transit Custom Sport Van L1 H1 σε χρώμα Chrome Blue μεταλλικό (προαιρετική επιλογή) με ζάντες ελαφρού κράματος 18" (προαιρετική επιλογή) και πίσω πόρτα ανοιγόμενη προς τα πάνω χωρίς παράθυρο.

360°





Αποθηκευτικά κέντρα
μέσα στην καμπίνα

Η οδηγοκεντρική θέση οδήγησης του Transit Custom έχει πολλές και χρήσιμες αποθηκευτικές λύσεις για μπουκάλια, τηλέφωνα και έγγραφα.

Χώρος γραφείου

Το εξαιρετικό νέο Ford Transit Custom δημιουργεί νέα δεδομένα για τα οχήματα της κατηγορίας του. Άνετο, ανθεκτικό και εξοπλισμένο με προηγμένες οδηγοκεντρικές τεχνολογίες, όπως το τελευταίο σύστημα ψυχαγωγίας και διασύνδεσης Ford SYNC 3 με φωνητικό έλεγχο, το κινητό σας γραφείο έχει γίνει ακόμα καλύτερο.



Αποθηκευτικοί χώροι μέσα στην καμπίνα

Η οδηγοκεντρική θέση οδήγησης του Transit Custom έχει πολλές και χρήσιμες αποθηκευτικές λύσεις για μπουκάλια, τηλέφωνα και έγγραφα.



Διθέσιο κάθισμα συνοδηγού με αναδιπλούμενο τραπέζι

Το διπλό κάθισμα συνοδηγού, όταν η πλάτη αναδιπλώνεται προς τα εμπρός, μετατρέπεται σε τραπέζι αρκετά μεγάλο για να δέχεται ένα laptop (βασικός εξοπλισμός στο Trend).

Το μοντέλο που εμφανίζεται εδώ είναι Ford Transit Van Limited με Visibility Pack 3 (προαιρετική επιλογή), Ford SYNC 3 με οθόνη αφής 8" και σύστημα πλοήγησης (προαιρετική επιλογή), προειδοποίηση διαπτήρησης λωρίδας (LKA) (προαιρετική επιλογή) και αερόσακο συνοδηγού[°] (βασικός εξοπλισμός).

[°]Σημείωση: Δεν πρέπει ποτέ να τοποθετείται στη θέση του συνοδηγού παιδικό κάθισμα στραμμένο προς τα πίσω, όταν το όχημα είναι εξοπλισμένο με αερόσακο συνοδηγού που είναι ενεργοποιημένος.

Εργάζεστε με στυλ

Το Transit Custom Van L1 H1 διαθέτει χώρο φόρτωσης έως 6 κυβικά μέτρα πίσω από το χώρισμα σε όλο το ύψος, ενώ η έκδοση L2 H2 (εμφανίζεται) διαθέτει έως 8,3 κυβικά μέτρα. Η συρόμενη πλαϊνή πόρτα με το ευρύ άνοιγμα επιτρέπει εύκολη πρόσβαση στον χώρο φόρτωσης. Όλες οι πόρτες του χώρου φόρτωσης διαθέτουν μηχανισμό που τις συγκρατεί με ασφάλεια ανοιχτές για φόρτωση και εκφόρτωση.



Ενσωματωμένες μπάρες οροφής

Με ικανότητα μεταφοράς φορτίου έως 130 kg (80 kg στο Sport), αναδιπλώνονται όταν δεν χρησιμοποιούνται για βελτίωση της οικονομίας καυσίμου και μείωση του θορύβου από τον αέρα (προαιρετική επιλογή και αξεσουάρ στο H1).



Το μοντέλο που εμφανίζεται στην εικόνα αριστερά είναι Transit Custom Van Limited L2 H2 με μεταλλικό χρώμα αμαξώματος Moondust Silver (προαιρετική επιλογή) και ζάντες ελαφρού κράματος 16" 5x2 ακτίνων (βασικός εξοπλισμός).

Αβίαστα εξυπηρετικό

Το Transit Custom Van μπορεί εύκολα να μεταφέρει φύλλα 8 x 4 ιντσών, οριζόντια στο δάπεδο ή όρθια, ασφαλισμένα στα πλαϊνά τοιχώματα. Εναλλακτικά, παίρνει 3 ευρωπαλέτες τόσο στην έκδοση με κοντό μεταξόνιο L1, όσο και στην έκδοση με μακρύ μεταξόνιο L2. Το διαμπερές χώρισμα επιτρέπει, μέσα από τη θυρίδα που διαθέτει, τη φόρτωση αντικειμένων με μήκος έως 3,0 m στο L1 Van και έως 3,4 m στο L2 Van, που μπορούν να φτάσουν μέσα στην καμπίνα, κάτω από το διπλό κάθισμα συνοδηγού.



Ενσωματωμένα σημεία πρόσδεσης

Το Transit Custom Van διαθέτει δακτύλιους πρόσδεσης προδιαγραφών DIN/ISO τοποθετημένους στα πλαϊνά τοιχώματα (βασικός εξοπλισμός).



Διαμπερές χώρισμα

Το αναδιπλούμενο προς τα πάνω κάλυμμα στο χώρισμα της καμπίνας, κάτω από τη θέση του συνοδηγού, επιτρέπει πρόσβαση στον χώρο φόρτωσης, ώστε να μπορούν να τοποθετηθούν με ασφάλεια αντικείμενα, όπως σωλήνες και σκάλες, με μήκος έως 3,0 m (3,4 m στο L2) (βασικός εξοπλισμός στο Van με διθέσιο κάθισμα συνοδηγού) (όχι στα EcoBlue Hybrid).

Το μοντέλο που εμφανίζεται στην εικόνα δεξιά είναι Ford Transit Custom Van Limited L1 H1 με μεταλλικό χρώμα αμαξώματος Moondust Silver (προαιρετική επιλογή).

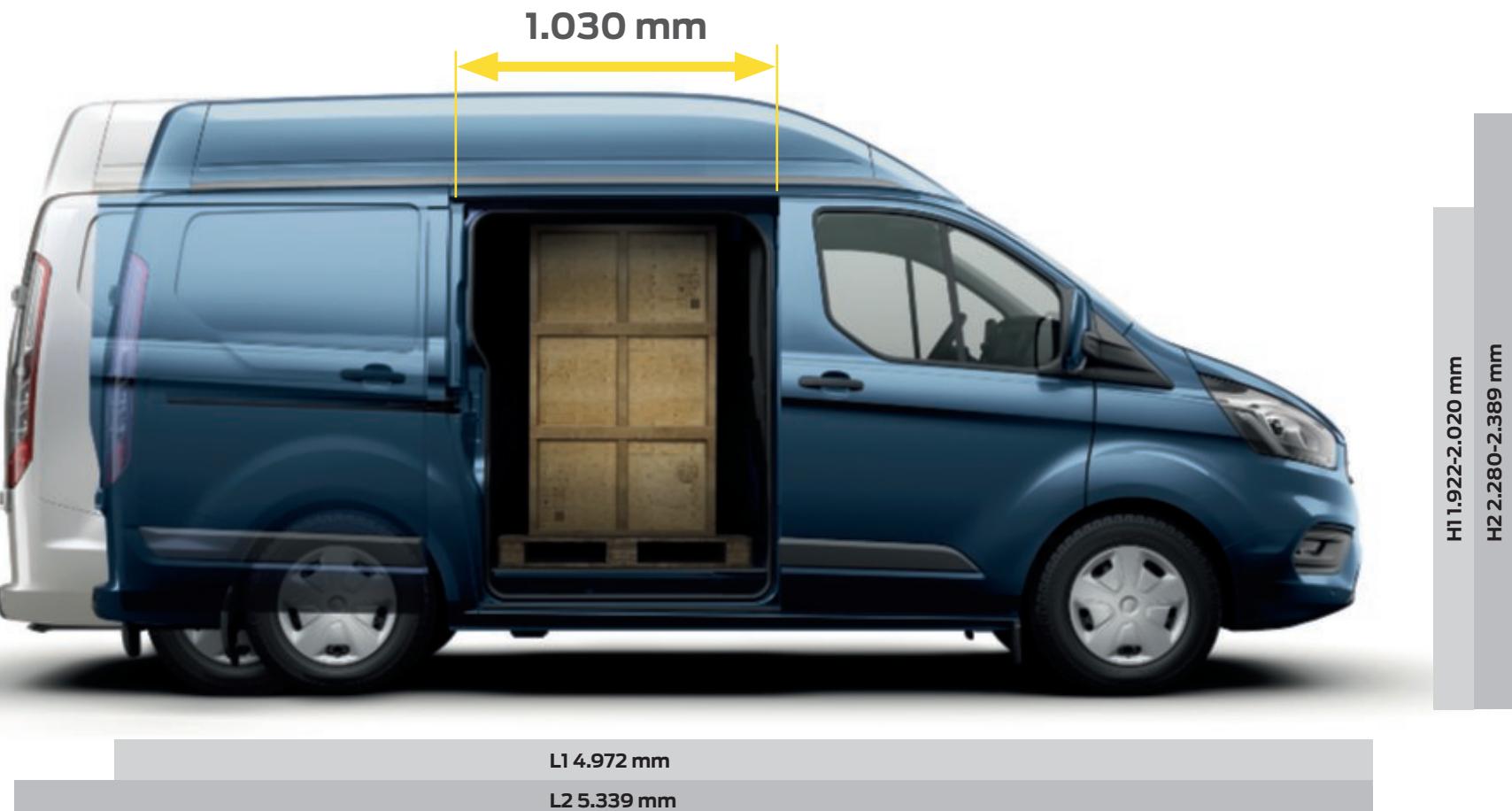


Έξυπνη σχεδίαση

Διαχείριση του χώρου φόρτωσης

Κανένας συμβιβασμός στο βασικό πλεονέκτημα για τη δουλειά σας με τον μεγαλύτερο χώρο φόρτωσης και την ευκολία στη χρήση του.

- 6,0 έως 8,3 m³ χώρος φόρτωσης (L1 H1 έως L2 H2)
- Χώρισμα κατά DIN/ISO σε όλο το ύψος και σε όλο το πλάτος (βασικός εξοπλισμός)
- 3 ευρωπαλέτες χωρητικότητα
- 3 m μήκος φόρτωσης με διαμπερές χώρισμα (3,4 m στο L2)
- Ύψος φόρτωσης έως 1.778 mm (H2)
- Σημεία πρόσδεσης φορτίου DIN/ISO στα πλαινά τοιχώματα



Εύκολη πρόσβαση

Με χαμηλό ύψος πρόσβασης στον χώρο φόρτωσης, συρόμενη πόρτα μεγέθους παλέτας τόσο στην πλευρά του οδηγού (προαιρετική επιλογή στο Van) όσο και στην πλευρά του συνοδηγού, και πίσω πόρτες ανοιγόμενες στις 180°, το Transit Custom σας επιτρέπει να αξιοποιήσετε όλον τον χώρο με τον καλύτερο τρόπο.

- Ειδικοί βραχίονες ασφαλίζουν τις πίσω πόρτες ανοικτές σε γωνία 90°
- Πίσω πόρτα ανοιγόμενη προς τα πάνω, με ή χωρίς παράθυρο** (μόνο στα μοντέλα H1)
- Χαμηλό ύψος πρόσβασης στον χώρο φόρτωσης από πίσω
- Φωτισμός LED στον χώρο φόρτωσης (προαιρετική επιλογή)***
- Δύο συρόμενες πλαινές πόρτες (προαιρετική επιλογή) (1.030 mm Van/930 mm Kombi)
- Παράθυρα στις πλαινές πόρτες φόρτωσης, στη δεύτερη σειρά καθισμάτων (προαιρετική επιλογή στο Van)

*Οι πίσω πόρτες στο Kombi M1 ανοιγουν μόνο στις 90°.
**Η ανοιγόμενη προς τα πάνω πίσω πόρτα με παράθυρο είναι προαιρετική επιλογή σε Van και Kombi ή στο L1 300.
***Δεν διατίθεται στο Kombi.



Δύο πίσω πόρτες που ανοιγουν στο πλάι

Οι πίσω πόρτες του Tourneo Custom ανοιγούν και ασφαλίζουν στις 90° ή ανοιγουν πλήρως στις 180° για εύκολη πρόσβαση (βασικός εξοπλισμός, οι πίσω πόρτες στο Kombi M1 ανοιγουν μόνο στις 90°).



A: 1.778 mm (H2) B: 1.775 mm C: 3,4 m

(L2 με διαμπερές χώρισμα)



Iκανότητα φόρτωσης και ωφέλιμο φορτίο Van



Van με κοντό μεταξόνιο (L1)



Van με μακρύ μεταξόνιο (L2)



Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο
έως 1.508 kg (H1)/1.481 kg (H2)

Μικτό βάρος από 2.600 kg
έως 3.400 kg



Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο
έως 1.430 kg (H1)/1.395 kg (H2)

Μικτό βάρος από 2.900 kg
έως 3.400 kg



Iκανότητα φόρτωσης και ωφέλιμο φορτίο Kombi



Kombi με κοντό μεταξόνιο (L1)



Kombi με μακρύ μεταξόνιο (L2)



Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο
έως 1.438 kg (H1)/1.381 kg (H2)

Μικτό βάρος από 3.100 kg
έως 3.400 kg

9 θέσεις



Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο
έως 1.346 kg (H1)/1.282 kg (H2)

Μικτό βάρος οχήματος από
3.100 kg έως 3.400 kg

9 θέσεις

Iκανότητα φόρτωσης και ωφέλιμο φορτίο Double Cab-in-Van



Double Cab-in-Van με κοντό μεταξόνιο (L1)



Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο
έως 1.427 kg (H1)

Μικτό βάρος από 2.700 kg
έως 3.400 kg



Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο
έως 1.349 kg (H1)

Μικτό βάρος από 2.900 kg
έως 3.400 kg



Double Cab-in-Van με μακρύ μεταξόνιο (L2)



Αποθηκευτικός χώρος κάτω από το κάθισμα του συνοδηγού

To διπλό κάθισμα συνοδηγού του Transit Custom ανασηκώνεται και έχει από κάτω αποθηκευτικό χώρο (βασικός εξοπλισμός).



Ενισχυμένο χώρισμα

Ένα πλαστικό χώρισμα, σε όλο το ύψος και σε όλο το πλάτος, με παράθυρο, παρέχει άνεση και προστασία στους επιβάτες του διπλοκάμπινου Transit Custom DCiV αλλά και επιπλέον προστασία για το φορτίο σας (βασικός εξοπλισμός).



Πρόσβαση επιβατών

Με το πλαισίο άνοιγμα 930 mm (1.030 mm στο Van) της πλαισίνης πόρτας φόρτωσης, είναι πιο εύκολο παρά ποτέ να μεταφέρετε επιβάτες και φορτίο εκεί που πρέπει.





Ηλεκτρικό Ford Transit Custom Van Limited Plug-in Hybrid με μεταλλικό χρώμα αμαξώματος Chrome Blue (προαιρετική επιλογή) και ζάντες ελαφρού κράματος 16" 5x2 ακτίνων (βασικός εξοπλισμός).

Σημείωση: To Ford Transit Custom Plug-in Hybrid διατίθεται από τα τέλη του 2019.



Plug-in Hybrid

Με το προηγμένο υβριδικό σύστημα που διαθέτει, το νέο Transit Custom Plug-in Hybrid έχει εμβέλεια οδήγησης με μηδενικές εκπομπές ρύπων που φτάνει τα 50 km και συνολική εμβέλεια που φτάνει τα 500 km για μεγαλύτερη ευελιξία, χάρη στον πολυβραβευμένο κινητήρα βενζίνης 1.0 Ford EcoBoost που διαθέτει. Οι εμπρός τροχοί οδηγούνται αποκλειστικά από έναν ηλεκτροκινητήρα, ο οποίος τροφοδοτείται από μια υγρόψυκτη μπαταρία λιθίου 13,6 kWh, τοποθετημένη κάτω από το δάπεδο φόρτωσης με τρόπο που να διατηρείται η πλήρης χωρητικότητα φόρτωσης με αφέλιμο φορτίο πάνω από 1.000 kg.

Το συνδέετε και φορτίζεται

To Transit Custom Plug-in Hybrid μπορεί να φορτιστεί χρησιμοποιώντας πρίζα 240 V 10 A του οικιακού δικτύου και χρειάζεται 5 ώρες για να φορτιστεί πλήρως. Εναλλακτικά, με επαγγελματική τροφοδοσία 240 V 16 A ή 32 A η μπαταρία μπορεί να φορτιστεί πλήρως σε 3 ώρες περίπου.

Ομαδικός παίκτης

**Περισσότεροι επιβάτες. Περισσότερος
εξοπλισμός. Περισσότερες δυνατότητες.**

Πηγαίνετε ένα συνεργείο στο εργοτάξιο και στη συνέχεια διπλώνετε ή αφαιρείτε τα καθίσματα για μέγιστο χώρο φόρτωσης. Ή το χρησιμοποιείτε ως βαν κατά τη διάρκεια της εβδομάδας και τοποθετείτε τα καθίσματα για την οικογένεια και τους φίλους σας τα σαββατοκύριακα. Ό,τι και αν θέλετε να κάνετε, το στιβαρό Transit Custom Kombi προσφέρει κορυφαία ευελιξία για σας και τη δουλειά σας.



TRANSIT
CUSTOM

To μοντέλο που εμφανίζεται στην εικόνα αριστερά είναι Ford Transit Custom Kombi Trend L1 H1 με απλό χρώμα αμαξώματος Race Red (βασικός εξοπλισμός) και ζάντες ελαφρού κράματος 16" 5x2 ακτίνων με ασημί χρώμα (προαιρετική επιλογή).

Πάρτε Θέσεις

Η ευελιξία είναι βασικό στοιχείο στο διπλής χρήσης Transit Custom Kombi. Μεταφέρετε επιβάτες στη δουλειά στην αρχή της ημέρας. Στη συνέχεια διπλώνετε ή αφαιρείτε τα πίσω καθίσματα, όπως θέλετε, για να μεταφέρετε εργαλεία και εξοπλισμό.



Αερανάρτηση πίσω

Ρυθμίζεται αυτόματα έτσι ώστε να διατηρεί ένα σταθερό ύψος από το έδαφος, ανεξάρτητα από το φορτίο, για πιο ομαλή και άνετη οδήγηση (προαιρετική επιλογή στο Kombi M1 320, με αναπροσαρμοσμένο μικτό βάρος στο 310) (μόνο με κινητήρα Stage 6.2).

Πίσω πόρτα ανοιγόμενη προς τα πάνω

Η πόρτα του χώρου φόρτωσης στο Kombi παρέχει απρόσκοπτη πρόσβαση στον χώρο αποσκευών και διαθέτει ιμάντα για να την τραβάτε και να κλείνει εύκολα (η ανοιγόμενη προς τα πάνω πίσω πόρτα χώρου φόρτωσης με παράθυρο που εμφανίζεται εδώ είναι προαιρετική επιλογή σε Van και Kombi, δεν διατίθεται στο L2).

Ευέλικτα πίσω καθίσματα

Η πλάτη κάθε καθίσματος διπλώνει προς τα εμπρός δημιουργώντας μια επίπεδη επιφάνεια εργασίας. Το κάθισμα (μονό ή διπλό) μπορεί στη συνέχεια να αναδιπλωθεί προς τα εμπρός σε όρθια θέση ή να αφαιρεθεί για περισσότερο χώρο.

Εύκολη πρόσβαση

Η πρόσβαση στα πίσω καθίσματα είναι εύκολη από την πλαϊνή συρόμενη πόρτα (βασικός εξοπλισμός).



Transit Custom Trend Kombi L2 H2 σε χρώμα Chrome Blue μεταλλικό (προαιρετική επιλογή) με συρόμενη πλαϊνή πόρτα φόρτωσης στην πλευρά του συνοδηγού (βασικός εξοπλισμός).



Οδηγική εμπειρία

Στον δρόμο, το Transit Custom είναι ιδιαίτερα ευκίνητο, με ομαλή οδική συμπεριφορά και χαρακτήρα ανάλογο επιβατικού αυτοκινήτου στην οδήγηση, κύκλο στροφής 10,9 m* και ηλεκτρικό σύστημα υποβοήθησης του τιμονιού Electric Power Assisted Steering EPAS που προσφέρει ιδιαίτερα αυξημένη υποβοήθηση στο παρκάρισμα και τους ελιγμούς. Το Transit Custom διαθέτει επίσης σύστημα ανακατανομής της ροπής Torque Vectoring Control (TVC) που εξισορροπεί τη δύναμη που διοχετεύεται σε κάθε τροχό για καλύτερη πρόσφυση και μεγαλύτερη ευστάθεια.



Ιδανική θέση οδήγησης

Βρείτε την ιδανική θέση οδήγησης με το ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού Transit Custom με 10 ρυθμίσεις, ρύθμιση στήριξης της μέσης και υποβραχιόνιο (βασικός εξοπλισμός σε Trend, Limited και Sport) (ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού με 8 ρυθμίσεις και υποβραχιόνιο στο βασικό μοντέλο).



*Έκδοση L1 με χαλύβδινες ζάντες 15" (11,6 m με ζάντες ελαφρού κράματος 16", 11,8 m με ζάντες ελαφρού κράματος 17", 12,1 m με ζάντες ελαφρού κράματος 18") (προαιρετική επιλογή).

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Δύναμη που υποστηρίζει τη δουλειά σας.

To Transit Custom λειτουργεί με μια σειρά προηγμένων κινητήρων diesel υψηλής απόδοσης Ford EcoBlue. Όλες οι εκδόσεις ικανοποιούν τα τελευταία πρότυπα Euro Stage 6.2 και συνδυάζουν υψηλή ροπή για τη μεταφορά βαρέων φορτίων με χαμηλό λειτουργικό κόστος. Πανίσχυροι, καθαροί και αθόρυβοι, οι κινητήρες diesel Ford EcoBlue σχεδιάστηκαν με βάση τους κορυφαίας απόδοσης και τεχνολογίας πολυβραβευμένους κινητήρες βενζίνης Ford EcoBoost.

Οι βασικές τεχνολογίες εξοικονόμησης καυσίμου περιλαμβάνουν

- Σύστημα Ford Auto Start-Stop
- Ford Smart Regenerative Charging – Έξυπνη επαναφόρτιση της μπαταρίας
- Ένδειξη αλλαγής ταχυτήτων – για πιο οικονομική οδήγηση
- Acceleration Control – Σύστημα ελέγχου της επιτάχυνσης που ρυθμίζει κατάλληλα τον κινητήρα για να περιορίζεται η κατανάλωση καυσίμου όταν το όχημα είναι κενό (προαιρετική επιλογή)
- Ford Battery Management System – Σύστημα διαχείρισης της μπαταρίας που βελτιώνει τη διάρκεια ζωής της, περιορίζει την κατανάλωση καυσίμου και εξασφαλίζει αξιόπιστη εκκίνηση



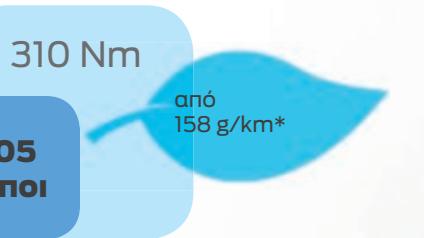
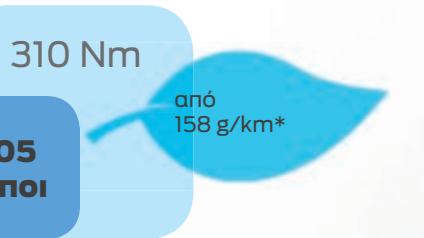
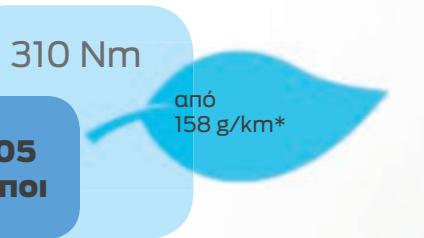
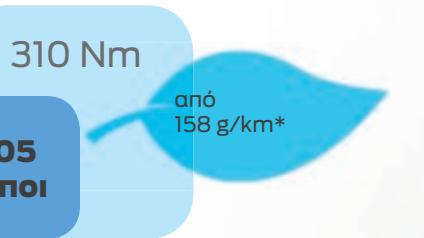
Υβριδική τεχνολογία Ford EcoBlue (mHEV)

To Transit Custom μπορεί να επιλεγεί με την πρωτοποριακή τεχνολογία mild Hybrid Electric Vehicle (mHEV). Όταν το όχημα κινείται χωρίς γκάζι, ο εκκινητής λειτουργεί για την ανάκτηση ενέργειας, ενώ οποια αποθηκεύει σε μια μπαταρία λιθίου 48 V κάτω από το κάθισμα του συνοδηγού. Η αποθηκευμένη ενέργεια χρησιμοποιείται για υποστήριξη του κινητήρα κατά την οδήγηση, καθώς και για την τροφοδοσία ηλεκτρικών παρελκομένων. Η οικονομία καυσίμου ενισχύεται ιδιαίτερα όταν το όχημα σταματά και ξεκινά συνεχώς στην πικνή κυκλοφορία (προαιρετική επιλογή με μηχανικό κίβωτο).



Υβριδική τεχνολογία Plug-in Hybrid (PHEV)

To νέο Transit Custom μπορεί να επιλεγεί με το προηγμένο σύστημα υβριδικής ηλεκτροκίνησης Plug-in Hybrid, με δυνατότητα επαναφόρτισης για εμβέλεια οδήγησης με μηδενικές εκπομπές που φτάνει τα 50 km και δυνατότητα φόρτωσης μέσω κινητήρα βενζίνης 1,0 λίτρου Ford EcoBoost που μπορεί να επεκτείνει την εμβέλειά του μέχρι τα 500 km. Με τον ίδιο χώρο φόρτωσης όπως και η έκδοση diesel, το Transit Custom Plug-in Hybrid προσφέρει την ελευθερία κάλυψης μεγάλων αποστάσεων χωρίς την ανάγκη να σταματήσει για φόρτωση.



2.0 Ford EcoBlue 105 ίππων

Ο κινητήρας diesel Ford EcoBlue 105 ίππων (77 kW)/360 Nm του Transit Custom, συνδυάζει εξαιρετική οικονομία καυσίμου (κατανάλωση από μόλις 6,0 λίτρα/100 km σε μικτό κύκλο), εξαιρετική δυναμική και ομαλή λειτουργία. Η κορυφαία σχεδίασή του περιορίζει το λειτουργικό κόστος, χωρίς συμβιβασμούς σε αφέλιμο φορτίο και επιδόσεις.

*N1 από 158 g/km κατά NEDC (από 187 g/km κατά WLTP).

**N1 από 154 g/km κατά NEDC (από 187 g/km κατά WLTP).

***N1 από 154 g/km κατά NEDC (από 187 g/km κατά WLTP).

2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων

Ο προηγμένος κινητήρας diesel επόμενης γενιάς του Transit Custom διατίθεται τώρα και σε πιο ισχυρή έκδοση 185 ίππων (136 kW). Αναπτύσσοντας εντυπωσιακή ροπή 415 Nm, είναι ο ισχυρότερος κινητήρας της σειράς.

[†]N1 από 154 g/km κατά NEDC (από 190 g/km κατά WLTP).



Ποτέ λάθος καύσιμο

Το Ford Easy Fuel είναι ένα μοναδικό σύστημα ασφαλείας που εξασφαλίζει πάντα ανεφοδιασμό με το σωστό καύσιμο. Επιπλέον, δεν λερώνετε τα χέρια σας με την τάπα (βασικός εξοπλισμός).



Κόστος Ιδιοκτησίας

Εξοικονομήστε χρήματα για όσο έχετε το βαν σας.

Ποιότητα και αντοχή ενσωματώνονται σε κάθε βήμα της κατασκευής του νέου Transit Custom. Μετά από πολλά χρόνια υπηρεσίας θα εξακολουθεί να έχει την ίδια καλή αίσθηση – και την ίδια εξαιρετική οδική συμπεριφορά – όπως την ημέρα που το παραλάβατε.

- Διατίθενται υβριδικές ηλεκτρικές εκδόσεις EcoBlue Hybrid (mHEV) και Plug-in Hybrid (PHEV) για βελτιωμένη απόδοση και κόστος.
- Auto-Start-Stop που σβήνει τον κινητήρα όταν σταματάτε και βάζει αυτόματα εμπρός όταν ξεκινάτε, για μεγαλύτερη οικονομία καυσίμου (βασικός εξοπλισμός στα μοντέλα M1 και στα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο, προαιρετική επιλογή στα άλλα μοντέλα).
- Το σύστημα Acceleration Control ρυθμίζει κατάλληλα τον κινητήρα για να περιορίζεται η επιτάχυνση όταν το όχημα είναι άφορτο, περιορίζοντας έτσι και την κατανάλωση καυσίμου (προαιρετική επιλογή).
- Η ένδειξη λαδιού του κινητήρα ανάβει αν η κατάσταση του λαδιού του κινητήρα υποβαθμίστε πριν από την επόμενη συντήρηση
- Πίσω φώτα τοποθετημένα ψηλά, πάνω από τον προφυλακτήρα, για να μην κινδυνεύουν.
- Οι αισθητήρες φθοράς των φρένων σας ειδοποιούν όταν πρέπει να αντικατασταθούν τα τακάκια.
- Ο αισθητήρας στο φίλτρο καυσίμου σας προειδοποιεί για διείσδυση νερού ή απόφραξη του συστήματος καυσίμου.
- Πλευρικά φλας στην εσωτερική πλευρά των εξωτερικών καθρεφτών για ελαχιστοποίηση του κινδύνου ζημιάς. Όταν διπλώνονται οι εξωτερικοί καθρέφτες, το πλάτος του οχήματος μειώνεται κατά 190 mm.
- Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για 12 χρόνια παρέχει σιγουριά έναντι διάτρησης του αμαξώματος από την εσωτερική πλευρά της επιφάνειας.
- Έξυπνη σχεδίαση του πίσω προφυλακτήρα, από πολλά διαφορετικά μέρη, για μειωμένο κόστος επισκευής.



Γνωρίστε τον καλύτερο φίλο του κινητού σας τηλεφώνου

Ford SYNC 3

Δεν χρειάζεται να διακόπτετε τις επαφές σας όταν είστε στον δρόμο. Το νέο Ford SYNC 3 ενσωματώνεται απρόσκοπτα με το smartphone και σας επιτρέπει να ελέγχετε τα πάντα, από το ηχοσύστημα και τη δορυφορική πλοήγηση μέχρι τηλεφωνικές κλήσεις και γραπτά μηνύματα – όλα από την κεντρική οθόνη αφής 8" ή με απλές φωνητικές εντολές (προαιρετική επιλογή) (δεν υποστηρίζει την Ελληνική γλώσσα).

Χαρακτηριστικά του SYNC 3

- Χειρίζεστε τηλέφωνο, ηχοσύστημα, εφαρμογές και πλοήγηση με απλές φωνητικές εντολές.
- Το σύστημα σας διαβάζει τα γραπτά σας μηνύματα για να τα ακούτε.
- Το σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης[†] βοηθά τους επιβαίνοντες να καλέσουν την υπηρεσία έκτακτης ανάγκης και δίνει τη θέση του οχήματος στην τοπική γλώσσα.
- Ελέγχετε εφαρμογές συμβατές με το SYNC 3 μέσω του AppLink, ενώ Apple CarPlay και Android Auto σας επιτρέπουν να χειρίζεστε το κινητό σας τηλέφωνο μέσω της οθόνης του SYNC 3, όπως ακριβώς στη συσκευή σας.
- Η έγχρωμη οθόνη αφής υποστηρίζει πολλαπλή λειτουργία με 'σάρωση' και 'τοίμπημα ή τέντωμα' για ζουμ, επιτρέποντάς σας παράλληλα να διαμορφώσετε τα

Παρακαλούμε σημειώστε: Πλήρης ενσωμάτωση smartphone στο Ford SYNC 3 είναι δυνατή μόνο για iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) ή ανώτερο. Οριαμένες λειτουργίες του Ford SYNC 3 απαιτούν ούτε δεδομένων, οπότε επιβαρύνονται με την αντίστοιχη χρέωση κινητής τηλεφωνίας. Για να ελέγχετε αν είναι διαθέσιμα στη δική σας αγορά τα Apple CarPlay και Android Auto, παρακαλούμε να δείτε τις επίσημες ιστοσελίδες των Apple CarPlay και Android Auto για τελευταίες πληρωφορίες.
[†]Το σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης Ford Emergency Assistance είναι ένα πρωτοποριακό σύστημα του Ford SYNC που χρησιμοποιεί κινητό τηλέφωνο ασύρματο μέσω Bluetooth® για να καλέσει αυτόματα το τοπικό πολιτικής προστασίας μετά από συγκρουση που θα κανει κάποιον αεροσακό να ανοίξει η την αντίστοιχη καυσίμου να κλείσει αυτόματα. Το σύστημα λειτουργεί σε περισσότερες από 40 Ευρωπαϊκές χώρες και περιφέρειες.

Πάντα σε σύνδεση

Μόνο η Ford θα μπορούσε να προσφέρει ένα πλήρως διασυνδεδεμένο περιβάλλον ενσωματωμένο ευθύς εξ αρχής. Το modem FordPass Connect* και η εφαρμογή FordPass κάνουν τη δουλειά σας ευκολότερη, με μια σειρά από αποτελεσματικές δυνατότητες.

FordPass Connect

- Το σύστημα **Live Traffic**** μεταδίδει ενημερωμένες πληροφορίες για την κυκλοφορία απευθείας στο σύστημα πλοήγησης του SYNC 3. Η τεχνολογία αναπροσαρμόζει στη συνέχεια την προτεινόμενη διαδρομή με βάση τις κυκλοφοριακές συνθήκες, ώστε να ξιδεύετε λιγότερο χρόνο για να φτάσετε στον επόμενο προορισμό σας.
- Το **ενσωματωμένο Wi-Fi***** με ταχύτητες έως 4G επιτρέπει πρόσβαση στο Internet έως και για 10 συσκευές. Μπορείτε να το χρησιμοποιήσετε ακόμα και σε απόσταση 15 μέτρων από το όχημα για να μπορείτε να κάνετε τη δουλειά σας όταν φτάσετε στον προορισμό σας.

Ford Data ServicesTM

Με το Ford Data ServicesTM και το FordPass Connect μπορείτε να λαμβάνετε δεδομένα από το όχημά σας με ασφάλεια, είτε στη δική σας τηλεματική εφαρμογή, είτε μέσω του παρόχου τηλεματικών υπηρεσιών που θα επιλέξετε. Μπορούν να λαμβάνονται δεδομένα, όπως η κατάσταση του οχήματος, η θέση, η κατανάλωση καυσίμου και στοιχεία για την οδήγηση από πολλά οχήματα, σε εφαρμογή που ήδη έχετε ή μέσω του παρόχου τηλεματικών υπηρεσιών που θα επιλέξετε.

*Το FordPass Connect αποτελεί προαιρετική επιλογή με πρόσθιτο κόστος. Το ενσωματωμένο modem συνδέεται κατά την παράδοση του οχήματος. Μπορείτε να επιλέξετε συμμετοχή ή εξαίρεση από συγκεκριμένες υπηρεσίες κοινής χρήσης δεδομένων. Η τεχνολογία διατίθεται σε άλλες αγορές από το 2019 και σε άλλες αγορές από τα μέσα του 2020.

**Η πρόσβαση στο Live Traffic είναι χωρίς χρέωση τα πρώτα 2 χρόνια από την ταξινόμηση καινούργιου Ford με SYNC 3 και σύστημα πλοήγησης, και στη συνέχεια με συνδρομή.

***Το κέντρο πρόσβασης Wi-Fi (έως 4G LTE) περιλαμβάνει συνδέση δεδομένων κινητής τηλεφωνίας, η οποία διατίθεται δωρεάν και από τη Vodafone. Ανατρέξτε στην ιστοσελίδα τους για λεπτομέρειες σχετικά με τα πακέτα δεδομένων που διαθέτουν. Για να αξιοποιήσετε την ενσωματωμένη διαδικασία Wi-Fi, ένα μοντέλο Ford του 2019 πρέπει να διαθέτει τον κατάλληλο εξοπλισμό και πρόγραμμα δεδομένων κινητής τηλεφωνίας. Η κάλυψη και η υπηρεσία δεδομένων δεν είναι παντού διαθέσιμες και μπορεί να ισχουν όροι και προϋποθέσεις για το πρόγραμμα δεδομένων κινητής τηλεφωνίας, καθώς και κρεώσεις για μηνύματα και δεδομένα.

Για τις υπηρεσίες Ford Data ServicesTM και Ford TelematicsTM απαιτείται να υπάρχουν σε όχυ συμβόλαιο και ενγραφή σε λογαριασμό.



- Αν σημάνει ο συναγερμός** του οχήματος, θα ειδοποιηθείτε μέσω της εφαρμογής FordPass για να προστατέψετε το όχημά σας.
- Ελέγχετε αν είναι κλειδωμένο** το όχημά σας και μπορείτε να το κλειδώσετε από την τηλεφωνική συσκευή ή τον υπολογιστή σας.
- Μπορείτε να αναζητήσετε θέσεις** στους πλησιέστερους οργανωμένους χώρους στάθμευσης και να φιλτράρετε τα αποτελέσματα με βάση το μέγιστο επιτρέπομένο ύψος.
- Ελέγχετε την κατάσταση** του οχήματος για τη συντήρησή τους, αν έχουν αρκετό καύσιμο και αν η πίεση των ελαστικών είναι κατάλληλη για το φορτίο του.

Ford TelematicsTM

Με τα συστήματα Ford TelematicsTM και FordPass Connect μπορείτε εύκολα να βλέπετε τα δεδομένα και να διαχειρίζεστε όλα τα οχήματά σας χρησιμοποιώντας τον διαισθητικό πίνακα μας. Μπορείτε να λαμβάνετε δεδομένα, όπως η κατάσταση του οχήματος, η θέση του οχήματος, η κατανάλωση καυσίμου καθώς και στοιχεία για την οδήγηση, από πολλά οχήματα. Τα στοιχεία παρουσιάζονται με τον τρόπο που επιλέγετε για να μπορείτε να διαχειριστείτε τον στόλο σας.



ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ

Ανιχνεύει ό,τι δεν μπορείτε να δείτε.

Το νέο Ford Transit Custom εκμεταλλεύεται μια εντυπωσιακή γκάμα από τεχνολογίες σχεδιασμένες να προσέχουν εσάς, το βαν σας και τους γύρω σας.



Σύστημα επιτήρησης τυφλών σημείων

Όταν ένα άλλο όχημα – αυτοκίνητο, βαν ή φορτηγό – μπαίνει στο τυφλό σημείο ενός από τους εξωτερικούς καθρέφτες σας, το σύστημα Blind Spot Information System (BLIS) σας ειδοποιεί με μια φωτεινή ένδειξη στον αντίστοιχο εξωτερικό καθρέφτη.



Live Traffic

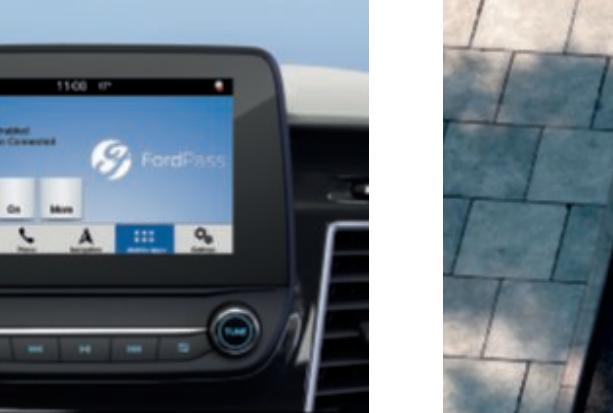
Ενημέρωση για την κυκλοφορία σε πραγματικό χρόνο, με εναλλακτικές διαδρομές και χάρτες για να αποφύγετε τα προβλήματα. Διατίθεται με το FordPass μέσω SYNC 3 με σύστημα πλοιήγησης (δωρεάν τα πρώτα 2 χρόνια από την ταξινόμηση, έπειτα με ετήσια συνδρομή).

*Η πρόσβαση στο σύστημα Live Traffic είναι χωρίς χρέωση τα πρώτα 2 χρόνια από την ταξινόμηση καινούργιου Ford με SYNC 3 και σύστημα πλοιήγησης; και στη συνέχεια με συνδρομή.



Προειδοποίηση για διερχόμενο όχημα

Προειδοποιεί για όχημα που μπορεί να πλησιάζει από τη μία ή την άλλη πλευρά, όταν βγαίνετε με την όπισθεν από κάθετη θέση στάθμευσης. Περιλαμβάνεται στο σύστημα επιτήρησης τυφλών σημείων Blind Spot Information System (BLIS) (προαιρετική επιλογή).



Προσοχή

Οι τεχνολογίες υποβοήθησης του οδηγού σας βοηθούν να αντιδράσετε.

Συνδυάζοντας πληροφορίες από μια κάμερα εμπροσθοπορείας και τεχνολογία ραντάρ, το νέο Transit Custom μπορεί να σας βοηθήσει σε ένα πλήθος καταστάσεων οδήγησης. Από το Pre-Collision Assist (προαιρετική επιλογή) που σας ειδοποιεί για επικείμενη σύγκρουση, μέχρι το Lane-Keepering Alert (προαιρετική επιλογή) που σας βοηθά να παραμείνετε στη λωρίδα σας, το Transit Custom είναι καλύτερα εξοπλισμένο από ποτέ για να σας δώσει ένα χέρι βοήθειας.



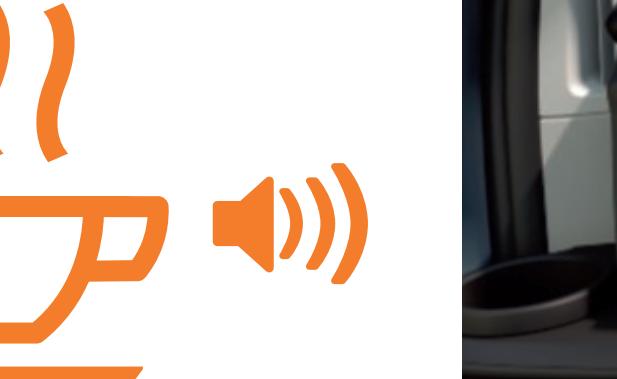
Υποβοήθηση έναντι σύγκρουσης

Χρησιμοποιώντας ραντάρ και κάμερα, το σύστημα Pre-Collision Assist^② ελέγχει τον δρόμο εμπρός για άλλα οχήματα. Το σύστημα παρακολουθεί πόσο κοντά βρίσκεστε σε άλλα οχήματα και πεζούς – ακόμα και στο σκοτάδι, όταν φωτίζονται από τους προβολείς του οχήματος – και σας προειδοποιεί αν υπάρχει κίνδυνος. Αν δεν αντιδράσετε στα σήματα κινδύνου, το σύστημα Active Braking^② προφορτίζει τα φρένα και, αν δεν το κάνετε εσείς, φρενάρει αυτόματα ώστε να αποτρέψει το ατύχημα ή να περιορίσει τις συνέπειες (προαιρετική επιλογή).



Προειδοποίηση διατήρησης λωρίδας^{①②}

Το σύστημα Lane Keeping Alert (LKA) ανιχνεύει πότε περνάτε τις διαχωριστικές γραμμές της λωρίδας σας χωρίς να βγάλετε φλάς και σας ειδοποιεί με δονήσεις στο τιμόνι (προαιρετική επιλογή σε όλα τα μοντέλα και σε προαιρετικό πακέτο σε Trend, Limited και Sport).



Έλεγχος επαγρύπνησης του οδηγού^②

Το σύστημα Driver Alert (DAS) σας προειδοποιεί αν ο τρόπος που οδηγείτε υποδηλώνει ότι έχουν μειωθεί τα αντανακλαστικά σας. Αρχικά, εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων μια φωτεινή ένδειξη και ακολουθεί ένας προειδοποιητικός ήχος αν δεν βέλτιωθεί η κατάσταση (προαιρετική επιλογή μόνο με αυτορυματιζόμενο cruise control (ACC) και σύστημα πλοϊγής).

^①Χρησιμοποιεί αισθητήρες.

^②Λειτουργεί σε ταχύτητες ήλινω από 65 km/h σε δρόμους με πολλαπλές λωρίδες κυκλοφορίας με ευδιάκριτη διαγράμμιση.

^③Εξοπλισμός υποβοήθησης του οδηγού.

^④Το όριο ταχύτητας μπορεί να ποικίλει ανάλογα με το μέγεθος του δρόμου και του οχήματος. Ο οδηγός είναι πάντα υπεύθυνος να τηρεί το όριο ταχύτητας.



ΒΛΕΠΤΕ ΚΑΙ ΣΑΣ ΒΛΕΠΟΥΝ

Ενισχυμένος φωτισμός για εξαιρετική ορατότητα.

Με τους νέους κομψούς και ισχυρούς προβολείς, το Transit Custom είναι ένα βαν σχεδιασμένο να μην περνάει απαρατήρητο.



Προβολείς εστιασμένης δέσμης με στατικούς λαμπτήρες στροφής και φώτα ημέρας LED

Όταν στρίβετε το τιμόνι πάνω από 30 μοίρες, ανάβουν οι λαμπτήρες στροφής στην αντίστοιχη πλευρά για καλύτερη ορατότητα στο σκοτάδι. Λειτουργούν σε ταχύτητες έως 30 km/h (βασικός εξοπλισμός σε Trend, Limited και Sport, προαιρετική επιλογή στο Ambiente).

Προβολείς Xenon με στατικούς λαμπτήρες στροφής

Οι νέοι προβολείς χενόν του Transit Custom προσφέρουν ανώτερη ποιότητα φωτισμού σε σύγκριση με τους προβολείς αλογόνου ενώ καταναλώνουν λιγότερη ενέργεια. Οι στατικοί λαμπτήρες στροφής είναι ενσωματωμένοι στους προβολείς και φωτίζουν τις στροφές, σε ταχύτητες έως 60 km/h. Όταν τα επίπεδα εξωτερικού φωτισμού μειώνονται, οι προβολείς ανάβουν αυτόματα διατηρώντας τον δρόμο καλά φωτισμένο (προαιρετική επιλογή).



'Εξυπνες τεχνολογίες

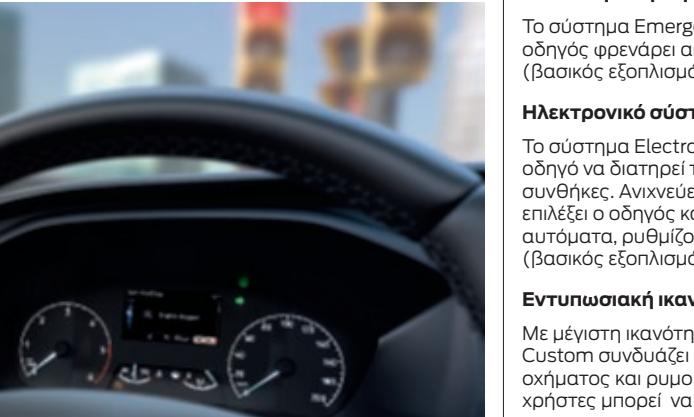
Προηγμένα συστήματα που διευκολύνουν τη δουλειά σας.

To Transit Custom διαθέτει μια γκάμα από χαρακτηριστικά ασφαλείας και υποβοήθησης του οδηγού που κάνουν την εργασία σας πιο ασφαλή και πιο εύκολη.



Προστασία από ανατροπή^{①)}

Χρησιμοποιώντας γυροσκοπικό αισθητήρα που μετρά την τάση ανατροπής το σύστημα Roll Stability Control (RSC) διατηρεί τους τροχούς σταθερά στο έδαφος όταν το κέντρο βάρους είναι υψηλό, καθώς και σε στροφές με αρνητική γωνία Camber (βασικός εξοπλισμός).



Auto-Start-Stop

Όταν σταματάτε στο φανάρι ή στην κίνηση, η τεχνολογία αυτή αβήνει αυτόματα τον κινητήρα (ενώ τροφοδοτεί με ηλεκτρικό ρεύμα συστήματα απαραίτητα, όπως προβολείς, κλιματισμό, ραδιόφωνο και σύστημα Ford SYNC). Όταν θελήσετε να ξεκινήσετε, απλά πατάτε συμπλέκτη, επιλέγετε πρώτη ταχύτητα και πατάτε γκάζι, όπως συνήθως, ενώ με αυτόματο κιβώτιο απλά πατάτε γκάζι, και το σύστημα βάζει πάλι εμπρός. Το Auto Start-Stop είναι ιδιαίτερα αποτελεσματικό στους δρόμους της πόλης, όπου μπορεί να μειώσει την κατανάλωση καυσίμου έως και 10% (κύκλος εντός πόλης) (βασικός εξοπλισμός στα μοντέλα M1 και στα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο, προαιρετική επιλογή στα άλλα μοντέλα).

^①Χρησιμοποιεί αισθητήρες.

*Μέγιστη ικανότητα ρυμούλκησης στα μοντέλα L2.

^②Εξοπλισμός ασφαλείας.

^③Εξοπλισμός υποβοήθησης του οδηγού.

Σταθεροποίηση σε πλάγιο άνεμο^{④)}

Το σύστημα Side Wind Stabilisation βοηθά τον οδηγό να παραμείνει στην πορεία του, χρησιμοποιώντας το ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESC) για να ανιχνεύσει αν το όχημα εκτρέπεται από ισχυρό πλάγιο άνεμο.

Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης^{⑤)}

Το σύστημα Traction Control (TCS) δεν επιτρέπει διολίσθηση των τροχών και παρέχει την καλύτερη δυνατή πρόσφυση, επιτάχυνση και ευστάθεια, όταν χρειάζεται. Παρακολουθεί συνεχώς και ρυθμίζει τη δύναμη που μεταφέρεται σε κάθε κινητήριο τροχό, εξασφαλίζοντας μέγιστη επαφή και πρόσφυση κατά την επιτάχυνση (βασικός εξοπλισμός).

Έκτακτη υποβοήθηση πέδησης^{⑥)}

Το σύστημα Emergency Brake Assist (EBA) αναγνωρίζει πότε ο οδηγός φρενάρει απότομα και αυξάνει την πίεση στα φρένα (βασικός εξοπλισμός).

Ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας^{⑦)}

Το σύστημα Electronic Stability Control (ESC) βοηθά τον οδηγό να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος σε ακραίες συνθήκες. Ανιχνεύει κάθε απόκλιση από την πορεία που έχει επιλέξει ο οδηγός και τον βοηθά να επαναφέρει το όχημα αυτόματα, ρυθμίζοντας τα φρένα και τις στροφές του κινητήρα (βασικός εξοπλισμός).

Εντυπωσιακή ικανότητα ρυμούλκησης

Με μέγιστη ικανότητα ρυμούλκησης έως 2.800 kg*, το Transit Custom συνδυάζει μια σειρά από συστήματα για την ασφάλεια οχήματος και ρυμουλκουμένου (για τους επαγγελματίες χρήστες μπορεί να απαιτείται ψηφιακός ταχογράφος).

Έλεγχος αναδίπλωσης ρυμουλκουμένου^{⑧)}

Το σύστημα Trailer Sway Control (TSC) είναι σχεδιασμένο να ανιχνεύει οποιαδήποτε αναδίπλωση του ρυμουλκουμένου και να την αντισταθμίζει για να επαναφέρει το ρυμουλκούμενο υπό έλεγχο (βασικός εξοπλισμός αλλά ενεργοποιείται μόνο με προαιρετικό εξοπλισμό ρυμουλκουμένου της Ford).

Υποβοήθηση εκκίνησης στην ανηφόρα^{⑨)}

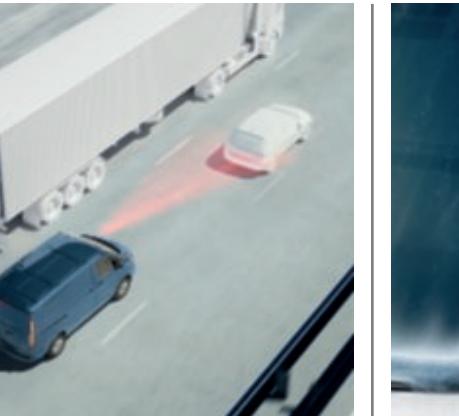
Το σύστημα Hill Start Assist (HSA) είναι σχεδιασμένο να συγκρατεί το όχημα στην ανηφόρα, για να μην κυλίσει προς τα πίσω όταν μετακινείτε το πόδι σας από το φρένο στο γκάζι. Λειτουργεί και με την όπισθεν και είναι ιδανικό για τη ρυμούλκηση βαρέων φορτίων (βασικός εξοπλισμός).



Πλευρικοί αερόσακοι οροφής^{⑩)}

Σχεδιασμένοι να παρέχουν επιπλέον προστασία σε οδηγό και συνοδηγό (προαιρετική επιλογή).

Χαρακτηριστικά που κάνουν τη ζωή σας ευκολότερη.



Active Park Assist[®]

Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης με αισθητήρες που του επιτρέπουν να αναγνωρίζει μια θέση στάθμευσης κατάλληλου μεγέθους όταν την προσπεράσει το όχημα και στη συνέχεια και να παρκάρει αυτόματα, ελέγχοντας το τιμόνι ενώ εσείς ελέγχετε πεντάλ και κιβώτιο ταχυτήτων. Το σύστημα Park-Out Assist λειτουργεί όπως και το Active Park Assist αλλά αντίστροφα και σας βοηθά να βγείτε από μια παράλληλη θέση στάθμευσης (προαιρετική επιλογή).

υτόματο κιβώτιο
αυτήτων SelectShift

‘Ενα συγκέντρωμα από οχήματα και καλύτερη εργασία με την παραγωγή αυτού του προϊόντος. Το πρώτο μοντέλο της νέας σειράς θα είναι έτοιμο για την αγορά τον Αύγουστο.

κολούθηση ίρησης

κάλυμμα στο κεφάλι της
κάτω από τη Επίσημη Καρέ,
παρέχει πρόσβαση σε όλη την
φόρτωση, ώστε να μπορείτε να
τοποθετηθούν σε όλες τις
όπως συλλήνεται στην
3 μέτρα (3,4 μέτρα).

κύρισμα

ο προς τα πάνω
σισμά της καμπίνας,
η του συνοδηγού,
η στον χώρο
να μπορούν να
ε ασφάλεια αντικείμενα,
αι σκάλες, με μήκος έως
τα στο L2).

ορρυθμιζόμενο τημα σταθερής ύτητας⁰²⁾

επιλέγετε την ταχύτητα που θέλετε σύστημα Adaptive Cruise Control διατηρεί την ταχύτητα του αυτοκίνητός σας σταθερή, διατηρώντας αλληλά μια σταθερή απόσταση που έχετε επιλέξει από τον ορευόμενο όχημα. Αν οι στάθμες ανιχνεύουσαν ότι το ορευόμενο όχημα επιβραδύνει, αδύνει αυτόματα και το δικό σας. Όταν ανοίξει ο δρόμος, το όχημά σας θα πιπαχνεύει και πάλι στην πιληγμένη ταχύτητα (προαιρετική).

**ιινόμενο παρμπρίζ
clear**
ένο για την αποπάχωση του

Σε δευτερόλεπτα, ακόμα και
ει πολύ κρύο (προαιρετική

Επιλογές λειτουργίας οδήγησης

Ένα ηλεκτρονικό σύστημα επιτρέπει την επιλογή δύο λειτουργιών οδήγησης Selectable Drive Modes (SDM) – Normal και Eco. Το σύστημα επιλέγει διάφορες ρυθμίσεις για μέγιστη απόδοση του οχήματος στην οδήγηση ανάλογα με την επιλογή λειτουργίας (Βασικός εξοπλισμός).

ΠΟΙΕΙΣ ΣΑΣ ΜΗΤΡΩΟΙΣ

សារិយភាព និង ការប្រើប្រាស់

από Live Traffic διατίθεται χωρίς κρέσωση για τα πρώτα 2 χρόνια από την ταξιδιώτική Ford με SYNC 3 και σύστημα πλοήγησης, και στη συνέχεια με ετήσια συνδρομή. Διατίθεται από την

Ambiente

Εξωτερικά χαρακτηριστικά

- Εξωτερικοί καθρέφτες με κάποιπτο τυφλών σημείων και ενσωματωμένα φλας
- Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό
- Συρόμενη πόρτα φόρτωσης στην πλευρά του συνοδηγού
- Προβολείς που καθυστερούν να αβήσουν αφού κλείδωσετε το όχημα
- Λασπωτήρες εμπρός και πίσω
- Πίσω προφυλακτήρας από πολλά διαφορετικά μέρη
- Χαλύβδινες ζάντες 15" με ανοικτά τάσια
- Χαλύβδινες ζάντες 16" με ανοικτά τάσια στη σειρά 320/340



Εσωτερικά χαρακτηριστικά

- Πακέτο προεγκατάστασης ηχοσυστήματος με 4 ηχεία
- Ρυθμιζόμενη κλίση και ύψος κολώνας τιμονιού
- Υπολογιστής ταξιδιού
- Ηλεκτρικά ανοιγόμενα παράθυρα εμπρός
- Ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού με 8 ρυθμίσεις και υποβραχιόνιο
- Δύο θήκες για μπουκάλια των 2 λίτρων
- Ντουλαπάκι στο ταμπλό με ικανότητα αποθήκευσης φακέλων A4
- Δύο πρίζες 12 V
- Διθέσιο κάθισμα συνοδηγού με έδρα που ανασκωντεί και αποθηκευτικό χώρο από κάτω

- Φωτισμός στον χώρο φόρτωσης
- Ένδειξη αλλαγής ταχυτήτων για πιο οικονομική οδήγηση
- Αποθηκευτικός χώρος πάνω από το ταμπλό με πρίζα 12 V
- Μεταλλικό χώρισμα προδιαγραφών DIN/ISO σε όλο το πλάτος με διαμπερή δυνατότητα φόρτωσης (μόνο στο Van)

Προαιρετικά πακέτα: Visibility Pack 1

- Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέφτες
- Θερμαινόμενο παρμπρίζ Quickclear
- Αισθητήρας υγρού πλυσίματος παρμπρίζ

Visibility Pack 2

- Επιπλέον του Visibility Pack 1**
- Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι καθρέφτες
 - Αυτόματοι προβολείς
 - Αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες με αισθητήρα βροχής
 - Ρυθμιζόμενος φωτισμός πίνακα οργάνων
 - Προβολείς ομίχλης εμπρός

Κινητήρες

- 105 ίππων (77 kW)/360 Nm
- 130 ίππων (96 kW)/385 Nm
- 170 ίππων (125 kW)/405 Nm

Τύποι αμαξώματος

- Van
- Kombi



Σημείωση: Το Ford Transit Custom Plug-in Hybrid διατίθεται από τα τέλη του 2019.
Οι προδιαγραφές του Plug-in Hybrid διαφέρουν, δείτε τους πινακές προδιαγραφών.

Το όχημα που εμφανίζεται στην εικόνα είναι Ford Transit Custom Ambiente L1 H1 με μεταλλικό χρώμα αμαξώματος Moondust Silver (προαιρετική επιλογή).

Trend

Εξωτερικά χαρακτηριστικά επιπλέον του Ambiente

- Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέφτες στο δικό τους χρώμα
- Προβολείς αλογόνου εστιασμένης δέσμης με στατικούς λαμπτήρες στροφής και φώτα ημέρας LED
- Γωνίες προφυλακτήρων εμπρός και πίσω στο χρώμα του αμαξώματος
- Προβολείς ομίχλης εμπρός
- Πλήρη τάσια τροχών
- Αισθητήρες απόστασης στάθμευσης εμπρός και πίσω

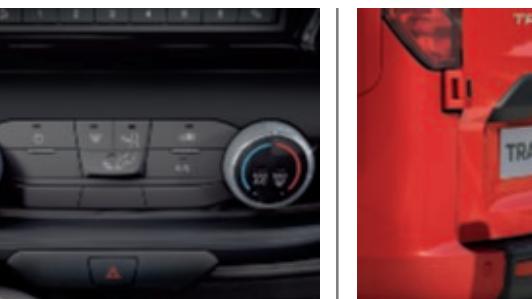


Εσωτερικά χαρακτηριστικά επιπλέον του Ambiente

- Ραδιόφωνο 1DIN, 4 ηχεία εμπρός (2 woofer και 2 tweeter), κειριστήρια στο τιμόνι και υποδοχή USB με δυνατότητα iPod®
- Σύστημα σταθερής ταχύτητας cruise control με ρυθμιζόμενο σύστημα περιορισμού της ταχύτητας
- Κάθισμα οδηγού με 10 ρυθμίσεις, ρύθμιση σπρίντες της μέσης και υποβραχιόνιο
- Διθέσιο κάθισμα συνοδηγού με αναδιπλούμενο τραπέζι
- Air condition
- Δερμάτινο τιμόνι
- Ντουλάπι ταμπλό που κλειδώνει
- Φώτα ανάγνωσης
- Δάπεδο χώρου φόρτωσης με επενδυση που καθαρίζεται εύκολα (μόνο στο Van)
- Αισθητήρας υγρού πλυσίματος παρμπρίζ

Προαιρετικά πακέτα: Visibility Pack 1

- Θερμαινόμενο παρμπρίζ Quickclear



Air condition

(βασικός εξοπλισμός)

Αισθητήρες απόστασης στάθμευσης εμπρός και πίσω

(βασικός εξοπλισμός)

Visibility Pack 2

Επιπλέον του Visibility Pack 1

- Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέφτες
- Αυτόματοι προβολείς
- Αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες με αισθητήρα βροχής
- Ρυθμιζόμενος φωτισμός πίνακα οργάνων



Kinetic

(βασικός εξοπλισμός)

Επιπλέον του Visibility Pack 2

- Κάμερα οπισθοπορείας με υποβοήθηση πρόσδεσης ρυμουλκουμένου (THA)
- Προειδοποίηση διατήρησης λωρίδας (LKA) και σύστημα επαγρύπνησης του οδηγού (DAC)
- Αναβαθμισμένος πίνακας οργάνων
- Αυτόματη αλλαγή μεγάλης σκάλας προβολέων (AHB)



Τύποι αμαξώματος

- Van
- Kombi

Σημείωση: Το λογότυπο και η ονομασία Bluetooth® είναι σήματα κατατεθέντα της Bluetooth SIG, Inc. και οποιαδήποτε χρήση από τη Ford Motor Company Limited και τις Υπαγρατικές της εταιρείες γίνεται κατόπιν αδελάς. Άλλα εμπορικά σήματα και εμπορικές ονομασίες ανήκουν στους αντίστοιχους κατόχους τους.

Σημείωση: Το Ford Transit Custom Plug-in Hybrid διατίθεται από τα τέλη του 2019.
Οι προδιαγραφές του Plug-in Hybrid διαφέρουν, δείτε τους πινακές προδιαγραφών.



To όχημα που εμφανίζεται στην εικόνα είναι Ford Transit Custom Trend L1 H1 με απλό χρώμα αμαξώματος Race Red.

Limited

Εξωτερικά χαρακτηριστικά επιπλέον του Trend

- Αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες εμπρός
- Αυτόματοι προβολείς
- Πλευρικά προστατευτικά στο χρώμα του αμαξώματος
- Προφυλακτήρας στο χρώμα του αμαξώματος πίσω
- Εξωτερικές λαβές θυρών στο χρώμα του αμαξώματος
- Ζάντες ελαφρού κράματος 16" 5x2 ακτίνων με παξιμάδια τροχών που ασφαλίζουν
- Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι, θερμαινόμενοι και αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέπτες στο χρώμα του αμαξώματος

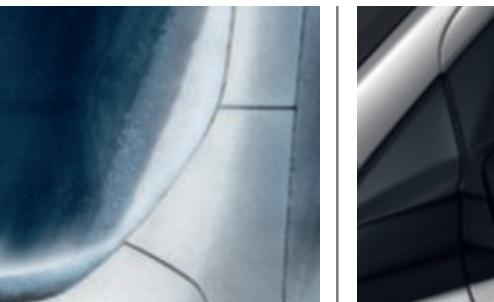


Εσωτερικά χαρακτηριστικά επιπλέον του Trend

- Ραδιόφωνο Connection Radio με οθόνη 4" TFT, ανοικτή συνομιλία κινητού τηλεφώνου Bluetooth®, υποδοχή USB με δυνατότητα σύνδεσης iPod®, χειριστήρια στο τιμόνι και 4 ηχεία εμπρός (2 woofer και 2 tweeter)
- Θερμαινόμενα εμπρός καθίσματα
- Δερμάτινη λαβή μοχλού ταχυτήτων
- Διακόπτης απενεργοποίησης αερόσακου συνοδηγού

Προαιρετικά πακέτα: Visibility Pack 3

- Κάμερα οπισθοπορείας με υποβοήθηση πρόσδεσης ρυμουλκουμένου (THA)
- Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας (LKA) και σύστημα επαγρύπνησης του οδηγού (DAC)
- Αναβαθμισμένος πίνακας οργάνων
- Αυτόματη αλλαγή μεγάλης σκάλας προβολέων (AHB)



Αερόσακος συνοδηγού με διακόπτη απενεργοποίησης⁹

(βασικός εξοπλισμός)



Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι, θερμαινόμενοι και αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέφτες

(βασικός εξοπλισμός)

⁹Σημείωση: Δεν πρέπει ποτέ να τοποθετείται στο κάθισμα του συνοδηγού παιδικό κάθισμα στραμμένο προς τα πίσω, όταν το όχημα έχει εξόπλισμένο με αερόσακο συνοδηγού που είναι ενεργοποιημένος.

Σημείωση: Το λογότυπο και οι ονομασίες Bluetooth SIG, Inc. και οποιαδήποτε χρήση από τη Ford Motor Company Limited και τις θυγατρικές της εταιρείες γίνεται κατόπιν αδελφ. Άλλα εμπορικά σήματα και εμπορικές ονομασίες ανήκουν στους αντίστοιχους κατόχους τους.

*Το σύστημα κλήσης έκτακτης ανάκρισης Ford Emergency Assistance είναι ένα πρωτοποριακό σύστημα του Ford SYNC που χρησιμοποιεί κινητό τηλέφωνο αυτόματα συνδέσμενό μέσω Bluetooth® για να καλέσει αυτόματα το τοπικό κέντρο πολιτικής προστασίας μετά από σύγκρουση που θα κάνει κάπιον αερόσακο να ανοίξει ή την αντίλια καυσίμου να κλείσει αυτόματα. Το σύστημα λειτουργεί σε περιοστέρες από 40 Ευρωπαϊκές χώρες και περιφέρειες.

Σημείωση: Το Ford Transit Custom Plug-in Hybrid διατίθεται από τα τέλη του 2019. Οι προδιαγραφές του Plug-in Hybrid διαφέρουν, δείτε τους πίνακες προδιαγραφών.



Το όχημα που εμφανίζεται στην εικόνα είναι Ford Transit Custom Limited L1 H1 με μεταλλικό χρώμα αμαξώματος Magnetic (προαιρετική επιλογή).

Sport

Εξωτερικά χαρακτηριστικά επιπλέον του Limited

- Sport Styling Kit – Περιλαμβάνει ποδιά κάτω από τον εμπρός προφυλακτήρα με ειδικό πλαίσιο προβολέων ομίχλης, πλαίνες ποδιές στο χρώμα του αμαξώματος, ποδιά στον πίσω προφυλακτήρα, σπορ λωρίδες, προεκτάσεις και ειδικούς λασπωτήρες στα φτερά των τροχών εμπρός και πίσω
- Ζάντες ελαφρού κράματος 17" 5x2 ακτίνων με φινίρισμα χρωμιωμένο/μαύρο φρεζαριστό
- Tyre Pressure Monitoring System (TPMS)
 - Παρακολούθηση της πίεσης των ελαστικών



Εσωτερικά χαρακτηριστικά επιπλέον του Limited

- Ημιδερμάτινη επένδυση καθισμάτων

Προαιρετικά πακέτα: Visibility Pack 3

- Κάμερα οπισθοπορείας με υποβοήθηση πρόσδεσης ρυμουλκουμένου (THA)
- Προειδοποίηση διατήρησης λωρίδας (LKA) και σύστημα επαγρύπνησης του οδηγού (DAC)
- Αναβαθμισμένος πίνακας οργάνων



Ημιδερμάτινη επένδυση καθισμάτων
Ημιδερμάτινη επένδυση καθισμάτων



Ζάντες ελαφρού κράματος 18" με ελαστικά
235/50R18

(προαιρετική επιλογή στο Van, όταν υπάρχουν, το όχημα επισημαίνεται ως μοντέλο 290)

Κινητήρας

- 185 ίππων (136 kW)/415 Nm

Τύποι αμαξώματος

- Van
- Kombi

TRANSIT

Το όχημα που εμφανίζεται στην εικόνα είναι Ford Transit Custom Sport L1 H1 με μεταλλικό χρώμα αμαξώματος Chrome Blue μεταλλικό (προαιρετική επιλογή).



Χρώματα και επενδύσεις

ΕΠΙΛΕΞΤΕ ΤΟ ΧΡΩΜΑ ΠΟΥ ΕΚΦΡΑΖΕΙ ΚΑΛΥΤΕΡΑ ΤΟ ΠΝΕΥΜΑ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΣΑΣ.

1. Ambiente

Επιφάνεια καθισμάτων: Quadrant σε Dark Palazzo Grey
Πλαίνα καθισμάτων: City σε Ebony
(βασικός εξοπλισμός)

2. Ambiente

Επιφάνεια καθισμάτων: Crosshatch/Salerno σε χρώμα Dark Palazzo Grey Πλαίνα καθισμάτων: Βινύλιο Salerno σε Ebony (προαιρετική επιλογή)

3. Trend

Επιφάνεια καθισμάτων: Capitol σε Ebony
Πλαίνα καθισμάτων: City σε Ebony
(βασικός εξοπλισμός)

4. Limited

Επιφάνεια καθισμάτων: Inroad Emboss σε Ebony
Πλαίνα καθισμάτων: Marl σε Ebony
(βασικός εξοπλισμός)

5. Sport

Επιφάνεια καθισμάτων: Dynamo Emboss/
Eton σε Ebony
Πλαίνα καθισμάτων: Δέρμα Salerno σε Ebony
(βασικός εξοπλισμός)



3.



4.



5.



1.



2.



Blazer Blue

Απλό χρώμα αμαξώματος



Agate Black

Μεταλλικό χρώμα αμαξώματος*



Kapoor Red

Μεταλλικό χρώμα αμαξώματος*



Orange Glow

Μεταλλικό χρώμα αμαξώματος*



Frozen White

Απλό χρώμα αμαξώματος



Chrome Blue

Μεταλλικό χρώμα αμαξώματος*



Magnetic

Μεταλλικό χρώμα αμαξώματος*



Race Red

Απλό χρώμα αμαξώματος



Diffused Silver

Μεταλλικό χρώμα αμαξώματος*



Moondust Silver

Μεταλλικό χρώμα αμαξώματος*

12 χρόνια εγγύηση αντισκωριακής προστασίας

Το Transit Custom οφείλει την αντοχή του αμαξώματος σε μια εμπειριστατωμένη διαδικασία βαφής σε πολλαπλά στάδια. Από την επικέρυσση τημμάτων του αμαξώματος μέχρι την τελική επιστρώση προστασίας, νέα υλικά και διαδικασίες εφαρμογής εξασφαλίζουν τη διατήρηση της καλής εμφάνισης για πολλά χρόνια.

*Τα μεταλλικά χρώματα αμαξώματος και τα χρώματα αμαξώματος Mica είναι προαιρετικές επιλογές με πρόσθιτο κόστος.
Το Ford Transit Custom καλύπτεται από εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για 12 χρόνια από την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης. Σύμφωνα με όρους και προϋποθέσεις.

Σημείωση: Οι φωτογραφίες του αυτοκινήτου χρησιμοποιούνται μόνο για την παρουσίαση των χρωμάτων και μπορεί να μην απεικονίζουν την τρέχουμα προδιαγραφή του αυτοκινήτου.
Τα χρώματα και οι επενδύσεις που εμφανίζονται σε αυτές τις σελίδες μπορεί να διαφέρουν από τα πραγματικά χρώματα, λόγω περιορισμών της διαδικασίας απεικόνισης.

Επίστρωση
ψευδαργύρου

Φωσφατική επικάλυψη

Ηλεκτροστατική βαφή

Αστάρι

Τελική επικάλυψη

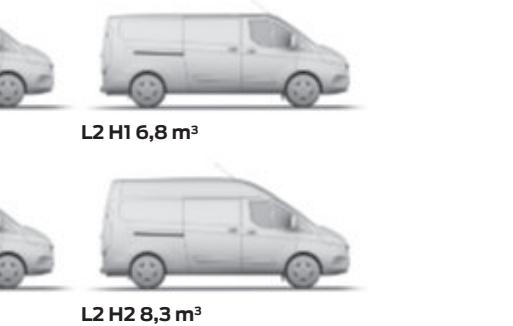
Διάφανη επικάλυψη
(δύο με χρώμα αμαξώματος Frozen
White)

Διαστάσεις (mm)

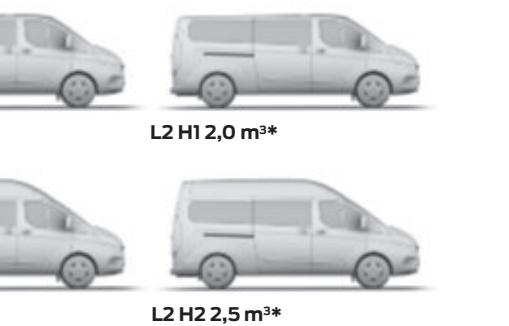
	L1 H1 Van	L1 H2 Van	L2 H1 Van	L2 H2 Van
A Συνολικό μήκος	4973	4973	5340	5340
B Συνολικό πλάτος με καθρέφτες	2272	2272	2272	2272
Συνολικό πλάτος με τους καθρέφτες διπλωμένους	2080	2080	2080	2080
Συνολικό πλάτος χωρίς καθρέφτες και λαβές θυρών	1986	1986	1986	1986
C Συνολικό ύψος*	1925-2000	2286-2366	1922-1979	2285-2343
D Μεταξόνιο	2933	2933	3300	3300
E Πρόβολος εμπρός	1012	1012	1012	1012
F Πρόβολος πίσω	1028	1028	1028	1028
G Πλάτος ανοίγματος πλαινής πόρτας	1030	1030	1030	1030
H Ύψος ανοίγματος πλαινής πόρτας	1324	1324	1324	1324
I Πλάτος ανοίγματος πίσω πόρτας	1404	1404	1404	1404
J Ύψος ανοίγματος πίσω πόρτας	1347	1706	1347	1706
K Μέγιστο μήκος χώρου φόρτωσης μέχρι το χώρισμα	2554	2554	2921	2921
Μέγιστο μήκος χώρου φόρτωσης (περιλαμβάνει τον χώρο κάτω από το κάθισμα)	3037	3037	3404	3404
L Μέγιστο πλάτος χώρου φόρτωσης	1775	1775	1775	1775
M Πλάτος χώρου φόρτωσης ανάμεσα στους θόλους των τροχών	1392	1392	1392	1392
N Ύψος φόρτωσης από το δάπεδο μέχρι την οροφή	1406	1778	1406	1778
O Ύψος φόρτωσης από το έδαφος*	511-564	511-564	513-536	513-536
P Μέγιστος όγκος φόρτωσης (με χώρισμα χώρου φόρτωσης) (m^3)	6,0	7,2	6,8	8,3
Χώρος φόρτωσης (με χώρισμα χώρου φόρτωσης) (SAE) (m^3)	5,7	7,2	6,6	8,2
Χώρος φόρτωσης (με χώρισμα χώρου φόρτωσης) (VDA) (m^3)	5,4	6,6	6,2	7,7
Κύκλος στροφής (m)				
Με ζάντες 15", στους τροχούς/στον προφυλακτήρα	10,9/11,6	10,9/11,6	12,2/12,8	12,2/12,8
Με ζάντες 16", στους τροχούς/στον προφυλακτήρα	11,6/12,2	11,6/12,2	12,8/13,4	12,8/13,4
Με ζάντες 17", στους τροχούς/στον προφυλακτήρα	11,8/12,3	—	13,0/13,5	—
Με ζάντες 18", στους τροχούς/στον προφυλακτήρα	12,1/12,6	—	—	—

L1 = Κοντό μεταξόνιο. **L2** = Μακρύ μεταξόνιο. **H1** = Χαμηλή οροφή. **H2** = Υψηλή οροφή. Όλες οι διαστάσεις δίνονται σε mm και υπόκεινται σε κατακευαστικές ανοχές, αναφέρονται στα μοντέλα με τις ελάχιστες προδιαγραφές, χωρίς να περιλαμβάνουν πρόσθιο εξοπλισμό. *Οι διαστάσεις ύψους δίνουν το ελάχιστο ύψος σχήματος με πλήρες φορτίο (μικτό βάρος) και το μέγιστο ύψος σχήματος χωρίς φορτίο (απόβαρο). Τα σχήματα αυτά είναι μόνο για αναφορά. **Μέθοδος VDA:** Πρόκειται για τη μέθοδο που χρησιμοποιεί η ένωση κατακευαστών αυτοκινήτων (Verband der Automobilindustrie) Γερμανίας. *Η μέτρηση VDA καθορίζεται γεμίζοντας τον χώρο φόρτωσης με κουτιά του ενός λίτρου, διαστάσεων 100 x 100 x 50 mm. Στη συνέχεια μετρούνται τα κουτιά και το αριθμητικό αποτέλεσμα μετατρέπεται σε κυβικά μέτρα. **Μέθοδος SAE:** Αυτή είναι η μέθοδος που χρησιμοποιείται από τη ένωση μηχανικών αυτοκινήτων των Ηνωμένων Πολιτειών. Μια μέτρηση SAE καθορίζεται από τον πολλαπλασιασμό του μέσου όρου δύο διαστάσεων ύψους, μήκους και πλάτους, από τον οποίο προκύπτει ο όγκος φόρτωσης σε κυβικά μέτρα. **Μέγιστος όγκος φόρτωσης:** Η μέθοδος αυτή μετρά απλά τον δύκο λεπτόκοκκου υλικού, όπως η άμμος, που μπορεί να χωρέσει στον χώρο φόρτωσης.

Van



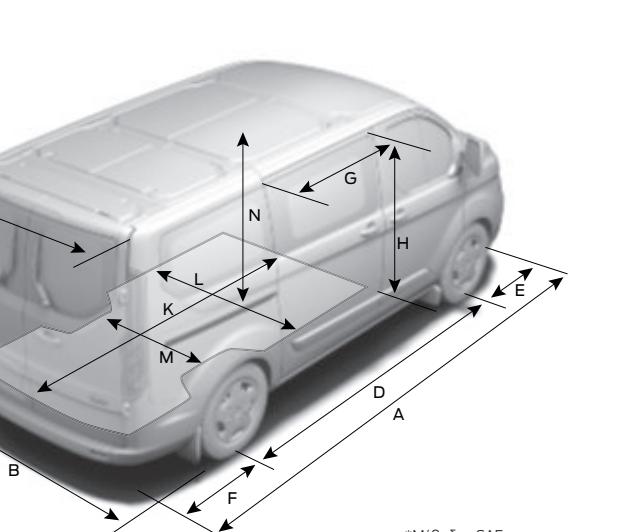
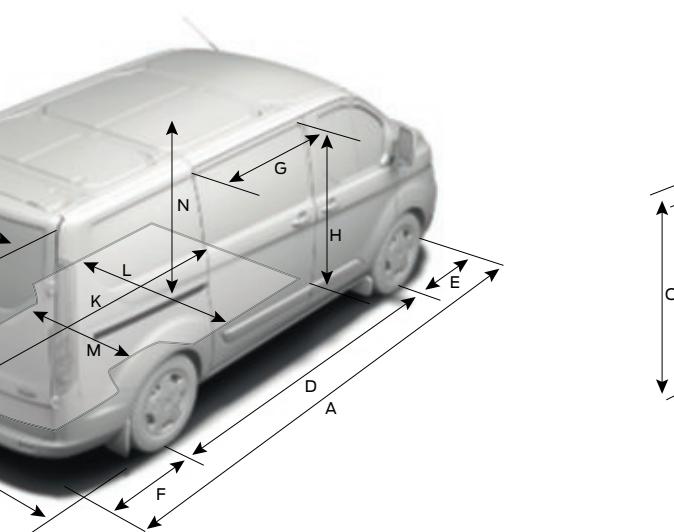
Kombi



Διαστάσεις (mm)

	L1 H1 Kombi Van/ Kombi	L1 H2 Kombi Van/ Kombi	L2 H1 Kombi Van/ Kombi	L2 H2 Kombi Van/ Kombi
A Συνολικό μήκος	4973	4973	5340	5340
B Συνολικό πλάτος με καθρέφτες	2272	2272	2272	2272
Συνολικό πλάτος με τους καθρέφτες διπλωμένους	2080	2080	2080	2080
Συνολικό πλάτος χωρίς καθρέφτες και λαβές θυρών	1986	1986	1986	1986
C Συνολικό ύψος*	1925-2000	2286-2366	1922-1979	2285-2343
D Μεταξόνιο	2933	2933	3300	3300
E Πρόβολος εμπρός	1012	1012	1012	1012
F Πρόβολος πίσω	1028	1028	1028	1028
G Πλάτος ανοίγματος πλαινής πόρτας	1030	1030	1030	1030
H Ύψος ανοίγματος πλαινής πόρτας	1324	1324	1324	1324
I Πλάτος ανοίγματος πίσω πόρτας	1404	1404	1404	1404
J Ύψος ανοίγματος πίσω πόρτας	1347	1706	1347	1706
K Μέγιστο μήκος χώρου φόρτωσης μέχρι το χώρισμα	2554	2554	2921	2921
Μέγιστο μήκος χώρου φόρτωσης (περιλαμβάνει τον χώρο κάτω από το κάθισμα)	3037	3037	3404	3404
L Μέγιστο πλάτος χώρου φόρτωσης	1775	1775	1775	1775
M Πλάτος χώρου φόρτωσης ανάμεσα στους θόλους των τροχών	1392	1392	1392	1392
N Ύψος φόρτωσης από το δάπεδο μέχρι την οροφή	1406	1778	1406	1778
O Ύψος φόρτωσης από το έδαφος*	511-564	511-564	513-536	513-536
P Μέγιστος όγκος φόρτωσης (με χώρισμα χώρου φόρτωσης) (m^3)	6,0	7,2	6,8	8,3
Χώρος φόρτωσης (με χώρισμα χώρου φόρτωσης) (SAE) (m^3)	5,7	7,2	6,6	8,2
Χώρος φόρτωσης (με χώρισμα χώρου φόρτωσης) (VDA) (m^3)	5,4	6,6	6,2	7,7
Κύκλος στροφής (m)				
Με ζάντες 15", στους τροχούς/στον προφυλακτήρα	10,9/11,6	10,9/11,6	12,2/12,8	12,2/12,8
Με ζάντες 16", στους τροχούς/στον προφυλακτήρα	11,6/12,2	11,6/12,2	12,8/13,4	12,8/13,4
Με ζάντες 17", στους τροχούς/στον προφυλακτήρα	11,8/12,3	—	13,0/13,5	—
Με ζάντες 18", στους τροχούς/στον προφυλακτήρα	12,1/12,6	—	—	—

L1 = Κοντό μεταξόνιο. **L2** = Μακρύ μεταξόνιο. **H1** = Χαμηλή οροφή. **H2** = Υψηλή οροφή. Όλες οι διαστάσεις δίνονται σε mm και υπόκεινται σε κατακευαστικές ανοχές, αναφέρονται στα μοντέλα με τις ελάχιστες προδιαγραφές, χωρίς να περιλαμβάνουν πρόσθιο εξοπλισμό. *Οι διαστάσεις ύψους δίνουν το ελάχιστο ύψος σχήματος με πλήρες φορτίο (μικτό βάρος) και το μέγιστο ύψος σχήματος χωρίς φορτίο (απόβαρο). Τα σχήματα αυτά είναι μόνο για αναφορά. **Μέθοδος VDA:** Πρόκειται για τη μέθοδο που χρησιμοποιεί η ένωση κατακευαστών αυτοκινήτων (Verband der Automobilindustrie) Γερμανίας. *Η μέτρηση VDA καθορίζεται γεμίζοντας τον χώρο φόρτωσης με κουτιά του ενός λίτρου, διαστάσεων 100 x 100 x 50 mm. Στη συνέχεια μετρούνται τα κουτιά και το αριθμητικό αποτέλεσμα μετατρέπεται σε κυβικά μέτρα. **Μέθοδος SAE:** Αυτή είναι η μέθοδος που χρησιμοποιείται από τη ένωση μηχανικών αυτοκινήτων των Ηνωμένων Πολιτειών. Μια μέτρηση SAE καθορίζεται από τον πολλαπλασιασμό του μέσου όρου δύο διαστάσεων ύψους, μήκους και πλάτους, από τον οποίο προκύπτει ο όγκος φόρτωσης σε κυβικά μέτρα. **Μέγιστος όγκος φόρτωσης:** Η μέθοδος αυτή μετρά απλά τον δύκο λεπτόκοκκου υλικού, όπως η άμμος, που μπορεί να χωρέσει στον χώρο φόρτωσης.



*Μέθοδος SAE.

Κατανάλωση καυσίμου και εκπομπές CO₂

	Σχεδι διαφορικόύ [®]	Εκπομπές CO ₂ (g/km) ^{®®} Μικτός κύκλος (NEDC)	Κατανάλωση καυσίμου (λίτρα/100 km) ^{®®} Μικτός κύκλος (NEDC)	Εκπομπές CO ₂ (g/km) ^{®®} (WLTP)	Κατανάλωση καυσίμου (λίτρα/100 km) ^{®®} (WLTP)
Van, Double Cab-in-Van, Kombi M1 και Kombi N1 με κίνηση εμπρός (FWD)					
2.0 Ford EcoBlue 105 ίππων (77 kW)	4,43	158-172	6,0-6,6	188-204	7,2-7,8
2.0 Ford EcoBlue 105 ίππων (77 kW) HEV	4,43	137-141	5,3-5,4	186-194	7,1-7,4
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW)	4,43	158-173	6,0-6,7	187-213	7,1-8,1
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW) HEV	4,43	137-156	5,3-6,0	183-204	7,0-7,8
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	3,39	165-185	6,4-7,1	207-236	7,9-9,0
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW)	4,19	154-169	5,9-6,5	190-208	7,1-8,0
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW) HEV	4,19	142-162	5,4-6,2	186-204	7,1-7,8
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	3,39	165-185	6,4-7,1	207-236	7,9-9,0
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW)	4,19	161-172	5,9-6,5	190-209	7,2-8,0
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW) HEV	4,19	142-162	5,4-6,2	188-204	7,2-7,8
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	3,39	165-176	6,4-6,8	207-233	7,9-8,9
Plug-in Hybrid με ηλεκτροκινητήρα, κινητήρα βενζίνης 1.0 EcoBoost 126 ίππων (92 kW) και 1-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	-	-	-	-	-

Σημείωση για όλους τους κινητήρες diesel Ford EcoBlue: Οι τιμές που εμφανίζονται είναι για οχήματα με σύστημα αυτόματης διακοπής/εκκίνησης του κινητήρα Auto Start-Stop. Το σύστημα Auto Start-Stop περιορίζει τις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου κατά 6 g/km και 0,2-0,3 λίτρα/100 km αντίστοιχα.[®]Η σχέση διαφορικού του άξονα κίνησης που αναφέρεται είναι αυτή που διατίθεται ανάλογα με το μοντέλο, το μικτό βάρος και τον συνδυασμό κινητήρα/κιβώτιου ταχυτήτων.^{®®}Τα δηλούμενα στοιχεία κατανάλωσης καυσίμου και ηλεκτρικής ενέργειας, εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) και ηλεκτρικής εμβέλειας μετρούνται σύμφωνα με τις τεχνικές απαγόρευσης και προδιαγραφές των Ευρωπαϊκών Κανονισμών (EK) 715/2007 και (EK) 2017/1151 όπως έχουν τροποποιηθεί μέχρι σήμερα. Ελαφρά οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου με βάση την παγκόμια εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμών ελαφρών οχημάτων (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure ή WLTP) θα διαθέτουν στοιχεία τόσο σύμφωνα με τον νέο ευρωπαϊκό κύκλο οδήγησης (New European Drive Cycle ή NEDC) όσο και κατά WLTP. Το πρότυπο WLTP θα αντικαταστήσει πλήρως το NEDC το αργότερο μέχρι τα τέλη του 2020. Η τυποποιημένη διαδικασία ελέγχου που εφαρμόζεται επιπρέπει τη σύγκριση μεταξύ τους οχημάτων διαφορετικών τύπων και διαφορετικών κατασκευαστών. Εκτός από την απόδοση στην κατανάλωση καυσίμου, η συμπειριφόρα στην οδήγηση, καθώς και άλλοι μη τεχνικοί παράγοντες παίζουν ρόλο στη διαμόρφωση της κατανάλωσης καυσίμου και ηλεκτρικής ενέργειας, των εκπομπών CO₂ και της ηλεκτρικής εμβέλειας ενός οχήματος. Το CO₂ αποτελεί το βασικό αέριο του θερμοκηπίου που είναι υπεύθυνο για την υπερθέρμανση του πλανήτη. Ένας οδηγός για την εξοικονόμηση καυσίμου και τον περιορισμό των εκπομπών CO₂, ο οποίος περιλαμβάνει στοιχεία για όλα τα νέα μοντέλα επιβατικών αυτοκινήτων, διατίθεται δωρεάν σε κάθε σημείο πώλησης ή μπορείτε να τον κατεβάσετε από τη διεύθυνση <http://www.seaa.gr>. *Plug-in Hybrid από τα τέλη του 2019.

Κατανάλωση καυσίμου και εκπομπές CO₂

	Σχεδι διαφορικόύ [®]	Εκπομπές CO ₂ (g/km) ^{®®} Μικτός κύκλος (NEDC)	Κατανάλωση καυσίμου (λίτρα/100 km) ^{®®} Μικτός κύκλος (NEDC)	Εκπομπές CO ₂ (g/km) ^{®®} (WLTP)	Κατανάλωση καυσίμου (λίτρα/100 km) ^{®®} (WLTP)
Kombi Van M1 με κίνηση εμπρός (FWD)					
2.0 Ford EcoBlue 105 ίππων (77 kW)	4,43	158-172	6,0-6,6	188-204	7,2-7,8
2.0 Ford EcoBlue 105 ίππων (77 kW) HEV	4,43	137-141	5,3-5,4	186-194	7,1-7,4
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW)	4,43	158-173	6,0-6,7	187-213	7,1-8,1
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW) HEV	4,43	137-156	5,3-6,0	183-204	7,0-7,8
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	3,39	165-185	6,4-7,1	207-236	7,9-9,0
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW)	4,19	154-169	5,9-6,5	187-209	7,1-8,0
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW) HEV	4,19	142-162	5,4-6,2	186-204	7,1-7,8
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	3,39	165-185	6,4-7,1	207-236	7,9-9,0

Σημείωση για όλους τους κινητήρες Ford EcoBlue: Οι τιμές που εμφανίζονται είναι για οχήματα με σύστημα αυτόματης διακοπής/εκκίνησης του κινητήρα Auto Start-Stop. Το σύστημα Auto Start-Stop περιορίζει τις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου κατά 6 g/km και 0,2-0,3 λίτρα/100 km αντίστοιχα.[®]Η σχέση διαφορικού του άξονα κίνησης που αναφέρεται είναι αυτή που διατίθεται ανάλογα με το μοντέλο, το μικτό βάρος και τον συνδυασμό κινητήρα/κιβώτιου ταχυτήτων.^{®®}Τα δηλούμενα στοιχεία κατανάλωσης καυσίμου και ηλεκτρικής ενέργειας, εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) και ηλεκτρικής εμβέλειας μετρούνται σύμφωνα με τις τεχνικές απαγόρευσης και προδιαγραφές των Ευρωπαϊκών Κανονισμών (EK) 715/2007 και (EK) 2017/1151 όπως έχουν τροποποιηθεί μέχρι σήμερα. Ελαφρά οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου με βάση την παγκόμια εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμών ελαφρών οχημάτων (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure ή WLTP) θα διαθέτουν στοιχεία τόσο σύμφωνα με τον νέο ευρωπαϊκό κύκλο οδήγησης (New European Drive Cycle ή NEDC) όσο και κατά WLTP. Το πρότυπο WLTP θα αντικαταστήσει πλήρως το NEDC το αργότερο μέχρι τα τέλη του 2020. Η τυποποιημένη διαδικασία ελέγχου που εφαρμόζεται επιπρέπει τη σύγκριση μεταξύ τους οχημάτων διαφορετικών τύπων και διαφορετικών κατασκευαστών. Εκτός από την απόδοση στην κατανάλωση καυσίμου, η συμπειριφόρα στην οδήγηση, καθώς και άλλοι μη τεχνικοί παράγοντες παίζουν ρόλο στη διαμόρφωση της κατανάλωσης καυσίμου και ηλεκτρικής ενέργειας, των εκπομπών CO₂ και της ηλεκτρικής εμβέλειας ενός οχήματος. Το CO₂ αποτελεί το βασικό αέριο του θερμοκηπίου που είναι υπεύθυνο για την υπερθέρμανση του πλανήτη. Ένας οδηγός για την εξοικονόμηση καυσίμου και τον περιορισμό των εκπομπών CO₂, ο οποίος περιλαμβάνει στοιχεία για όλα τα νέα μοντέλα επιβατικών αυτοκινήτων, διατίθεται δωρεάν σε κάθε σημείο πώλησης ή μπορείτε να τον κατεβάσετε από τη διεύθυνση <http://www.seaa.gr>. *Plug-in Hybrid από τα τέλη του 2019.



Ειδικές επιλογές οχήματος (SVO)

Ambiente	Trend	Limited [#]	Sport [#]	SVO	MFC
Ηλεκτρικό σύστημα	Σύστημα ελέγχου στροφών του κινητήρα στις 1.300 - 3.000 στροφές (μόνο με μηχανικό κιβώτιο σε Trend, Limited και Sport) (όχι στα Plug-in Hybrid)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	A003 DCNAB
Βοηθητική ασφαλειοθήκη	Beacon Preparation Pack – Προετοιμασία για φάρο με διακόπη και καλωδίωση εμπρός και πίσω (περιλαμβάνει Βοηθητική ασφαλειοθήκη A526 και μικρή κονσόλα οροφής - 1DIN) (όχι με ταχογράφο)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	A606 JZGAC
High Specification Interface Connector [*] – Σύστημα διασύνδεσης για αμαζονίοια, περιλαμβάνει κύκλωμα καλωδίωσης σήματος και ρεύματος για μετασχηματιστές (περιλαμβάνει Βοηθητική ασφαλειοθήκη A526)		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	A608 JZDAE
Μπαταρία – Μία μπαταρία H8 AGM		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	A739 HTCAH
Άλλο		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	A055 CIDAD
Ηλεκτρικό σύστημα σύνδεσης ρυμουλκουμένου – Βύσμα και καλωδίωση (δεν περιλαμβάνετ					

Αξιοποιήστε το νέο σας Ford όσο το δυνατόν καλύτερα

Θέλουμε να σας βοηθήσουμε να αξιοποιήσετε όσο το δυνατόν καλύτερα το νέο σας Ford. Και για να γίνει αυτό, πρέπει να γνωρίζετε πόσο φορτίο έχει σχεδιαστεί να μεταφέρει με ασφάλεια, τόσο από άποψη βάρους όσο και από άποψη όγκου. Το δίκτυο της Ford μπορεί να σας προσφέρει επαγγελματικές συμβουλές για τις προδιαγραφές των οχημάτων και να σας βοηθήσει να επιλέξετε το κατάλληλο βαν, ανάλογα με τις επαγγελματικές σας ανάγκες και τα ρυθμά που διαθέτετε.

To Ford Transit Custom έχει σχεδιαστεί να μεταφέρει φορτίο – και μάλιστα πολύ.

Η επιλογή ενός νέου βαν αποτελεί σημαντική απόφαση με πολλούς παράγοντες που πρέπει να ληφθούν υπόψη. Κάποιες επιλογές όπως η καταλληλότερη έκδοση, η κύρια χρήση του οχήματος και το μέγεθος της κιβωτάμαξας μπορεί να είναι σχετικά απλές, άλλες όμως όπως ο υπολογισμός του ωφέλιμου φορτίου είναι πιο περίπλοκες.

Ωφέλιμο φορτίο

Για να υπολογίσετε το ωφέλιμο φορτίο πρέπει να γνωρίζετε δύο πράγματα: Το μικτό βάρος του οχήματος (GVM) και το απόβαρο.

Το μικτό βάρος του οχήματος **GVM** είναι το μέγιστο επιτρέπομένο βάρος του οχήματος όταν είναι φορτωμένο για να κυκλοφορήσει στον δρόμο – περιλαμβάνει το βάρος του ίδιου του οχήματος, το βασικό εξοπλισμό, οδηγού και πληρώματος (υποθέτοντας βάρος 75 kg για κάθε άτομο), υγρών, καυσίμου με το ρεζερβουάρ 90% πλήρες (1 λίτρο πετρελαίου κίνησης = περίπου 0,85 kg), προαιρετικό εξοπλισμό, αξεσουάρ και φορτίο.

Για μεγαλύτερη απλοποίηση, τα μοντέλα Ford Transit προσδιορίζονται ανάλογα με το μικτό τους βάρος. Για παράδειγμα, το μοντέλο 280 έχει μικτό βάρος 2.800 kg και το 300 μικτό βάρος 3.000 kg.

Το απόβαρο είναι το βάρος ενός οχήματος βασικών προδιαγραφών, της έκδοσης Ambiente, με υγρά και ρεζερβουάρ 90% πλήρες, αλλά χωρίς οδηγό, πλήρωμα και φορτίο.

Ωφέλιμο φορτίο είναι η διαφορά του μικτού βάρους μείον το απόβαρο.

Μικτό βάρος οχήματος – απόβαρο = ωφέλιμο φορτίο

Για να μπορέσετε λοιπόν να επιλέξετε το κατάλληλο όχημα για τις δικές σας ανάγκες, σας παραθέτουμε στη συνέχεια περισσότερες λεπτομέρεις για τους παράγοντες που μπορούν να επηρεάσουν το ωφέλιμο φορτίου του οχήματος. Οι παράγοντες αυτοί είναι, μεταξύ άλλων, και οι εξής:

Οδηγός και πλήρωμα

Υπολογίζουμε το βάρος οδηγού και πληρώματος με βάση το τυπικό βάρος 75 kg ανά άτομο που ισχύει για τον κλάδο του αυτοκινήτου. Να θυμάστε πάντα ότι οδηγός και πλήρωμα δεν περιλαμβάνονται στο απόβαρο, έτσι όταν επιβιβάζονται στο όχημα το ωφέλιμο φορτίου του περιορίζεται ανάλογα.

Εργοστασιακός προαιρετικός εξοπλισμός

Ο περισσότερος προαιρετικός εργοστασιακός εξοπλισμός επηρεάζει το ωφέλιμο φορτίο ενός οχήματος. Για παράδειγμα, το air condition μπορεί να προσθέσει περίπου 18 kg στο βάρος ενός οχήματος, περιορίζοντας ανάλογα το ωφέλιμο φορτίο του.

Επιλέγοντας όμως ένα μονό κάθισμα συνοδηγού, αντί του βασικού διθέσιου καθίσματος, το βάρος του οχήματος περιορίζεται κατά 12 kg περίπου, αυξάνοντας ανάλογα το ωφέλιμο φορτίο του. Το δίκτυο της Ford θα σας ενημερώσει αν ο διαθέσιμος εξοπλισμός θα αυξήσει ή θα μειώσει το απόβαρο του οχήματος και πόσο.

Έκδοση

Το απόβαρο που αναφέρεται σε αυτό το προσπέκτους αφορά όχημα βασικών προδιαγραφών της έκδοσης Ambiente, εκτός αν αναφέρεται κάτι θεωρητικό. Τα μοντέλα Trend, Limited και Sport έχουν γενικά μεγαλύτερο βάρος από αυτά της έκδοσης Ambiente, λόγω του επιπλέον εξοπλισμού που διαθέτουν.

Κατασκευαστικές ανοχές

Λόγω διακυμάνσεων στην παραγωγική και κατασκευαστική διαδικασία, είναι μάλλον απίθανο δύο ίδια οχήματα να έχουν ακριβώς το ίδιο βάρος.

Αξεσουάρ και μετατροπές

Πρέπει να σκεφθείτε προσεκτικά αν πρόκειται να κάνετε οποιεσδήποτε επεμβάσει στο όχημά σας μετά την παραλαβή του. Αξεσουάρ που μπορεί να τοποθετήσετε ή μετατροπές που μπορεί να κάνετε στο όχημα θα επηρεάσουν το ωφέλιμο φορτίο του. Παρακαλούμε, να απευθύνεστε στο δίκτυο της Ford για περισσότερες πληροφορίες και υποδείξεις.

Αν το ωφέλιμο φορτίο είναι κρίσιμης σημασίας για την επιχείρησή σας ή ακοπεύετε να μεταφέρετε φορτίο που προσεγγίζει τη μέγιστη μεταφορική ικανότητα του οχήματος, το δίκτυο της Ford μπορεί να σας βοηθήσει. Με την εμπειρία και τις γνώσεις που διαθέτει, θα σας συμβουλεύεσε για τις προδιαγραφές που πρέπει να έχει το όχημα που θα επιλέξετε, για να ικανοποιεί τις συγκεκριμένες επαγγελματικές σας ανάγκες.

Διαμορφώστε το όχημά σας ανάλογα με τη δουλειά σας

Τα επαγγελματικά οχήματα Ford διατίθενται με μια ευρεία γκάμα βασικού εξοπλισμού και προαιρετικών επιλογών. Το δίκτυο της Ford θα σας επισημάνει τα κατάλληλα χαρακτηριστικά του οχήματος για τις συγκεκριμένες επαγγελματικές σας ανάγκες, καθώς και όσα πρέπει να γνωρίζετε για την τοποθέτηση ειδικού εξοπλισμού και μετατροπές που μπορεί να χρειαστείτε μετά την πώληση.

Σημείωση: Τεχνικά στοιχεία για μετατροπές οχημάτων μπορείτε να βρείτε στο διαδίκτυο, στο εγχειρίδιο αμαξώματων και εξοπλισμού www.etis.ford.com, στην ενότητα πληροφορίες/μετατροπές οχημάτων.

Βάρη και φορτία

Van (3 Θέσεων)

	Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο χωρίς οδηγό/επιβάτες (kg)	Μικτό βάρος οχήματος (kg)	Ελάχιστο απόβαρο (χωρίς οδηγό/επιβάτες) (kg)	Μέγιστο βάρος στον δρόμο επιπρόσθια (kg)	Μέγιστο βάρος στον δρόμο πιάσια (kg)
260 L1 H1	634-696	2600	1904-1966	1575	1415
280 L1 H1	834-896	2800	1904-1966	1575	1415
280 L1 H1 HEV	807-869	2800	1931-1933	1575	1415
280 L1 H1 με αυτόματο κιβώτιο	786-806	2800	1994-2014	1575	1415
290 L1 H1 – Sport	921	2900	1979	1550	1575
290 L1 H1 HEV – Sport	894	2900	2006	1550	1575
290 L1 H1 με αυτόματο κιβώτιο – Sport	873	2900	2027	1550	1575
290 L2 H1 – Sport	863	2900	2037	1575	1575
290 L2 H1 HEV – Sport	836	2900	2064	1575	1575
300 L1 H1	1034-1096	3000	1904-1966	1575	1590
300 L1 H1 HEV	1007-1069	3000	1931-1933	1575	1590
300 L1 H1 με αυτόματο κιβώτιο	986-1006	3000	1994-2014	1575	1590
300 L2 H1	976-1044	3000	1956-2024	1675	1590
300 L2 H1 HEV	949-1017	3000	1983-2051	1675	1590
300 L2 H1 με αυτόματο κιβώτιο	928-949	3000	2051-2072	1675	1590
310 L1 H1 – Sport	1119	3100	1981	1600	1640
310 L1 H1 HEV – Sport	1092	3100	2008	1600	1640
310 L1 H1 με αυτόματο κιβώτιο – Sport	1121	3100	2027	1600	1640
320 L1 H1	1234-1296	3200	1904-1966	1625	1725
320 L1 H1 HEV	1207-1269	3200	1931-1933	1625	1725
320 L1 H1 με αυτόματο κιβώτιο	1186-1206	3200	1994-2014	1625	1725
320 L2 H1	1176-1244	3200	1956-2024	1725	1725
320 L2 H1 HEV	1149-1217	3200	1983-2051	1725	1725
320 L2 H1 με αυτόματο κιβώτιο	1128-1149	3200	2051-2072	1725	1725
320 L2H1 – Sport	1163	3200	2037	1725	1640
320 L2H1 HEV – Sport	1136	3200	2064	1725	1640
320 L2H1 με αυτόματο κιβώτιο – Sport	1115	3200	2085	1725	1640
340 L1 H1	1408-1470	3400	1930-1992	1625	2015
340 L1H1 HEV	1381-1443	3400	1957-2019	1	

Βάρη και φορτία

		Μέγιστο αφέλιμο φορτίο χωρίς οδηγό/επιβάτες (kg)	Μικρό βάρος σχήματος (kg)	Ελάχιστο απόβαρο (χωρίς οδηγό/επιβάτες) (kg)	Μέγιστο βάρος στον ξενιά επιπρός (kg)	Μέγιστο βάρος στον ξενιά πίσω (kg)
Double Cab-in-Van (6 θέσεων)						
280 L1 H1		707-774	2800	2026-2093	1575	1415
280 L1H1 HEV		680-747	2800	2053-2120	1575	1415
300 L1 H1		907-974	3000	2026-2093	1575	1590
300 L1H1 HEV		880-947	3000	2053-2120	1575	1590
300 L1 H1 με αυτόματο κιβώτιο		859-908	3000	2092-2141	1575	1590
300 L2 H1		853-920	3000	2080-2147	1675	1590
300 L2H1 HEV		826-893	3000	2107-2174	1675	1590
300 L2 H1 με αυτόματο κιβώτιο		805-854	3000	2146-2195	1675	1590
310 L1 H1 – Sport		1105	3200	2095	1625	1725
310 L1H1 HEV – Sport		1078	3200	2122	1625	1725
310 L1 H1 με αυτόματο κιβώτιο – Sport		1057	3200	2143	1625	1725
320 L1 H1		1107-1174	3200	2026-2096	1625	1725
320 L1H1 HEV		1080-1147	3200	2053-2120	1625	1725
320 L1 H1 με αυτόματο κιβώτιο		1059-1108	3200	2092-2141	1625	1725
320 L1H1 με αυτόματο κιβώτιο – Sport		1057	3200	2143	1625	1725
320 L2 H1		1053-1120	3200	2080-2147	1725	1725
320 L2H1 HEV		1026-1093	3200	2107-2174	1725	1725
320 L2 H1 με αυτόματο κιβώτιο		1005-1054	3200	2146-2195	1725	1725
340 L1 H1 με αυτόματο κιβώτιο		1281-1348	3400	2052-2119	1625	2015
340 L2 H1		1227-1294	3400	2106-2173	1625	2015
340 L2 H1 HEV		1200-1267	3400	2133-2200	1750	2015
340 L2 H1 με αυτόματο κιβώτιο		1179-1228	3400	2172-2221	1750	2015

L1 = Κοντό μεταξόνιο. **L2** = Μακρύ μεταξόνιο. **H1** = Χαμηλή οροφή. Τα στοιχεία ισχύουν για οχήματα με χαμηλή οροφή εκτός αν αναφέρεται κάτι διαφορετικό. Τα οχήματα H2 με υψηλή οροφή εκτός αν αναφέρεται κάτι διαφορετικό. Τα οχήματα H2 με υψηλή οροφή με προαιρετική επιλογή έχουν μεγαλύτερο απόβαρο και μικρότερο αφέλιμο φορτίο. Το απόβαρο επηρεάζεται από πολλούς παράγοντες, όπως τον τύπο του αμαξώματος, τον κινητήρα και προαιρετικό εξοπλισμό. Το απόβαρο είναι το βάρος ενός οχήματος βασικών προδιαγραφών (άλλες εκδόσεις έχουν διαφορετικό απόβαρο) με υγρά και ρεζερβουάρ καυσίμου 90% πλήρες, αλλά χωρίς οδηγό (75 kg), πλήρωμα και φορτίο. Το αφέλιμο φορτίο είναι η διαφορά ανάμεσα στο μικτό βάρος του οχήματος και το απόβαρο μείον 75 kg επιπλέον για τον οδηγό. Πρέπει να σημειωθεί ότι το πραγματικό βάρος υπόκειται σε κατασκευαστικές ανοχές κάτι που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα διαφορές ανάμεσα στις τιμές που εμφανίζονται εδώ και το πραγματικό βάρος. Για τη μεταφορά φορτών που προσεγγίζουν τη μέγιστη ικανότητα του οχήματος, συνιστάται να συνυπολογίζεται περιθώριο αφάλματος 5% του αφέλιμου φορτίου για να περιοριστεί ο κίνδυνος υπερφόρτωσης. **Σημείωση:** Αποτελεί ευθύνη του οδηγού του οχήματος να βεβαιωθεί ότι το όχημα πληροί τις προϋποθέσεις του νόμου για κυκλοφορία στον δρόμο. Συμβουλευθείτε το δίκτυο της Ford για περισσότερες πληροφορίες. *Plug-in Hybrid από τα τέλη του 2019.

Βάρη και φορτία

		Μέγιστο αφέλιμο φορτίο χωρίς οδηγό/επιβάτες (kg)	Μικρό βάρος σχήματος (kg)	Ελάχιστο απόβαρο (χωρίς οδηγό/επιβάτες) (kg)	Μέγιστο βάρος στον ξενιά επιπρός (kg)	Μέγιστο βάρος στον ξενιά πίσω (kg)
Kombi Van M1 (6 θέσεων)						
320 L1 H1		1088-1104	3190	2086-2102	1625	1725
320 L1 H1 HEV		1061-1077	3190	2113-2129	1625	1725
320 L1 H1 με αυτόματο κιβώτιο		1090	3240	2150	1675	1725
320 L2 H1		1041-1058	3190	2132-2149	1725	1725
320 L2 H1 HEV		1014-1031	3190	2159-2176	1725	1725
320 L2 H1 με αυτόματο κιβώτιο		1043	3240	2197	1725	1725
340 L1 H1		1272-1288	3400	2112-2138	1625	2015
340 L1 H1 HEV		1245-1261	3400	2139-2155	1625	2015
340 L1 H1 με αυτόματο κιβώτιο		1224	3400	2176	1625	2015
340 L2 H1		1225-1242	3400	2158-2175	1750	2015
340 L2 H1 HEV		1198-1215	3400	2185-2202	1750	2015
340 L2 H1 με αυτόματο κιβώτιο		1177	3400	2223	1750	2015

L1 = Κοντό μεταξόνιο. **L2** = Μακρύ μεταξόνιο. **H1** = Χαμηλή οροφή. Τα στοιχεία ισχύουν για οχήματα με χαμηλή οροφή εκτός αν αναφέρεται κάτι διαφορετικό. Τα οχήματα H2 με υψηλή οροφή με προαιρετική επιλογή έχουν μεγαλύτερο απόβαρο και μικρότερο αφέλιμο φορτίο. Το απόβαρο επηρεάζεται από πολλούς παράγοντες, όπως τον τύπο του αμαξώματος, τον κινητήρα και προαιρετικό εξοπλισμό. Το απόβαρο είναι το βάρος ενός οχήματος βασικών προδιαγραφών (άλλες εκδόσεις έχουν διαφορετικό απόβαρο) με υγρά και ρεζερβουάρ καυσίμου 90% πλήρες, αλλά χωρίς οδηγό (75 kg), πλήρωμα και φορτίο. Το αφέλιμο φορτίο είναι η διαφορά ανάμεσα στο μικτό βάρος του οχήματος και το απόβαρο μείον 75 kg επιπλέον για τον οδηγό. Πρέπει να σημειωθεί ότι το πραγματικό βάρος υπόκειται σε κατασκευαστικές ανοχές κάτι που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα διαφορές ανάμεσα στις τιμές που εμφανίζονται εδώ και το πραγματικό βάρος. Για τη μεταφορά φορτών που προσεγγίζουν τη μέγιστη ικανότητα του οχήματος, συνιστάται να συνυπολογίζεται περιθώριο αφάλματος 5% του αφέλιμου φορτίου για να περιοριστεί ο κίνδυνος υπερφόρτωσης. **Σημείωση:** Αποτελεί ευθύνη του οδηγού του οχήματος να βεβαιωθεί ότι το όχημα πληροί τις προϋποθέσεις του νόμου για κυκλοφορία στον δρόμο. Συμβουλευθείτε το δίκτυο της Ford για περισσότερες πληροφορίες.

Βάρη και φορτία

	Mέγιστο ωφέλιμο φορτίο (χωρίς οδηγό/επιβάτες) (kg)	Mικτό βάρος οχήματος (kg)	Ελάχιστο απόβαρο (χωρίς οδηγό/επιβάτες) (kg)	Μέγιστο βάρος στον ξενιά εμπρος (kg)	Μέγιστο βάρος στον ξενιά πίσω (kg)
Kombi M1 (8-9 θέσεων)					
310 L1 H1 HEV – Sport	973	3200	2227	1625	1725
320 L1 H1	1007-1024	3190	2166-2183	1625	1725
320 L1 H1 HEV	980-997	3190	2193-2210	1625	1725
320 L1 H1 με αυτόματο κιβώτιο	1009	3240	2231	1675	1725
320 L1 H1 με αερανάρτηση πίσω	935-992	3175	2223-2183	1625	1640
320 L1 H1 με αυτόματο κιβώτιο και αερανάρτηση πίσω	935	3175	2240	1675	1640
320 L1H1 – Sport	1000	3200	2200	1625	1725
320 L1H1 με αυτόματο κιβώτιο – Sport	952	3200	2248	1625	1725
320 L1H1 Plug-in Hybrid*	895	3175	2280	1675	1640
320 L2 H1	960-977	3190	2213-2230	1725	1725
320 L2 H1 HEV	933-950	3190	2240-2257	1725	1725
320 L2 H1 με αυτόματο κιβώτιο	962	3240	2278	1725	1725
320 L2 H1 με αερανάρτηση πίσω	888-905	3175	2270-2287	1725	1725
320 L2 H1- Sport	953	3200	2247	1725	1725
320 L2 H1 HEV – Sport	926	3200	2274	1725	1725
340 L1 H1	1191-1208	3400	2192-2209	1625	2015
340 L1 H1 HEV	1164-1181	3400	2219-2236	1625	2015
340 L2 H1	1144-1161	3400	2239-2256	1750	2015
340 L2 H1 HEV	1117-1134	3400	2266-2283	1750	2015
340 L2 H1 με αυτόματο κιβώτιο	1096	3400	2304	1750	2015
Kombi N1 (χωρίς πίσω θέσεις)					
320 L1 H1	1175-1192	3200	2008-2025	1625	1725
320 L1 H1 με αυτόματο κιβώτιο – Trend	1127	3200	2073	1625	1725
320 L2 H1	1128-1145	3200	2055-2072	1725	1725
320 L2 H1 με αυτόματο κιβώτιο	1080	3200	2120	1725	1725
340 L1 H1	1349-1366	3400	2034-2051	1625	2015
340 L1 H1 με αυτόματο κιβώτιο	1301	3400	2099	1625	2015
340 L2 H1	1302-1319	3400	2081-2098	1750	2015
340 L2 H1 με αυτόματο κιβώτιο	1254	3400	2146	1750	2015

L1 = Κοντό μεταξόνιο. **L2** = Μακρύ μεταξόνιο. **H1** = Χαμηλή οροφή. Τα στοιχεία ισχύουν για οχήματα με χαμηλή οροφή εκτός αν αναφέρεται κάτι διαφορετικό. Τα οχήματα H2 με υψηλή οροφή ας προαιρετική επιλογή έχουν μεγαλύτερο απόβαρο και μικρότερο ωφέλιμο φορτίο. Το απόβαρο επηρεάζεται από πολλούς παράγοντες, όπως τον τύπο του αμαξώματος, τον κινητήρα και προαιρετικό εξοπλισμό. Το απόβαρο είναι το βάρος ενός οχήματος βασικών προδιαγραφών (όλες εκδόσεις έχουν διαφορετικό απόβαρο) με υγρά και ρεζερβουάρ καυσίμου 90% πλήρες, αλλά χωρίς οδηγό (75 kg), πλήρωμα και φορτίο. Το ωφέλιμο φορτίο είναι η διαφορά ανάμεσα στο μικτό βάρος του οχήματος και το απόβαρο μείον 75 kg επιπλέον για τον οδηγό. Πρέπει να σημειωθεί ότι το πραγματικό βάρος υπόκειται σε κατασκευαστικές ανοχές κάτι που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα διαφορές ανάμεσα στις τιμές που εμφανίζονται εδώ και το πραγματικό βάρος. Για τη μεταφορά φορτίων που προσεγγίζουν τη μέγιστη ικανότητα του οχήματος, συνιστάται να συνυπολογίζεται περιθώριο φράλματος 5% του ωφέλιμου φορτίου για να περιοριστεί ο κίνδυνος υπερφόρτωσης. **Σημείωση:** Αποτελεί ευθύνη του οδηγού του οχήματος να βεβαιωθεί ότι το όχημα πληροί τις προϋποθέσεις του νόμου για κυκλοφορία στον δρόμο. Συμβουλευθείτε το δίκτυο της Ford για περισσότερες πληροφορίες. *Plug-in Hybrid από τα τέλη του 2019.

Μικτό βάρος συρμού (kg)

Σύρση διαφορικού ^{**}	260	280	290	300	310	320**	340
Van/Double Cab-in-Van/Kombi Van/Kombi							
2.0 Ford EcoBlue 105 ίππων (77 kW)	4,43	●	5040	5040	–	5040	–
2.0 Ford EcoBlue 105 ίππων (77 kW) HEV	4,43	●	–	–	–	5040	–
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW)	4,43	●	–	5240	–	5240	5365
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW) HEV	4,43	●	–	5240	–	5240	5365
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW) με αυτόματο κιβώτιο	3,39	●	–	3800	–	4000	–
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW)	4,19	●	–	5240	–	5240	–
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW) HEV	4,43	●	–	5240	–	5240	–
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW) με αυτόματο κιβώτιο	3,39	●	–	3800	–	4000	–
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW)	4,19	●	–	–	–	–	5240
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW)	4,43	●	–	–	–	–	5365
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW) HEV	4,19	●	–	–	–	–	5240
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW) HEV	4,43	●	–	–	–	–	5365
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	3,39	●	–	–	–	–	4200/4240 4365
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW) (Sport)	4,43	●	–	–	–	–	5240
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW) HEV (Sport)	4,43	●	–	–	–	–	5240
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο (Sport)	3,39	●	–	–	–	–	4200/4100
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW) με ζάντες ελαφρού κράματος 18" (Sport)	4,43	●	–	5240	–	–	–
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW) HEV με ζάντες ελαφρού κράματος 18" (Sport)	4,43	●	–	5240	–	–	–
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW) με ζάντες ελαφρού κράματος 18" και 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο (Sport)	3,39	●	–	–	3900	–	–
Plug-in Hybrid με ηλεκτροκινητήρα, κινητήρα βενζίνης 1.0 EcoBoost 126 ίππων (92 kW) και 1-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο*	–	●	–	–	–	–	–

● = Βασικός εξοπλισμός. ○ = Προαιρετική επιλογή με πρόσθιτο κόστος. **Σημείωση:** Όλοι οι κινητήρες ικανοποιούν τις απαιτήσεις του τελευταίου Ευρωπαϊκού προτύπου Euro Stage 6.2. Όλοι οι κινητήρες diesel είναι εφοδιασμένοι με αυτοκαθαρίζομενο φίλτρο αωματιδίων αιθαλής (cDPF). ^{**}Η σύρση μετάδοσης του διαφορικού που αναφέρεται είναι αυτή που διατίθεται, ανάλογα με το μοντέλο, το μικτό βάρος (GVM) και τον κινητήρα. **Τα οχήματα που διαθέτουν προαιρετική αερανάρτηση πίσω δεν είναι κατάλληλα για ρυμούλκηση και γι' αυτό δεν προβλέπεται μέγιστο βάρος ρυμούλκουμένου. Το μέγιστο βάρος ρυμούλκουμένου χώρις φρένα είναι 750 kg. *Plug-in Hybrid από τα τέλη του 2019.

Μέγιστο βάρος ρυμουλκούμενου με φρένα (kg)

	Σύρση διαφορικού ^{ως}	260	280	290	300	310	320**	340
L1 Van/Double Cab-in-Van								
2.0 Ford EcoBlue 105 ίππων (77 kW)	4,43	●	2500	2500	—	2500	—	2500
2.0 Ford EcoBlue 105 ίππων (77 kW) HEV	4,43	●	—	—	—	—	2500	—
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW)	4,43	●	—	2500	—	2500	—	2500
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW) HEV	4,43	●	—	2500	—	2500	—	2500
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	3,39	●	—	1600	—	1800/1750	—	2000/1950 2150
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW)	4,19	●	—	2500	—	2500	—	2500
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW)	4,43	●	—	—	—	—	—	2500
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW) HEV	4,19	●	—	2500	—	2500	—	—
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW) HEV	4,43	●	—	—	—	—	—	2500
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	3,39	●	—	1600	—	1800/1750	—	2000/1950 2150/2050
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW)	4,19	●	—	—	—	—	2500	—
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW) HEV	4,19	●	—	—	—	—	2500	—
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	3,39	●	—	—	—	—	2000/1950	—
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW) (Sport)	4,43	●	—	—	—	—	2500	—
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο (Sport)	3,39	●	—	—	—	—	1800/1850	—
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW) με ζάντες ελαφρού κράματος 18" (Sport)	4,43	●	—	—	2500	—	—	—
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο και ζάντες ελαφρού κράματος 18" (Sport)	3,39	●	—	—	1600	—	—	—
Plug-in Hybrid με ηλεκτροκινητήρα, κινητήρα βενζίνης 1.0 EcoBoost 126 ίππων (92 kW) και 1-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο*	—	●	—	—	—	—	—	—
L2 Van/Double Cab-in-Van								
2.0 Ford EcoBlue 105 ίππων (77 kW)	4,43	●	—	—	—	2800/2750	—	2800/2750 —
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW)	4,43	●	—	—	—	2800	—	2800
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW) HEV	4,43	●	—	—	—	2800	—	2800
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	3,39	●	—	—	—	1750/1650	—	1950/1850 2100
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW)	4,19	●	—	—	—	2800	—	2800
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW)	4,43	●	—	—	—	—	—	2800
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW) HEV	4,19	●	—	—	—	2800	—	—
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW) HEV	4,43	●	—	—	—	—	—	2800
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	3,39	●	—	—	—	1750/1650	—	1950/1850 2100/2000
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW)	4,19	●	—	—	—	—	2800	—
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW) HEV	4,19	●	—	—	—	—	2800	—
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	3,39	●	—	—	—	—	1950/1800	—
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW) (Sport)	4,43	●	—	—	—	—	2800	—
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW) HEV (Sport)	4,43	●	—	—	—	—	2800	—
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο (Sport)	3,39	●	—	—	—	—	1950/1800	—
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW) με ζάντες ελαφρού κράματος 18" (Sport)	4,43	●	—	—	2800	—	—	—
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW) HEV με ζάντες ελαφρού κράματος 18" (Sport)	4,43	●	—	—	2800	—	—	—

Μέγιστο βάρος ρυμουλκούμενου με φρένα (kg)

	Σύρση διαφορικού ^{ως}	260	280	290	300	310	320**	340
L1 Kombi Van/Kombi M1/N1								
2.0 Ford EcoBlue 105 ίππων (77 kW)	4,43	●	—	—	—	—	—	2200/2400 —
2.0 Ford EcoBlue 105 ίππων (77 kW) HEV	4,43	●	—	—	—	—	—	2150/2400 —
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW)	4,43	●	—	—	—	—	—	2400/2500 2500
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW) HEV	4,43	●	—	—	—	—	—	2350/2500 2450
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	3,39	●	—	—	—	—	—	1350/1900/1 1400/1650 550
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW)	4,19	●	—	—	—	—	—	2400/2500 2500
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW) HEV	4,19	●	—	—	—	—	—	2350/2500 2450/2500
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW) HEV	4,43	●	—	—	—	—	—	1350/1900/1 2050 550
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW)	4,19	●	—	—	—	—	—	2400 —
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW) HEV	4,19	●	—	—	—	—	—	2350
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW) με αυτόματο κιβώτιο	3,39	●	—	—	—	—	—	1350
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW) (Sport)	4,43	●	—	—	—	—	—	2400 —
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW) HEV (Sport)	4,43	●	—	—	—	—	—	2400 —
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW) με αυτόματο κιβώτιο (Sport)	3,39	●	—	—	—	—	—	1200 —
Plug-in Hybrid με ηλεκτροκινητήρα, κινητήρα βενζίνης 1.0 EcoBoost 126 ίππων (92 kW) και 1-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο*	—	●	—	—	—	—	—	—
L2 Kombi Van/Kombi M1								
2.0 Ford EcoBlue 105 ίππων (77 kW)	4,43	●	—	—	—	—	—	2150/2350 —
2.0 Ford EcoBlue 105 ίππων (77 kW) HEV	4,43	●	—	—	—	—	—	2100/2350 —
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW)	4,43	●	—	—	—	—	—	2350/2800 2450/2350 /2550
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW) HEV	4,43	●	—	—	—	—	—	2300/2550 2400/2650
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	3,39	●	—	—	—	—	—	1300/1850/1 1400/1600 500
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW)	4,19	●	—	—	—	—	—	2350/2800 2450/2800 /2550
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW)	4,43	●	—	—	—	—	—	2650
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW) HEV	4,19	●	—	—	—	—	—	2300/2550 2400/2800
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW) HEV	4,43	●	—	—	—	—	—	2650
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	3,39	●	—	—	—	—	—	1400/2000/1600
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW) HEV	4,19	●	—	—	—	—	—	2350 —
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	3,39	●	—	—	—	—	—	1400 —
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW) (Sport)	4,43	●	—	—	—	—	—	2350 —
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππ								

Διαθέσιμα μοντέλα

	260 L1H1	260 L1H2	280 L1H1	280 L1H2	290 L1H1	290 L1H2	300 L1H1	300 L1H2	300 L2H1	310 L1H1	310 L2H1	320 L1H1	320 L1H2	320 L2H1	320 L2H2	340 L1H1	340 L1H2	340 L2H1	340 L2H2
Van																			
2.0 Ford EcoBlue 105 ίππων (77 kW)	●	●	●	●	—	—	●	●	—	—	●	●	●	●	—	—	—	—	—
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW)	—	—	●	●	—	—	●	●	—	—	●	●	●	●	●	●	—	—	—
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW) HEV	—	—	●	●	—	—	●	●	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	—	—	●	●	—	—	●	●	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW)	—	—	●	●	—	—	●	●	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW) HEV	—	—	●	●	—	—	●	●	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	—	—	●	●	—	—	●	●	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	—	—	—	—	—
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW) HEV	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	—	—	—	—	—
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	—	—	—	—	—
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW) με ζάντες ελαφρού κράματος 17" (Sport)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	—	—	●	—	—	—	—	—	—
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW) HEV με ζάντες ελαφρού κράματος 17" (Sport)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	—	—	●	—	—	—	—	—	—
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο και ζάντες ελαφρού κράματος 17" (Sport)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	—	—	●	—	—	—	—	—	—
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW) με ζάντες ελαφρού κράματος 18" (Sport)	—	—	—	—	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW) HEV με ζάντες ελαφρού κράματος 18" (Sport)	—	—	—	—	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο και ζάντες ελαφρού κράματος 18" (Sport)	—	—	—	—	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Plug-in Hybrid με ηλεκτροκινητήρα, κινητήρα βενζίνης 1.0 EcoBoost 126 ίππων (92 kW) και 1-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	—	—	—	—	—	—	—
Double Cab-in-Van																			
2.0 Ford EcoBlue 105 ίππων (77 kW)	—	—	●	—	—	●	—	●	—	—	●	—	●	—	—	—	—	—	—
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW)	—	—	●	—	—	●	—	●	—	—	●	—	●	—	—	●	—	—	—
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW) HEV	—	—	●	—	—	●	—	●	—	—	●	—	●	—	—	●	—	—	—
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	—	—	—	—	—	●	—	●	—	—	●	—	●	—	—	—	—	—	—
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW)	—	—	—	—	—	●	—	●	—	—	●	—	●	—	—	●	—	—	—
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW) HEV	—	—	—	—	—	●	—	●	—	—	●	—	●	—	—	●	—	—	—
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	—	—	—	—	—	●	—	●	—	—	●	—	●	—	●	—	—	—	—
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	—	●	—	—	—	—	—	—
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW) HEV	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	—	●	—	—	—	—	—	—
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW) με ζάντες ελαφρού κράματος 17" (Sport)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	—	—	●	—	—	—	—	—	—
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW) HEV με ζάντες ελαφρού κράματος 17" (Sport)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	—	—	●	—	—	—	—	—	—
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο και ζάντες ελαφρού κράματος 17" (Sport)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	—	—	●	—	—	—	—	—	—
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο και ζάντες ελαφρού κράματος 18" (Sport)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	—	—	●	—	—	—	—	—	—
Plug-in Hybrid με ηλεκτροκινητήρα, κινητήρα βενζίνης 1.0 EcoBoost 126 ίππων (92 kW) και 1-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—

● = Διατίθεται. — = Δεν διατίθεται. **L1** = Κοντό μεταξόνιο. **L2** = Μακρύ μεταξόνιο. **H1** = Χαμηλή οροφή. **H2** = Υψηλή οροφή. Όλοι οι κινητήρες είναι προδιαγραφένοι Euro Stage 6.2 με 6-τάχυτο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, εκτός αν επισημαίνεται κάπι διαφορετικό. *Plug-in Hybrid από τα τέλη του 2019.

Διαθέσιμα μοντέλα

	310 L1H1 (N/M1)	310 L2H1 (N/M1)	320 L1H1 (N/M1)	320 L2H1 (N/M1)	320 L2H2 (N/M1)	340 L1H1 (N/M1)	340 L2H1 (N/M1)	340 L2H2 (N/M1)
Kombi Van M1								
2.0 Ford EcoBlue 105 ίππων (77 kW)	—	—	●	●	●	—	—	—
2.0 Ford EcoBlue 105 ίππων (77 kW) HEV	—	—	●	●	●	—	—	—
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW)	—	—	●	●	●	●	●	●
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW) HEV	—	—	●	●	●	●	●	●
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW) με 6-τάχυτο αυτ								

Εξωτερική εμφάνιση και στυλ

	Ambiente	Trend	Limited [#]	Sport [#]	MFC
Ζάντες					
Ζάντες – Χαλύβδινες 15"χ6½" με ελαστικά 215/65 R15 BSW* (βασικός εξοπλισμός στα μοντέλα 260, 280, και 300) (όχι με αυτόματο κιβώτιο) (μόνο Van και Double Cab-in-Van)	●	●	–	–	D2SAG
Ζάντες – Χαλύβδινες 16"χ6½" με ελαστικά 215/65 R16 BSW (βασικός εξοπλισμός στα μοντέλα 320 και 340 ή με αυτόματο κιβώτιο)*	●	●	–	–	D2XAD
Ζάντες – Ελαφρού κράματος 16"χ6½" 5x2 ακτίνων με φινίρισμα Sparkle Silver και ελαστικά 215/65 R16 BSW* (με παξιμάδια τροχών που ασφαλίζουν) (στο Kombi M1 Ambiente μόνο σε 320 και 340)	–	○	●	–	D2XCH
Ζάντες – Ελαφρού κράματος 17"χ7" 5x2 ακτίνων, με μαύρο γυαλιστερό/φρεζαριστό φινίρισμα και ελαστικά 235/55 R17 BSW* (στο Van μόνο στα μοντέλα 310 L1 και L2).	–	–	–	●	D2YBV
Ζάντες – Ελαφρού κράματος 18"χ7½" 10 ακτίνων με φινίρισμα Magnetic και ελαστικά 235/50 R18 10IL* (μόνο στο 290 Sport Van)	–	–	–	○	D2UB1
Τάσια τροχών – Με ανοίγματα	●	–	–	–	D5AAG
Τάσια τροχών – Πλήρη	–	●	–	–	D5AAB
Ρεζέρβα – Χαλύβδινη κανονικού μεγέθους και κίτ εργαλείων	●	●	●	–	D17AD
Ρεζέρβα – Μίνι χαλύβδινη και εργαλειοθήκη	–	–	–	●	D17AH
Κίτ πλήρωσης ελαστικών	○	○	○	–	AHTAB
Σχεδιαστικά χαρακτηριστικά					
Πλευρικά προστατευτικά αμαξώματος – Στο χρώμα του αμαξώματος	–	–	●	●	BMBBL
Προφυλακτήρας εμπρός – Στο χρώμα του αμαξώματος	–	●	●	●	CLFGF
Προφυλακτήρας πίσω – Άκρα στο χρώμα του αμαξώματος	–	●	–	–	CLMCL
Προφυλακτήρας πίσω – Στο χρώμα του αμαξώματος	–	–	●	●	CLMBS5
Λαβές Θυρών – Στο χρώμα του αμαξώματος	–	–	●	●	CAAAC
Λαβή πίσω πόρτας χώρου φόρτωσης – Στο χρώμα του αμαξώματος	–	–	●	●	CACAC
Partial Dress Up Kit – Ποδιά εμπρός στο δικό της χρώμα, με γυαλιστερό ασημί φινίρισμα, και προεκτάσεις φτερών εμπρός και πίσω (πιατούρες στο δικό τους χρώμα, γκρι, με κοκκώδη επιφάνεια)	○	○	○	–	ACLAC
Sport Styling Kit – Περιλαμβάνει ποδιά στον προφυλακτήρα εμπρός, πλαίνες ποδιές στο χρώμα του αμαξώματος, ποδιά στα άκρα του πίσω προφυλακτήρα, προστατευτικά στα φτερά των τροχών εμπρός και πίσω, ιδιαίτερο πλαίσιο προβολέων ομίχλης και διπλές ρίγες στο καπό και στο κάτω μέρος του προφυλακτήρα εμπρός	–	–	–	●	ACLA4
Φιμέ κρύσταλλα πίσω (βασικός εξοπλισμός σε Double Cab-in-Van Limited και Sport, και στο Kombi M1 Sport) (όχι σε Kombi Van Limited και Sport)	○	○	○	○	B2GAE
Λασπωτήρες – Εμπρός					
Πόρτες με παράθυρο. Θερμαινόμενες (βασικός εξοπλισμός σε Kombi, προαιρετική επιλογή σε Van)	●/○	●/○	●/○	●/○	B3HAC
Πίσω πόρτες χώρου φόρτωσης χωρίς παράθυρα	●	●	●	●	B3HAA
Σκαλοπάτι – Στη συρόμενη πλαινή πόρτα (μόνο σε Kombi με συρόμενη πλαινή πόρτα)	○	○	–	–	BLBA9
Σκαλοπάτι – Σε όλο το μήκος της πλαινής πόρτας (μόνο σε Kombi)	○	○	○	–	BLBAH
Επένδυση οροφής – Επένδυση από πλαστικό μέσα στην καμπίνα (μόνο στο Van)	●	●	●	●	BBZAC
Επένδυση οροφής – Επένδυση από πλαστικό σε όλο το μήκος (μόνο σε Kombi)	●	●	–	●	BBZAE
Χώρισμα – Σε όλο το πλάτος, μεταλλικό, χωρίς παράθυρο, με διαμερήρ θυρίδα για επιμήκη φορτία (μόνο σε Van με 2-θέσιο κάθισμα συνοδηγού) (όχι στις υβριδικές εκδόσεις Ford EcoBlue HEV)	●	●	●	●	A6AA3
Χώρισμα – Σε όλο το πλάτος, μεταλλικό, με παράθυρο, με διαμερήρ θυρίδα για επιμήκη φορτία (μόνο σε Van με 2-θέσιο κάθισμα συνοδηγού) (όχι στις υβριδικές εκδόσεις Ford EcoBlue HEV)	○	○	○	○	A6AA4
Μάσκα εμπρός – Πλαστικό προστατευτικό με 3 μπάρες στο δικό του χρώμα	●	●	–	–	BLDER
Μάσκα εμπρός – Πλαστικό προστατευτικό με 3 μπάρες, στο δικό του χρώμα, με πτερύγια σε γυαλιστερό μαύρο χρώμα	–	–	–	●	BLDES
Μάσκα εμπρός – Πλαστικό προστατευτικό με 3 μπάρες, στο δικό του χρώμα, με χρωμιωμένο πλάσιο	–	–	●	–	BLDET
Χρώμα αμαξώματος					
Χρώμα αμαξώματος – Απλό	●	●	●	●	AD4AB
Χρώμα αμαξώματος – Μεταλλικό	○	○	○	○	AD4AC

● = Βασικός εξοπλισμός. ○ = Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος. □ = Σε προαιρετικό πακέτο με πρόσθετο κόστος. *Δεν διατίθεται σε Kombi Van και Kombi. ^①Δεν διατίθεται στο Kombi Van.

*Οι ζάντες που επλέγετε θα φέρουν ελαστικά αυτού του μεγέθους, αλλά δεν μπορείτε να επιλέξετε μάρκα ελαστικών. **Το σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης Ford Emergency Assistance είναι ένα πρωτοποριακό σύστημα του Ford SYNC που χρησιμοποιεί κινητό τηλέφωνο ασύρματα συνδεδεμένο μέσω Bluetooth® για να καλέσει αυτόματα το τοπικό κέντρο πολιτικής προστασίας μετά από σύγκρουση που θα κάνει κάποιον αερόσακο να ανοίξει ή την αντίληψη καυσίμου να κλείσει αυτόματα. Το σύστημα λειτουργεί σε περισσότερες από 40 Ευρωπαϊκές χώρες και περιφέρειες. **Σημείωση:** Το λογότυπο και η ονομασία Bluetooth® είναι σήματα κατατεθέντα της Bluetooth SIG, Inc. και οποιαδήποτε χρήση από τη Ford Motor Company Limited γίνεται κατόπιν αδείας. Άλλα εμπορικά σήματα και εμπορικές σημασίες ανήκουν στους αντίστοιχους κατόχους τους.

Οδήγηση

	Ambiente	Trend	Limited [#]	Sport [#]	MFC
Υποβοήθηση του οδηγού					
Σύστημα περιορισμού της ταχύτητας (κόφτης) – στα 100 km/h	○	○	○	○	DCFAG
Σύστημα περιορισμού της ταχύτητας (κόφτης) – στα 120 km/h (μόνο στα Plug-in Hybrid Kombi M1 Trend, και Van Ambiente, Trend και Limited)	●/-	●	●/-	–	DCFAE
Σύστημα περιορισμού της ταχύτητας (κόφτης) – στα 130 km/h (όχι στα Plug-in Hybrid)	○	○	○	○	DCFAT
Trailer Sway Control (TSC) – Σύστημα ελέγχου ρυμουλκουμένου ^① (λειτουργεί μόνο με κοτσαδόρο Ford) (όχι στα Plug-in Hybrid)	○	○	○	○	C2DAB
Blind Spot Information System (BLIS) – Σύστημα επιτήρησης τυφλών σημείων με προειδοποίηση για διερχόμενο όχημα Cross Traffic Alert (CTA) ^② (με ηλεκτρικά θερμαινόμενους, ρυθμιζόμενους και αναδιπλούμενους εξωτερικούς καθρέφτες)	○	○	○	○	HILLAD
Lane-Keeping Alert (LKA) – Προειδοποίηση διατήρησης λωρίδας ^③ (περιλαμβάνει σύστημα επαγρύπνησης οδηγού Driver Alert (DAC) ^④ και αυτόματη αλλαγή μεγάλης σκάλας προβολέων Auto High Beam (AHB) ^⑤ , πίνακα οργάνων μεσαίας σειράς, αυτόματους προβολείς και θερμαινόμενο παρμπρίζ Quickclear)	○/□	○/□	○/□	●/○/○	HLEAC
Cruise Control – Σύστημα σταθερής ταχύτητας ^⑥ (περιλαμβάνει δερμάτινο τιμόνι και ρυθμιζόμενο σύστημα περιορισμού της ταχύτητας ^⑦)	○	●	●	●	GTDAB
Adaptive Cruise Control (ACC) – Αυτορρυθμιζόμενο σύστημα σταθερής ταχύτητας ^⑧ με δερμάτινο τιμόνι, ρυθμιζόμενο σύστημα περιορισμού της ταχύτητας Adjustable Speed Limiter (ASL) ^⑨ , αισθητήρες απόστασης στάθμευσης εμπρός και πίσω, και υποβοήθηση έναντι σύγκρουσης Pre-Collision Assist (PCA) ^⑩	○	○	○	○	GTDAC
Intelligent Adaptive Cruise Control (IACC) – Έχυπνο αυτορρυθμιζόμενο σύστημα σταθερής ταχύτητας με αναγνώριση οδικής σήμανσης Traffic Sign Recognition (TSR) ^⑪ , υποβοήθηση έναντι σύγκρουσης Pre-Collision Assist (PCA) ^⑫ και δερμάτινο τιμόνι (μόνο με ηκοσύστημα ICE Pack 25)	□	□	□	□	GTDX
Αισθητήρες απόστασης στάθμευσης – Εμπρός και πίσω	○	●	●	●	HNLAB
Κάμερα οπισθοπορείας με προβολή στον εσωτερικό καθρέφτη (σε συνδυασμό με υποβοήθηση πρόσδεσης ρυμουλκουμένου Trailer Hitch Assist και αισθητήρες απόστασης εμπρός και πίσω)	○	○/□	○/□	–	J3KAM
Εμπρός, ανεξάρτητη ανάρτηση με γόνατα MacPherson, μεταβαλλόμενης απόσβεσης σπειροειδή ελατήρια, αντιστρεπτική δοκό και αμορτισέρ πεπιεσμένου αερίου. Πίσω, σούστες και αμορτισέρ πεπιεσμένου αερίου	●	●	●	●	–
Hill Start Assist (HSA) – Υποβοήθηση εκκίνησης στην ανηφόρα ^⑫	●	●	●	●	–
Εξωτερικός φωτισμός					
Προβολείς – Φώτα ημέρας (φώτα ημέρας LED σε Trend, Limited και Sport)	●	●	●	●	JBCAB/JBCAC

Απόδοση και οικονομία

	Ambiente	Trend	Limited [#]	Sport [#]	MFC
Κινητήρας					
2.0 Ford EcoBlue 105 ίππων (77 kW)	●	●	-	-	EN-BJ/TR-A7
2.0 Ford EcoBlue 105 ίππων (77 kW) HEV	○	○	-	-	EN-BJ/TR-A7
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW)	○	○	●	-	EN-BK/TR-A7
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW) HEV	○	○	○	-	EN-BK/TR-A7
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	○	○	○	-	EN-BK/TR-CG
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW)	○	○	○	-	EN-BL/TR-A7
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW) HEV	○	○	○	-	EN-BL/TR-A7
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	-	○	○	○	EN-BL/TR-CG
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW)	○	○	○	●	EN-BC/TR-A7
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW) HEV	○	○	○	●	EN-BC/TR-A7
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	○	○	○	○	EN-BC/TR-CG
Ρεζερβουάρ - 70 λίτρων	●	●	●	●	GBAAB
Μέγιστη Ταχύτητα - 155 km/h (105 ίππων με μικτό βάρος 3400 kg)	●	●	○	-	-
Μέγιστη Ταχύτητα - 160 km/h (130 ίππων με αυτόματο κιβώτιο)	○	○	○	-	-
Μέγιστη Ταχύτητα - 165 km/h (130 ίππων με μηχανικό κιβώτιο)	○	○	●	-	-
Μέγιστη Ταχύτητα - 175 km/h (170 ίππων)	-	○	○	●	-
Μέγιστη Ταχύτητα - 180 km/h (170 ίππων M1 με μηχανικό κιβώτιο)	-	○	-	○	-
Όργανα και χειριστήρια					
Vehicle Maintenance Monitor - Σύστημα ενημέρωσης του οδηγού για τις ανάγκες συντήρησης του οχήματος	●	●	●	●	ABGAB
Υπολογιστής ταξιδιού (χιλιόμετρα με το καύσιμο που απομένει στο ρεζερβουάρ, τρέκουσα και μέση κατανάλωση καυσίμου, μέση ταχύτητα, εξωτερική θερμοκρασία)	●	●	●	●	HEBAD
Εναλλάκτης - Υπερβαρέως τύπου 240 A (όχι στα Plug-in Hybrid)	○	○	○	○	HUAAD
Μπαταρία - Δύο μπαταρίες υψηλής απόδοσης βαθέως κύκλου AGM (χωρητικότητας 2 x 80 Ah, 800 CCA) (όχι στα Plug-in Hybrid)	○	○	○	○	HTCAF

Απόδοση και οικονομία

	Ambiente	Trend	Limited [#]	Sport [#]	MFC
Τεχνολογία					
Auto Start-Stop – Σύστημα αυτόματης διακοπής/εκκίνησης του κινητήρα όταν σταματά το όχημα (όχι στα Plug-in Hybrid)	●	●	●	●	DECAU
Acceleration Control – Σύστημα ελέγχου της επιτάχυνσης (βασικός εξοπλισμός στο μοντέλο Van Ambiente)	●	○	○	○	C7JAB
Coated Diesel Particulate Filter (cDPF) – Αυτοκαθαριζόμενο φίλτρο σωματιδίων	●	●	●	●	A4MAB
Καταλυτικό σύστημα ουρίας για την επεξεργασία των καυσαερίων - 21 λίτρων	●	●	●	●	-
Ένδειξη νερού στο φίλτρο καυσίμου με αισθητήρα	●	●	●	●	-
Μπαταρία λιθίου - Υγρόψυκτη (13,6 kWh) (μόνο στα Plug-in Hybrid)	●	●	●	●	-
Καλώδιο φόρτισης – Με βύσμα 2" για φόρτιση του οχήματος σε οικιακή πρίζα (χωρίς δυνατότητα φόρτισης με συνεχές ρεύμα) (μόνο στα Plug-in Hybrid)	●	●	●	●	-

● = Βασικός εξοπλισμός. ○ = Προαιρετική επιλογή με πρόσθιτο κόστος. [#]Δεν διατίθεται σε Kombi Van και Kombi. *Δεν διατίθεται στο Kombi Van. ^aPlug-in Hybrid από τα τέλη του 2019.

Άνεση και ευκολία

	Ambiente	Trend	Limited [#]	Sport [#]	MFC
Εσωτερική εργονομία					
Εταζέρα οροφής εμπρός (μόνο στο Van)	●	●	●	-	BB1AB
Ντουλάπι ταμπλό - Με πορτάκι και θήκη φακέλων A4	●	-	-	-	B5LAC
Ντουλάπι ταμπλό - Κλειδώνει	-	●	●	●	B5LAB
Πλαέτο κανιστού - Αναπτήρας και σταχτοδοχείο	○	○	○	○	B5AAB
Θήκες για μπουκάλια - Μία διπλή στο ταμπλό για 2 μπουκάλια των 2 λίτρων	●	●	●	●	-
Αποθηκευτικοί χώροι - Θήκες στις πόρτες εμπρός	●	●	●	●	-
Αποθηκευτικοί χώροι - Αποθηκευτικοί χώροι στο πάνω μέρος του ταμπλό στην πλευρά του οδηγού	●	●	●	●	-
Αποθηκευτικοί χώροι - Αποθηκευτικοί χώροι κάτω από το διθέσιο κάθισμα συνοδηγού	●	●	●	●	-
Συστήματα ήχου και επικοινωνίας					
Πλαέτο προεγκατάστασης ηχουσατήρας (όχι με κάμερα οπισθοπορείας) (Βασικός εξοπλισμός σε Kombi M1 και N1) (Ice Pack 30)	○	-	-	-	ICFA6
Ραδιόφωνο AM/FM 1 DIN, βάση MyFord Dock για κινητές συσκευές, 4 ηχεία εμπρός (2 woofer και 2 tweeter), χειριστήρια στο τιμόνι και υποδοχή USB με δυνατότητα σύνδεσης iPod ^a (μόνο σε Van, Kombi Van και Double-Cab-in-Van) (όχι με κάμερα οπισθοπορείας) (Ice Pack 12)	●	●	-	-	ICFAN
Ραδιόφωνο AM/FM 1 DIN με ψηφιακό δέκτη DAB, βάση MyFord Dock για κινητές συσκευές, 4 ηχεία εμπρός (2 woofer και 2 tweeter), χειριστήρια στο τιμόνι και υποδοχή USB με δυνατότητα σύνδεσης iPod ^a (μόνο σε Van, Kombi Van και Double-Cab-in-Van) (όχι με κάμερα οπισθοπορείας) (ICE Pack 13)	○	○	○	-	ICFAP
Connection Radio με ραδιόφωνο AM/FM, κλήση έκτακτης ανάγκης*, 4 ηχεία εμπρός (2 woofer και 2 tweeter) (6 ηχεία σε Kombi M1 και N1), οθόνη 4" TFT, χειριστήρια στο τιμόνι, ασύρματη σύνδεση Bluetooth ^a με δυνατότητα ανοικτής συνομιλίας κινητού τηλεφώνου, modern FordPass Connect, κεραία GNSS με τη μορφή πτερυγίου στην οροφή, υποδοχή USB με δυνατότητα σύνδεσης iPod ^a (ICE Pack 16)	○	○	-	-	ICFAS
Connection Radio με ραδιόφωνο AM/FM και ψηφιακό δέκτη DAB, κλήση έκτακτης ανάγκης*, 4 ηχεία εμπρός (2 woofer και 2 tweeter) (6 ηχεία σε Kombi M1 και N1), οθόνη αφής 4" TFT, ασύρματη σύνδεση Bluetooth ^a με δυνατότητα ανοικτής συνομιλίας κινητού τηλεφώνου, modern FordPass Connect, κεραία GNSS με τη μορφή πτερυγίου στην οροφή, υποδοχή USB με δυνατότητα σύνδεσης iPod ^a (ICE Pack 17)	○	○	○	○	ICFAT

● = Βασικός εξοπλισμός. ○ = Προαιρετική επιλογή με πρόσθιτο κόστος. □ = Σε προαιρετικό πλαέτο με πρόσθιτο κόστος. [#]Δεν διατίθεται σε Kombi Van και Kombi. ^aΔεν διατίθεται στο Kombi Van.

*Το σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης Ford Emergency Assistance είναι ένα πρωτοποριακό σύστημα του Ford SYNC που χρησιμοποιεί κινητό τηλέφωνο ασύρματο μέσω Bluetooth^a για να καλέσει αυτόματα το τοπικό κέντρο πολιτικής προστασίας μετά από σύγκρουση που θα κάνει κάποιον αερόσακο να ανοίξει ή την αντίλια καυσίμου να κλείσει αυτόματα. Το σύστημα λειτουργεί σε περιοστήρες από 40 Ευρωπαϊκές χώρες και περιφέρειες. **Σημείωση:** Το λογότυπο και η ονομασία Bluetooth^a είναι σήματα κατατεθέντα της Bluetooth SIG, Inc. και οποιαδήποτε χρήση από τη Ford Motor Company Limited γίνεται κατόπιν αδείας. Άλλα εμπορικά σήματα και εμπορικές ονομασίες ανήκουν στους αντίστοιχους κατόχους τους.

Άνεση και ευκολία

	Ambiente	Trend	Limited [#]	Sport [#]	MFC
Ραδιόφωνο AM/FM, Ford SYNC με φωνητικό έλεγχο και κλήση έκτακτης ανάγκης*, AppLink [®] για τη χρήση εφαρμογών μέσω κινητού τηλεφώνου, φωνητική σύνθεση και αναπαραγωγή γραπτών μηνυμάτων, οθόνη αφής 8" TFT, ενσωματωμένο ταμπλό, ασύρματη σύνδεση Bluetooth [®] με δυνατότητα ανοικτής συνομιλίας κινητού τηλεφώνου, modem FordPass Connect, κεραία GNSS με τη μορφή πτερυγίου στην οροφή, υποδοχή USB με δυνατότητα σύνδεσης iPod ^{®, 4 ηχεία εμπρός (2 woofer και 2 tweeter) (6 ηχεία σε Kombi M1 και N1) (ICE Pack 20)}	○	○	-	-	ICFAW
Ραδιόφωνο AM/FM με ψηφιακό δέκτη DAB, Ford SYNC 3 με φωνητικό έλεγχο και κλήση έκτακτης ανάγκης*, AppLink [®] για τη χρήση εφαρμογών μέσω κινητού τηλεφώνου, φωνητική σύνθεση και αναπαραγωγή γραπτών μηνυμάτων, οθόνη αφής 8" TFT, ενσωματωμένο ταμπλό, χειριστήρια στο τιμόνι, ασύρματη σύνδεση Bluetooth [®] με δυνατότητα ανοικτής συνομιλίας κινητού τηλεφώνου, modem FordPass Connect, κεραία GNSS με τη μορφή πτερυγίου στην οροφή, υποδοχή USB με δυνατότητα σύνδεσης iPod ^{®, 4 ηχεία εμπρός (2 woofer και 2 tweeter) (6 ηχεία σε Kombi M1 και N1) (ICE Pack 21)}	○	○	○	○	ICFAX
Ραδιόφωνο AM/FM με ψηφιακό δέκτη DAB, Ford SYNC 3 με φωνητικό έλεγχο και κλήση έκτακτης ανάγκης*, AppLink [®] για τη χρήση εφαρμογών μέσω κινητού τηλεφώνου, φωνητική σύνθεση και αναπαραγωγή γραπτών μηνυμάτων, οθόνη αφής 8" TFT, ενσωματωμένο ταμπλό, ασύρματη σύνδεση Bluetooth [®] με δυνατότητα ανοικτής συνομιλίας κινητού τηλεφώνου, modem FordPass Connect, κεραία GNSS με τη μορφή πτερυγίου στην οροφή, υποδοχή USB με δυνατότητα σύνδεσης iPod ^{®, 4 ηχεία εμπρός (2 woofer και 2 tweeter) (6 ηχεία σε Kombi M1 και N1) (ICE Pack 24)}	○	○	○	○	ICFAO
Ραδιόφωνο AM/FM με ψηφιακό δέκτη DAB, Ford SYNC 3 με φωνητικό έλεγχο και κλήση έκτακτης ανάγκης*, AppLink [®] για τη χρήση εφαρμογών μέσω κινητού τηλεφώνου, φωνητική σύνθεση και αναπαραγωγή γραπτών μηνυμάτων, οθόνη αφής 8" TFT, ενσωματωμένο ταμπλό, ασύρματη σύνδεση Bluetooth [®] με δυνατότητα ανοικτής συνομιλίας κινητού τηλεφώνου, modem FordPass Connect, κεραία GNSS με τη μορφή πτερυγίου στην οροφή, 2 υποδοχές USB με δυνατότητα σύνδεσης iPod ^{®, χειριστήρια στο τιμόνι, 4 ηχεία εμπρός (2 woofer και 2 tweeter) (6 ηχεία σε Kombi M1 και N1) (ICE Pack 25)}	○	○	○	○	ICFA1
Σύστημα κλιματισμού					
Air condition – Εμπρός, με φίλτρο καθαρισμού του αέρα από τη γύρη	○	●	●	●	AC--B
Air condition – Πίσω, περιλαμβάνει air condition εμπρός (μόνο σε Kombi και Kombi Van)	○	○	○	○	G1EAB
Καλοριφέρ – Ανακυκλοφορία του αέρα	●	●	●	●	G2AAE
Καλοριφέρ – Ηλεκτρικό καλοριφέρ με θετικό συντελεστή θερμικής αντίστασης PTC (Positive Thermal Co-efficient) (μόνο στο Kombi)	●	●	●	●	G2AAF
Καλοριφέρ – Προγραμματιζόμενο καλοριφέρ καυσίμου με ηλεκτρονικό διακόπτη	○	○	○	○	GZAAF
Καλοριφέρ – Προγραμματιζόμενο καλοριφέρ καυσίμου με ηλεκτρονικό διακόπτη και τηλεχειρισμό (όχι στο Plug-in Hybrid)	○	○	○	○	GZAAJ
Καλοριφέρ – Κλειστό κύκλωμα νερού για το πίσω διαμέρισμα (μόνο σε Kombi και Kombi Van) (όχι στο Plug-in Hybrid)	○	○	-	○	GZFAB
Εσωτερικός φωτισμός					
Εσωτερικός φωτισμός – Φωτισμός οροφής εμπρός που σβήνει σταδιακά	●	-	-	-	JCFAF
Εσωτερικός φωτισμός – Φώτα ανάγνωσης εμπρός	-	●	●	●	JCFAC
Εσωτερικός φωτισμός – Φωτισμός στον χώρο των ποδιών (μόνο στην πλαινή πόρτα φόρτωσης) (όχι στο Van Ambiente)	●	●	●	●	JCEAB
Εσωτερικός φωτισμός – Πλαφονιέρες οροφής στα πίσω καθίσματα που σβήνουν σταδιακά (μόνο σε Kombi με χαμηλή οροφή)	●	●	●	●	JCJAJ
Εσωτερικός φωτισμός – Φωτισμός στον χώρο φόρτωσης	●	●	-	-	JCMAB
Εσωτερικός φωτισμός – Φωτισμός LED στον χώρο φόρτωσης	○	○	●	●	JCMAD
Καθίσματα					
Κάθισμα οδηγού – Με 8 ρυθμίσεις (εμπρός/πίσω, πάνω/κάτω, κλίση της πλάτης, κλίση του καθίσματος) και υποβραχιόνιο	●	-	-	-	BYPAY - BVFAE/ BVFAJ
Κάθισμα οδηγού – Με 8 ρυθμίσεις (εμπρός/πίσω, πάνω/κάτω, κλίση της πλάτης, κλίση του καθίσματος) και υποβραχιόνιο	-	-	○	●	BYPAY - BVFB2/ BVFA8
Κάθισμα οδηγού – Με 8 ρυθμίσεις (εμπρός/πίσω, πάνω/κάτω, κλίση της πλάτης, κλίση του καθίσματος) και υποβραχιόνιο και θερμαινόμενα καθίσματα (Van)	●/○	●/○	-	-	BYPAY - BVFBK/ BVFAM- BVFBF

Άνεση και ευκολία

	Ambiente	Trend	Limited [#]	Sport [#]	MFC
Κάθισμα οδηγού – Με 10 ρυθμίσεις (εμπρός/πίσω, πάνω/κάτω, κλίση της πλάτης, κλίση του καθίσματος και ρύθμιση στήριξης της μέσης) και υποβραχιόνιο	○	●	-	-	BYPAY - BVFAH/ BVFAP
Κάθισμα οδηγού – Θερμαινόμενο με 10 ρυθμίσεις (εμπρός/πίσω, πάνω/κάτω, κλίση της πλάτης, κλίση του καθίσματος και ρύθμιση στήριξης της μέσης) και υποβραχιόνιο	○	○	●	-	BYPAY/ BYIAB- BVFAK/ BVFAR/ BVFA2
Κάθισμα οδηγού – Ηλεκτρικά θερμαινόμενο και ρυθμιζόμενο με 10 ρυθμίσεις (εμπρός/πίσω, πάνω/κάτω, κλίση της πλάτης, κλίση του καθίσματος και ρύθμιση στήριξης της μέσης) και υποβραχιόνιο	-	-	○	○	BYPAM- BVFAX
Κάθισμα οδηγού – Ηλεκτρικά θερμαινόμενο και ρυθμιζόμενο με 10 ρυθμίσεις (εμπρός/πίσω, πάνω/κάτω, κλίση της πλάτης, κλίση του καθίσματος και ρύθμιση στήριξης της μέσης) και υποβραχιόνιο (μόνο σε Double Cab-in-Van)	-	-	○	-	BYPAM- BVFB4/ BVFB6
Κάθισμα συνοδηγού – Μονοθέσιο, με 4 ρυθμίσεις (εμπρός/πίσω, κλίση της πλάτης)	○	-	-	-	BYQBD
Κάθισμα συνοδηγού – Μονοθέσιο, θερμαινόμενο, με 4 ρυθμίσεις (εμπρός/πίσω, κλίση της πλάτης)	○	-	-	-	BYQBD/ BY2AB
Κάθισμα συνοδηγού – Μονοθέσιο, θερμαινόμενο, με 8 ρυθμίσεις (εμπρός/πίσω, πάνω/κάτω, κλίση της πλάτης, κλίση του καθίσματος)	□	□	□	□	BYQAZ/ BY2AB
Κάθισμα συνοδηγού – 2-θέσιο μονοκόμματο, με σταθερή πλάτη και διαιρούμενο κάθισμα που ανασηκώνεται με αποθηκευτικό χώρο από κάτω	●	○	-	-	FS-G/ BW7AA
Κάθισμα συνοδηγού – 2-θέσιο μονοκόμματο, με σταθερή πλάτη και διαιρούμενο κάθισμα που ανασηκώνεται με αποθηκευτικό χώρο από κάτω και αναδιπλούμενο τραπέζι	○	●	-	-	FS-G/ BW7AB
Κάθισμα συνοδηγού – 2-θέσιο μονοκόμματο, θερμαινόμενο, με σταθερή πλάτη και διαιρούμενο κάθισμα που ανασηκώνεται με αποθηκευτικό χώρο από κάτω και αναδιπλούμενο τραπέζι	○	○	●	●	FS-G/ BW7AB /BY2AB
Πίσω καθίσματα – 3-θέσιο κάθισμα στη 2η σειρά (ένα διθέσιο και ένα μονοθέσιο κάθισμα, αναδιπλούμενα και αφαιρούμενα) (μόνο σε Kombi M1) (βασικός εξοπλισμός σε Kombi M1 Sport)	●	●	-	-	BYBCE
Πίσω καθίσματα – Χωρίς 2η σειρά καθισμάτων (μόνο σε Kombi)	○	○	-	○	BYBAA
Πίσω καθίσματα – 3-θέσιο κάθισμα στην 3η σειρά (ένα διθέσιο και ένα μονοθέσιο κάθισμα, αναδιπλούμενα και αφαιρούμενα) (μόνο στο Kombi M1)	●	●	-	●	BYCBA
Πίσω καθίσματα – Χωρίς 3η σειρά καθισμάτων	○	○	-	○	BYCAA
Πίσω καθίσματα – Με αναδιπλούμενη πλάτη και υποβραχιόνια στη 2η σειρά (μόνο στο Kombi M1)	-	○	-	○	BWNAC
Όργανα και χειριστήρια					
Κολώνα τιμονιού ρυθμιζόμενη εμπρός/πίσω και πάνω/κάτω	●	●	●	●	GRAAF
Εξωτερικοί καθρέψτες – Χειροκίνητα ρυθμιζόμενοι	●	-	-	-	BSHWB
Εξωτερικοί καθρέψτες – Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι	○/□	●	-	-	BSHDJ
Εξωτερικοί καθρέψτες – Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι, θερμαινόμενοι και αναδιπλούμενοι	○	○/□	●	●	BSHBJ
Εξωτερικοί καθρέψτες – Στο χρώμα του αμαξώματος	-	●	●	●	BSLAC
Υαλοκαθαριστήρες – Εμπρός, με διακοπτόμενη λειτουργία και ηλεκτρικό σύστημα πλυσίματος	●	●	-	-	CFFAB
Υαλοκαθαριστήρες – Αυτόματοι με αισθητήρα βροχής (περιλαμβάνονται αυτόματοι προβολείς)	□	□	●	●	CFFAE

● = Βασικός εξοπλισμός. ○ = Προαιρετική επιλογή με πρόσθιτο κόστος. □ = Σε προαιρετικό π

Άνεση και ευκολία

	Ambiente	Trend	Limited ^a	Sport ^a	MFC
Υαλοκαθαριστήρες ^c – Πίσω, με αναστροφή σάρωσης και ηλεκτρικό σύστημα πιλυσίματος (μόνο με πίσω πόρτες ανοιγόμενες στο πλάι με παράθυρο)	○	○	○	○	CFEAD
Τιμόνι – Με επένδυση από πολυουρεθάνη	●	–	–	–	GTAAB
Τιμόνι – Με δερμάτινη επένδυση	□	●	●	●	GTAEE
Λαβή μοχλού ταχυτήτων – Δερμάτινη	–	–	●	●	CAEAB
Παράθυρα – Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός με το παράθυρο του οδηγού να κατεβαίνει σε μία κίνηση	●	●	●	●	B2CAG
Τεχνολογία					
Ford Easy Fuel – Σύστημα ανεφοδιασμού καυσίμου χωρίς τάπα ρεζερβουάρ, με προστασία από ανεφοδιασμό με λάθος καύσιμο	●	●	●	●	GBZAJ
Θερμανόμενο παραμύτης Quickclear	□	□	●	●	B3MAB
Electric Power Assisted Steering (PAS) – Ηλεκτρικό σύστημα υποβοήθησης του τιμονιού	●	●	●	●	–
Προαιρετικά πακέτα					
Load Retention Pack – Εξοπλισμός πρόσδεσης φορτίου (μόνο στο Van)	○	○	○	○	BDSAC

● = Βασικός εξοπλισμός. ○ = Προαιρετική επιλογή με πρόσθιτο κόστος. □ = Σε προαιρετικό πακέτο με πρόσθιτο κόστος. ^aΔεν διατίθεται στο Kombi Van και Kombi. ^bΔεν διατίθεται στο Kombi Van.

*Το σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης Ford Emergency Assistance είναι ένα πρωτοποριακό σύστημα του Ford SYNC που χρησιμοποιεί κινητό τηλέφωνο ασύρματα συνδέσμενο μέσω Bluetooth® για να καλέσει αυτόματα το τοπικό κέντρο πολιτικής προστασίας μετά από σύγκρουση που θα κάνει κάπιον αερόσακο να ανοίξει ή την αντίλια καυσίμου να κλείσει αυτόματα. Το σύστημα λειτουργεί σε περιοστέρες από 40 Ευρωπαϊκές χώρες και περιφέρειες. **Σημείωση:** Το λογότυπο και η ονομασία Bluetooth® είναι σήματα κατατεθέντα της Bluetooth SIG, Inc. και οποιαδήποτε χρήση από τη Ford Motor Company Limited γίνεται κατόπιν αδείας. Άλλα εμπορικά σήματα και εμπορικές ονομασίες ανήκουν στους αντίστοιχους κατόχους τους.

Ασφάλεια και προστασία

	Ambiente	Trend	Limited ^a	Sport ^a	MFC
Ασφάλεια					
Αερόσακοι – Αερόσακος οδηγού ^b	●	●	●	●	CPGAB
Αερόσακοι – Συνοδηγού ^b (βασικός εξοπλισμός σε όλες τις εκδόσεις σε Kombi και Kombi Van, καθώς και στα Plug-in Hybrid)) (περιλαμβάνεται διακόπτης απενεργοποίησης αερόσακου συνοδηγού μέσω της οθόνης του πίνακα οργάνων)	○	○	●	●	CPHAB
Αερόσακοι – Πλευρικοί εμπρός και οροφής ^b	□	□	□	□	CPIAB/CQZAB
Ζώνες ασφαλείας – 3 σημείων με αδρανειακό μηχανισμό (σε όλες τις θέσεις) ^b	●	●	●	●	CPBAB
Βάσεις παιδικού καθίσματος ISOFIX – Σε δύο θέσεις στη 2η σειρά καθισμάτων ^b (μόνο Kombi M1)	●/-	●/-	●/-	●	CPSAB
Αντικλεπτική προστασία					
Συναγερμός – Περιμετρικός (βασικός εξοπλισμός στα Plug-in Hybrid)	○	○	○	○	HNAAD
Συναγερμός – Thatcham CAT 1 (Van) με αισθητήρες όγκου μέσα στην καμπίνα, αισθητήρα κλίσης και αισθητήρα ρυμουλκουμένου (αν υπάρχει) (περιλαμβάνει κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό με 2 τηλεχειριστήρια) (διατίθεται μόνο με πλήρες κάθισμα χώρου φόρτωσης χωρίς παράθυρο και πίσω πόρτες χωρίς παράθυρα)	○	○	○	○	HNAAG
Κλειδαρίες – Ηλεκτρικές με κεντρικό κλείδωμα	●	●	●	●	CBAAB
Κλειδαρίες – Ηλεκτρικές κλειδαρίες με σύστημα διπλοκλειδώματος, Θωρακισμένες, με ενισχυμένες βάσεις	○	○	○	○	CBAAM
Κλειδαρίες – Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό και 1 τηλεχειριστήριο	●	–	–	–	CBFAQ
Κλειδαρίες – Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό και 2 τηλεχειριστήρια	○	●	●	●	CBFAJ
Κλειδαρίες – Επιλεκτικό ξεκλειδώμα σε 2 στάδια* (βασικός εξοπλισμός στο Van)	●	●	●	●	CB4AB
Κλειδαρίες – Επιλεκτικό ξεκλειδώμα σε 2 στάδια (Kombi)*	●	●	●	●	CB4AC
Κλειδαρίες – Επιλεκτικό ξεκλειδώμα, η πόρτα του οδηγού ξεκλειδώνει ανεξάρτητα*	○	○	–	–	CB4AD
Κλειδαρίες – Επιλεκτικό ξεκλειδώμα, για οχήματα διανομής, η πόρτα κλειδώνει αυτόματα όταν κλείσει με δύναμη, κλειδώνει αυτόματα και η απέναντι πόρτα, το όχημα κλειδώνει αυτόματα σε 3 δευτερόλεπτα*	○	○	–	–	CB4AH
Κλειδαρίες – Οι πόρτες ξανακλειδώνουν αυτόματα μετά από 45 δευτερόλεπτα αν δεν ανοίξει καμία πόρτα	●	●	●	●	CB1AB
Κλειδαρίες – Ηχητικό σήμα αν δεν έχουν κλειδώσει οι πόρτες, ηχητικό σήμα αν μια πόρτα δεν έχει κλείσει καλά όταν ενεργοποιηθεί το κλείδωμα	●	●	●	●	CBCAB
Κλειδαρίες – Αυτόματο κλείδωμα όταν ξεκινήσει το όχημα, οι πόρτες κλειδώνουν αυτόματα στα 8 km/h (βασικός εξοπλισμός στο Van)	●	●	●	●	CBBAE
Πλέγμα προστασίας στα πίσω παράθυρα	○	○	○	○	BPDAB
Passive Anti-Theft System (PATS) – Παθητικό αντικλεπτικό σύστημα Safeguard Thatcham Cat 2 με immobiliser	●	●	●	●	–
Κλειδαρίες – Καρπού που κλειδώνει και ξεκλειδώνει με το κλειδί	●	●	●	●	–
Φρένα					
Electronic Stability Control (ESC) – Ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας ^b	●	●	●	●	FEAAQ/FEAM
Φώτα απότομου φρεναρίσματος ^b	●	●	●	●	FCCAB
Διπλό κύκλωμα, με αυτορρυθμιζόμενο σερβομηχανισμό υποβοήθησης και σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS). Διακόφρενα εμπρός και πίσω.	●	●	●	●	–
Anti-lock Braking System (ABS) – Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων με ηλεκτρονική κατανομή πέδησης (EBD) ^b	●	●	●	●	–
Τεχνολογία					
Load Adaptive Control (LAC) – Σύστημα ελέγχου ανάλογα με το φορτίο ^b	●	●	●	●	–
Emergency Brake Assist (EBA) – Υποβοήθηση των φρένων στο απότομο φρενάρισμα ^b	●	●	●	●	–
Roll Stability Control (RSC) – Σύστημα αντιστρεπτικής ευστάθειας ^b	●	●	●	●	–

● = Βασικός εξοπλισμός. ○ = Προαιρετική επιλογή με πρόσθιτο κόστος. □ = Σε προαιρετικό πακέτο με πρόσθιτο κόστος. ^aΔιατίθεται σε όλες τις εκδόσεις σε Kombi και Kombi Van, καθώς και στα Plug-in Hybrid. ^bΕξοπλισμός ασφαλείας. ^cΈξοπλισμός υποβοήθησης του οδηγού. *Για λεπτομέρειες σχετικά με τις διαθέσιμες εκδόσεις συμβουλευθείτε το δίκτυο της Ford. **Παρακαλούμε σημειώστε:** Το σύστημα επιλεκτικού κλειδώματος και ξεκλειδώματος πρέπει να επιλεγεί κατά τη σημείωση της παραγγελίας, γιατί το σύστημα αυτό δεν μπορεί να τοποθετηθεί εκ των υστέρων στο δίκτυο ως προαιρετικός εξοπλισμός ή αξεσουάρ. ^dΔεν διατίθεται σε Kombi Van και Kombi. ^eΔεν διατίθεται στο Kombi Van.

*Σημείωση: Δεν πρέπει ποτέ να τοποθετείται στη θέση του συνοδηγού παιδικό κάθισμα στραμμένο προς τα πίσω, όταν το όχημα είναι εξοπλισμένο με αερόσακο συνοδηγού που είναι ενεργοποιημένος.

Λειτουργικότητα

	Ambiente	Trend	Limited [#]	Sport [#]	MFC
Αμάξωμα					
Πόρτες – Πίσω πόρτες αρθρωτές, χωρίς παράθυρα, που ανοίγουν στις 180° και μανδαλώνουν στις 90°	●	●	●	●	A6KAB/ A6LAD
Πόρτες – Πίσω πόρτες αρθρωτές, με παράθυρα, που ανοίγουν στις 90° (όχι σε Kombi M1)	●	●	-	●	A6KAB/ A6LAD/ B3HAC
Πόρτες – Πίσω πόρτα με παράθυρο ανοιγόμενη προς τα πάνω (αντί για τις αρθρωτές πίσω πόρτες) (μόνο με χαμηλή οροφή)	○	○	○	○	A6KAC
Πόρτες – Συρόμενη πλαινή πόρτα με σκαλοπάτι στην πλευρά του συνοδηγού	●	●	● / ○	● / -	A4LAB
Πόρτες – Συρόμενη πλαινή πόρτα με σκαλοπάτι στην πλευρά του συνοδηγού (Van, Kombi) (όχι στο Kombi M1 Sport)	○	○	○	○ / -	A4LAC
Πλαινά παράθυρα – Παράθυρο σταθερό στη 2η σειρά, στην πλευρά του συνοδηγού (μόνο με συρόμενη πλαινή πόρτα φόρτωσης στην πλευρά του συνοδηγού και στην πλευρά του συνοδηγού) (μόνο στο Van)	○	○	○	○	B3AAC
Πλαινά παράθυρα – Στη 2η σειρά καθισμάτων, σταθερά (μόνο σε Kombi)	●	●	●	●	B3AAC
Πλαινά παράθυρα – Στη 2η σειρά καθισμάτων, ανοιγόμενα ελαφρά προς τα έξω (μόνο σε Kombi)	○	○	○	○	B3AAB
Πλαινά παράθυρα – Στην 3η σειρά καθισμάτων, στην πλευρά του συνοδηγού, σταθερά (μόνο στο Kombi)	●	●	-	●	B3CAB
Αμάξωμα – H1 (χαμηλή οροφή)	●	●	●	●	A1FAB
Αμάξωμα – H2 (υψηλή οροφή) (όχι στα Plug-in Hybrid)	○ / -	○ / -	○ / -	-	A1FAC
Μοκέτα και επενδύσεις					
Επένδυση δαπέδου – Στην καμπίνα, από ελαστικό υλικό που καθαρίζεται εύκολα (οχι σε Kombi Sport) (βασικός εξοπλισμός σε Van Ambiente και Trend, σε προαιρετικό πακέτο σε Kombi Ambiente και Trend)	● / ○	● / ○	●	●	BBKAC
Επένδυση δαπέδου – Από ελαστικό υλικό που καθαρίζεται εύκολα, σε όλο το μήκος (βασικός εξοπλισμός μόνο σε Kombi)	● / ○	● / ○	-	●	BBKAE
Χειρολαβή – Στην κολώνα Β (βασικός εξοπλισμός σε Kombi)	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	BDIAB
Πλήρης επένδυση πλαινών τοιχωμάτων του χώρου φόρτωσης μέχρι το μισό ύψος (προαιρετική επιλογή στο Ambiente στο Van)	○	●	●	●	BBAAG
Πλήρης επένδυση τοιχωμάτων χώρου φόρτωσης σε όλο το ύψος (μόνο στο Van)	□	□	●	●	BBAAD
Πιστοποίηση					
Vehicle Identification Number (VIN) – Αριθμός πλαισίου σε εμφανές σημείο για την ταυτοποίηση του οχήματος	●	●	●	●	-

● = Βασικός εξοπλισμός. ○ = Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος. □ = Σε προαιρετικό πακέτο με πρόσθετο κόστος. [#]Δεν διατίθεται σε Kombi Van και Kombi. [°]Δεν διατίθεται στο Kombi Van.

Λειτουργικότητα

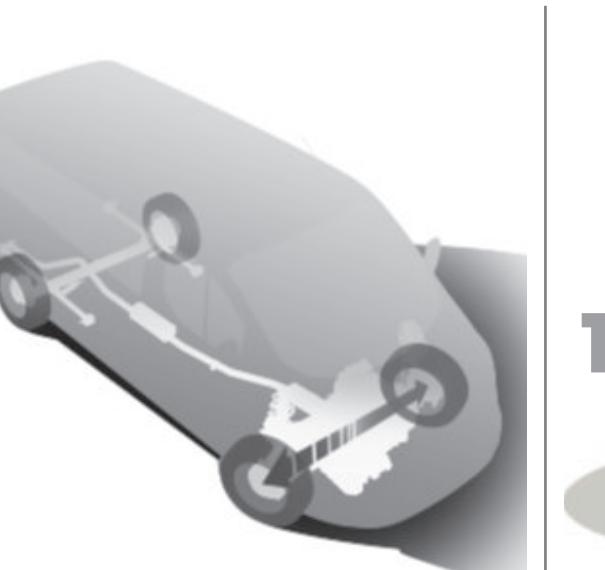
	Ambiente	Trend	Limited [#]	Sport [#]	MFC
Ηλεκτρικό σύστημα					
Μπαταρία – Σύστημα ψυχρής εκκίνησης (-20°C)	●	●	●	●	DEAAD
Μπαταρία [#] – 2 μπαταρίες Improved Flooded (IF) ψυχρής εκκίνησης (-29°C)	○	○	○	○	DEAAF
Πρίζες – Πρίζα 230 V με μετασχηματιστή 150 W	○	○	○	○	J3EAB
Πρίζες – Πρίζα 12 V πίσω (βασικός εξοπλισμός σε Kombi)	○ / ●	○ / ●	○	○ / ●	J3FAB
Πρίζες – Πρίζες 12 V στην κονσόλα και στο ντουλάπι του ταμπλό εμπρός	●	●	●	●	-
Μπαταρία [#] – 2 μπαταρίες υψηλής απόδοσης βαθέως κύκλου AGM (χωρητικότητας 2 x 80 Ah, 800 CCA)	○	○	○	○	HTCAF
Εξωτερικά λειτουργικά χαρακτηριστικά					
Μπάρες οροφής – Εναντιματωμένες και αναδιπλούμενες (όχι στα Plug-in Hybrid)	○ / -	○ / -	○	○ / -	BLYA2
Λασπωτήρες – Πίσω	●	●	●	-	A1KAB
Κοτσαδόρος με σύστημα ελέγχου αναδίπλωσης ρυμουλκουμένου (TSC) και 13-πινη ηλεκτρική σύνδεση (μπορεί να απαιτείται ταχογράφος) (όχι στο Double-Cab-in-Van 280 L1 Ambiente/Trend και στο Sport με αυτόματο κιβώτιο) (όχι στα Plug-in Hybrid)	○ / -	○ / -	○	○ / -	C1DAB
Σκάλα στην πόρτα πίσω (μόνο με αρθρωτές πίσω πόρτες)	○	○	○	○	BL0AB
Χώρος φόρτωσης					
Χώρισμα – Μεταλλικό σε όλο το πλάτος χωρίς παράθυρο (μόνο Van με μονοθέσιο κάθισμα συνοδηγού)	○	○	○	○	A6AAC
Χώρισμα – Μεταλλικό σε όλο το πλάτος με παράθυρο (μόνο Van με μονοθέσιο κάθισμα συνοδηγού)	○	○	○	○	A6AAF
Χώρισμα – Μεταλλικό σε όλο το πλάτος χωρίς παράθυρο, με θυρίδα για επιμήκη αντικείμενα (μόνο Van με διθέσιο κάθισμα συνοδηγού)	●	●	●	●	A6AA3
Χώρισμα – Μεταλλικό σε όλο το πλάτος με παράθυρο και θυρίδα για επιμήκη αντικείμενα (μόνο Van με διθέσιο κάθισμα συνοδηγού)	○	○	○	○	A6AA4
Δάπεδο χώρου φόρτωσης με ειδική επένδυση που καθαρίζεται εύκολα (μόνο στο Van)	○ / □	●	●	●	BDAIJ
Δακτύλιοι πρόσδεσης – 2 δακτύλιοι πρόσδεσης κατά DIN 75410 στον χώρο φόρτωσης (μόνο σε L1 Kombi M1) (βασικός εξοπλισμός στο L1, όχι στο L2)	●	●	-	●	BDEAC
Δακτύλιοι πρόσδεσης – 4 δακτύλιοι πρόσδεσης κατά DIN 75410 στον χώρο φόρτωσης (βασικός εξοπλισμός στο L2, προαιρετική επιλογή σε Kombi L1) (μόνο στα 320 L2 και 310 L1 στο Kombi Sport)	●	●	-	●	BDEAD
Δακτύλιοι πρόσδεσης – 8 δακτύλιοι πρόσδεσης κατά DIN 75410 στον χώρο φόρτωσης	●	●	●	●	BDEAH
Σχάρα οροφής στο εσωτερικό του χώρου φόρτωσης (μόνο σε Van με αρθρωτές πίσω πόρτες χωρίς παράθυρα που ανοίγουν στις 180°)	○	○	○	○	BD7AE
Load Area Protection Kit – Χώρισμα σε όλο το ύψος, πλήρης επένδυση τοιχωμάτων του χώρου φόρτωσης σε όλο το ύψος και δάπεδο χώρου φόρτωσης με ειδική επένδυση που καθαρίζεται εύκολα, και 8 δακτύλιοι πρόσδεσης κατά DIN 75410 (μόνο στο Van)	○	○	●	●	BDMAD
Load Area Protection Kit – Κίτη προστασίας του χώρου φόρτωσης, βαρέως τύπου, περιλαμβάνει ξύλινο κάλυμμα δαπέδου χώρου φόρτωσης (μόνο στο Van)	○	○	○	○	BDMAE
Όργανα και χειριστήρια					
Φαρμακείο	○	○	○	○	AHQAB
Φωτεινή ένδειξη αλλαγής ταχυτήτων	●	●	●	●	-
● = Βασικός εξοπλισμός. ○ = Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος. □ = Σε προαιρετικό πακέτο με πρόσθετο κόστος. [#]Δεν διατίθεται σε Kombi Van και Kombi. [°]Δεν διατίθεται στο Kombi Van.					

Έξυπνη σχεδίαση



Ενσωματωμένες μπάρες οροφής

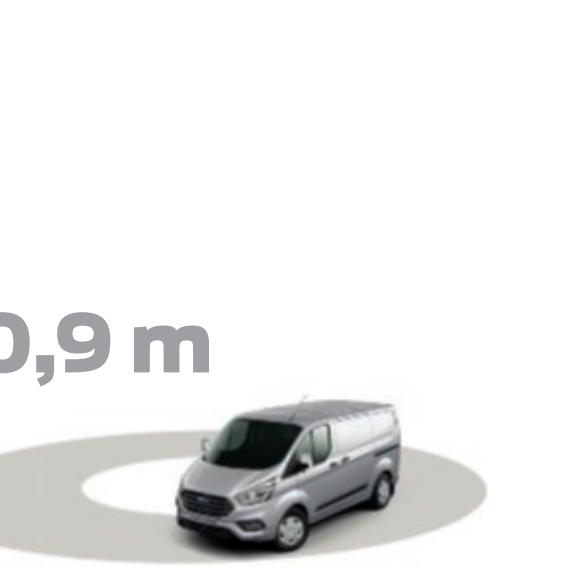
Έξυπνες μπάρες οροφής με δυνατότητα μεταφοράς έως 130 kg φορτίου (80 kg στο Sport). Αναδιπλώνονται στην οροφή όταν δεν χρησιμοποιούνται, για βελτιωμένη οικονομία καυσίμου και μειωμένο θόρυβο από τον αέρα (προαιρετική επιλογή και αξεσουάρ στα μοντέλα H1).



Ανακατανομή της ροπής

Το σύστημα Torque Vectoring Control (TVC) ελέγχει την επιφάνεια του δρόμου και αντιδρά 100 φορές το δευτερόλεπτο (33 φορές πιο γρήγορα από ότι να ανοιγοκλείσετε τα μάτια σας). Χρησιμοποιώντας αυτές τις πληροφορίες, ισοσταθμίζει τη δύναμη που μεταδίδεται σε κάθε έναν από τους κινητήριους τροχούς. Έτσι μεγιστοποιεί την πρόσφυση και βελτιώνει τον έλεγχο, βοηθώντας την οδήγηση στις στροφές και σε ανωμαλίες του δρόμου (βασικός εξοπλισμός).

10,9 m



10,9 m Κύκλος στροφής*

Η ευελιξία του Transit Custom ενισχύεται από τον εντυπωσιακό κύκλο στροφής του.

*Λι με καλύβδινες ζάντες 15", 11,6 m με ζάντες 16", 11,8 m με ζάντες 17", 12,1 m με ζάντες ελαφρού κράματος 18" (προαιρετική επιλογή).



Επιλεκτικό ξεκλείδωμα

Το σύστημα κλειδώματος του Transit Custom σας επιτρέπει να ανοίξετε ανεξάρτητα μια πόρτα χωρίς να ανοίγουν αυτόματα οι άλλες πόρτες. Οι άλλες πόρτες παραμένουν κλειδωμένες με ασφάλεια μέχρι να ενεργοποιήσετε έναν διακόπτη στην πόρτα του οδηγού.



Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων SelectShift

Για μεγαλύτερη άνεση και ευκολία στην οδήγηση μέσα στην πόλη, τα μοντέλα Transit Custom μπορούν να επιλεγούν με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο SelectShift. Εξασφαλίζει ομαλή αλλαγή ταχυτήτων, με εξαιρετική απόκριση και απόδοση, προσφέροντας παράλληλα την επιλογή χειροκίνητης αλλαγής ταχυτήτων χρησιμοποιώντας κουμπιά τοποθετημένα στον μοχλό των ταχυτήτων (διατίθεται στα μοντέλα 130 και 170 ίππων).



Αερανάρτηση πίσω

Ρυθμίζεται αυτόματα έτσι ώστε να διατηρεί ένα σταθερό ύψος από το έδαφος, ανεξάρτητα από το φορτίο, για πιο ομαλή και άνετη οδήγηση (προαιρετική επιλογή στο Kombi M1 320, με αναπροσαρμοσμένο μικτό βάρος στο 310).

Δουλειά μας είναι να διατηρούμε την επιχείρησή σας σε λειτουργία.

Ford Transit24

Στα σημεία του δικτύου Επίσημων Εμπόρων Ford, με την ονομασία Ford Transit Center θα βρείτε τα πολύτιμα και σημαντικά πλεονεκτήματα της υπηρεσίας Ford Transit24.

Είναι σχεδιασμένα έτσι ώστε να διατηρούν χαμηλό το λειτουργικό κόστος και να διατηρούν το όχημά σας στον δρόμο. Το Ford Transit24 είναι ένα επιχειρησιακό πρόγραμμα επαγγελματικής φροντίδας, το οποίο περιλαμβάνει έξυπνα και οικονομικά προϊόντα και υπηρεσίες που προφέρονται από ειδικούς αποκλειστικά μέσω του δικτύου Επίσημων Εμπόρων Ford, με την ονομασία Ford Transit Center.



Χαρακτηριστικά του Ford Transit24

- Συντήρηση και Έλεγχος του οχήματος την ώρα που περιμένετε
- Συντήρηση αργά το βράδυ
- Συντήρηση κατά προτεραιότητα
- Επισκευή οχήματος εκτός κυκλοφορίας (VOR)*
- Παραλαβή και παράδοση**
- Έλεγχος και διεκπεραίωση ΚΤΕΟ
- Αντικατάσταση με ανάλογο όχημα***
- Ποιότητα γνήσιων ανταλλακτικών Ford
- Γρήγορος και ακριβής διαγνωστικός έλεγχος Ford
- Δωρεάν έλεγχος οχήματος Video Check ή και eCheck
- Τεχνικοί άρτια εκπαιδευμένοι από τη Ford
- Δωρεάν Έλεγχοι και συμπλήρωση υγρών ενδιάμεσα των προγραμματισμένων συντηρήσεων για ιδανική απόδοση του οχήματος
- Μη προγραμματισμένες επισκευές
- Προτεραιότητα για επείγουσες επισκευές
- Επιλογή τηλεματικής διαχείρισης στόλου οχημάτων
- Δωρεάν πανευρωπαϊκή οδική βιόθεια μετά από κάθε συντήρηση
- Πακέτα επέκτασης εγγύησης Ford Protect ανάλογα με τις ανάγκες σας
- Ένα τηλέφωνο εξυπηρέτησης για όλες τις υπηρεσίες της Ford

- Αποτελεσματικότητα, ακρίβεια και ευκολία είναι τα κύρια χαρακτηριστικά του προγράμματος εξυπηρέτησης επαγγελματικών οχημάτων Ford Transit24. Είτε λοιπόν πρόκειται για συντήρηση, είτε για επισκευή, φροντίστε να απευθυνθείτε σε μας.
- Για περισσότερες πληροφορίες και για να βρείτε το κατάστημα που σας εξυπηρετεί, επισκεφθείτε τη διεύθυνση www.ford.gr

*Οι επισκευές αρχίζουν την ίδια εργάσιμη ημέρα (αν το όχημα έλθει πριν από τις 3:00 μ.μ.) ή τουλάχιστον εντός 24 ωρών από την άφετη του. Οι επισκευές οχημάτων εκτός κυκλοφορίας πρέπει να ολοκληρωθούν εντός 24 ωρών.

**Μπορούμε να παραλάβουμε το όχημά σας με ραντεβού, εφόσον βρίσκεται σε εύλογη απόσταση, (με πρόσθιτο κόστος) και να σας το παραδώσουμε κατά τον ίδιο τρόπο. Πλέοντας επίσης το όχημά σας για να σας το παραδώσουμε σε άφογη κατάσταση.

Σημαντικές πληροφορίες:

Ford Lease, Σε Συνεργασία με την ALD Automotive, Αγίου Γερασίμου 2 και Τριάντα Ιεραρχών 1, 17455, Αλίμος, Τ 210 48.40.040 F 210 48.40.120 M fordlease.gr@aldautomotive.com

Χρηματοδότηση οχημάτων

Όταν πρόκειται για τη χρηματοδότηση της αγοράς του επαγγελματικού σας οχήματος, το μέγεθος και η εμπειρία μας μάς επιτρέπουν να παρέχουμε ένα μεγάλο εύρος προγραμμάτων.

Ford Finance: Προσφέρει μια σειρά από χρηματοδοτικά προγράμματα για τους πελάτες που θέλουν να αποκτήσουν το δικό τους όχημα.

Ford Lease: Ανεξάρτητα από το μέγεθος της επιχείρησής σας, η Ford Lease σας υποστηρίζει από το πρώτο όχημα που θα επιλέξετε για την εξυπηρέτηση των αναγκών σας, προσφέροντας ολοκληρωμένες λύσεις με τα νέα επαγγελματικά αυτοκίνητα Ford.

Μόνο επαγγελματίες πελάτες.

Πρόγραμμα Ford Protect

Επέκταση της αρχικής εγγύησης έως και τα 8 χρόνια με το πρόγραμμα Ford Protect.

Επεκτίνετε τη βασική εγγύηση των 2 ετών και απολαμβάνετε το αυτοκίνητό σας χωρίς κανένα προβληματισμό για πολλά ακόμα χρόνια. Το πρόγραμμα Ford Protect προσφέρει μια σειρά από πλεονεκτήματα όπως:

- Υψηλή ευελιξία σε διάρκεια και χιλιόμετρα
- Κάλυψη από απροσδόκητα κόστη επισκευής
- Προστασία κατά τα ταξίδια στο εξωτερικό
- Μεγαλύτερη διάρκεια ζωής για το Ford σας
- Προστατεύεται η αξία μεταπώλησης του αυτοκίνητου σας

Προγράμματα συντήρησης Ford Protect (FPSP)

Περισσότερη προστασία, λιγότερο άγχος. Προγραμματίστε για το μέλλον και αποφύγετε τα αυξανόμενα κόστη συντήρησης.

Το προσωπικό σας πρόγραμμα προπληρωμένων συντηρήσεων Ford Protect Service Plan (FPSP) περιλαμβάνει όλα τα πλεονεκτήματα συντήρησης στο Δίκτυο Εξουσιοδοτημένων Επισκευαστών Ford, υποστηρίζει τον επιχειρησιακό και προσωπικό προγραμματισμό και εξασφαλίζει την αξιοπιστία του οχηματός σας.

Απλά επιλέξτε το Ford Protect Service Plan που είναι πιο κατάλληλο για τις δικές σας ανάγκες. Υπάρχουν προγράμματα προπληρωμένων συντηρήσεων FPSP έως και τα 5 χρόνια. Ο Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής Ford θα χαρέι να σας συμβουλεύει για το προσωπικό σας πρόγραμμα Ford Protect Service Plan.

Για να αυξηθεί η αξία μεταπώλησης του οχηματός σας, οι εγγυήσεις και τα προγράμματα συντήρησης Ford Protect για καινούργια οχήματα μπορούν να μεταβιβαστούν στον νέο ιδιοκτήτη, αν αποφασίσετε να πουλήσετε το όχημα σας.

Μια Θέση για τα πάντα



Μπουκάλια και αναψυκτικά

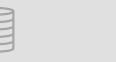
Θήκες για μπουκάλια είναι τοποθετημένες σε κάθε πλευρά του ταμπλό, ενώ τα μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο έχουν αποσπώμενη ποτηροθήκη στην κεντρική κονσόλα.

Οι μεγάλες θήκες στις πόρτες μπορούν να συγκρατήσουν φακέλους A4 και ένα μπουκάλι των 2 λίτρων.



Πρωτοποριακές αποθηκευτικές λύσεις

Οι επιλογές λειτουργικής αποθήκευσης περιλαμβάνουν κρυφό χώρο με πρίζα 12 V πάνω από το ταμπλό και μεγάλο ντουλάπι της καμπίνας.



Αποθήκευση κερμάτων και μικροαντικειμένων

Θήκες, υποδοχές και άγκιστρα επιτρέπουν την αποτελεσματική αξιοποίηση του χώρου της καμπίνας.



Ιδανικός αποθηκευτικός χώρος στην καμπίνα

Με άπλετο χώρο για τα προσωπικά σας αντικείμενα, το Transit Custom κάνει τη δουλειά σας εύκολη και αποδοτική.



Πλαϊνός αποθηκευτικός χώρος στην καμπίνα

Οι επιλογές λειτουργικής αποθήκευσης περιλαμβάνουν κρυφό χώρο με πρίζα 12 V πάνω από το ταμπλό και μεγάλο ντουλάπι της καμπίνας.

Εγγύηση

2* χρόνια εργοστασιακή εγγύηση (απεριόριστα χιλιόμετρα)

1* ή 2* χρόνια πανευρωπαϊκή οδική βοήθεια Ford Assistance (έως την Ιη προγραμματισμένη συντήρηση από τον κατασκευαστή)

12* χρόνια/απεριόριστα χιλιόμετρα εγγύηση αντιδιαβρωτικής προστασίας και 2* χρόνια εγγύηση βαφής του αμαξώματος

Πρόγραμμα επέκτασης εγγύησης Ford Protect έως 8* χρόνια (για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε στο δίκτυο της Ford)

Προγράμματα προπληρωμένων συντηρήσεων FPSP για 5* χρόνια

● = Βασική κάλυψη. ○ = Προαιρετική επιλογή με πρόσθιτο κόστος.

*Από την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης. Σύμφωνα με όρους και προϋποθέσεις.



Επόμενα βήματα



Ηλεκτρονικό προσπέκτους

Για πλήρη χαρακτηριστικά και προδιαγραφές κατεβάστε τον ηλεκτρονικό κατάλογο ή δείτε τον διαδραστικό ψηφιακό κατάλογο και απολαύστε μια ολοκληρωμένη εμπειρία του νέου Ford Transit Custom στην ιστοσελίδα μας www.ford.gr



test drive

Επισκεφθείτε το δίκτυο της Ford και κάντε test drive του Ford Transit Custom. Βρείτε έναν Επίσημο Έμπορο Ford στην ιστοσελίδα μας www.ford.gr



συνθέστε

Συνθέστε το νέο σας Ford Transit Custom ακριβώς με τις προδιαγραφές που θέλετε και δείτε πώς δείχνει στην ιστοσελίδα μας www.ford.gr



επικοινωνία

Η γραμμή επικοινωνίας 210-4805620 λειτουργεί Δευτέρα – Παρασκευή από τις 09:00 έως τις 18:00, πλην επίσημων αργιών.



ιδιοκτησία

Όταν φεύγετε οδηγώντας το νέο σας αυτοκίνητο, εμείς εξακολουθούμε να είμαστε μαζί σας. Η Ford διαθέτει ένα μεγάλο δίκτυο εξουσιοδοτημένων συνεργείων που θα σας βοηθήσουν να διατηρήσετε το αυτοκίνητό σας στην καλύτερη κατάσταση.

Και αν ποτέ το νέο σας Ford χρειαστεί επισκευή μετά από ατύχημα, το κέντρο επισκευής ζημιών από ατύχημα της Ford είναι το καλύτερο μέρος για να αποκαταστήσετε το αυτοκίνητό σας στην προ του ατυχήματος κατάσταση για να το έχετε σε κυκλοφορία το συντομότερο δυνατό.



χρηματοδότηση

Η χρηματοδότηση του νέου σας αυτοκινήτου είναι μια απόφαση εξίσου σημαντική με την επιλογή του. Πριν επιλέξετε κάποια τράπεζα, απευθυνθείτε στον Επίσημο Έμπορο Ford για να διαπιστώσετε τα ευέλικτα Χρηματοδοτικά Προγράμματα της Ford Finance, που εξειδικεύεται σε αυτόν τον τομέα, και σας επιτρέψουν να αποκτήσετε το αυτοκίνητο που επιθυμείτε.

Επιπλέον, επισκεφθείτε την ιστοσελίδα μας: <http://www.ford.gr/ford-finance>



FordPass

Το FordPass είναι μια νέα εφαρμογή που θα σας κάνει να αναθεωρήσετε τον τρόπο που κινείστε. Παρέχει πληροφορίες για το όχημα, για το δίκτυο της Ford, χρήσιμες οδηγίες και υπηρεσίες, όπως αναζήτηση χώρων στάθμευσης, καθώς και άμεση ενημέρωση για την κυκλοφορία μέσω της εφαρμογής Live Traffic, απευθείας στο σύστημα πλοήγησης του Ford SYNC 3 (κατόπιν διαθεσιμότητας στην τοπική αγορά).

Φωτογραφίες, περιγραφές και προδιαγραφές: Το περιεχόμενο αυτού του προσπέκτους ήταν ακριβές τη στιγμή της εκτύπωσης. Ορισμένες από τις φωτογραφίες αυτού του προσπέκτους ανήκουν σε μοντέλα προπαραγωγής και έχουν δημιουργηθεί με τη βοήθεια ηλεκτρονικού υπολογιστή, επομένως, η σχεδίαση και τα χαρακτηριστικά της τελικής έκδοσης μπορεί να διαφέρουν από διάφορες απόψεις.

Τα μοντέλα, ο εξοπλισμός και οι χρωματικοί συνδυασμοί που περιγράφονται ή εμφανίζονται, μπορεί να μην είναι διαθέσιμα ή να είναι διαθέσιμα μόνο με πρόσθετο κόστος. Για περισσότερες πληρωφορίες σχετικά με τον εξοπλισμό των μοντέλων ανατρέξτε στους πίνακες χαρακτηριστικών στις πίσω σελίδες και στους επίσημους εμπόρους της Ford.

Σε όλη την παρούσα έκδοση, όταν ένα χαρακτηριστικό περιγράφεται ως προαιρετικό, προαιρετική επιλογή κλπ., πρέπει πάντα να υποτιθέται ότι διατίθεται με πρόσθετο κόστος σε σχέση με το βασικό μοντέλο του αυτοκινήτου, εκτός αν επισημαίνεται ρητά το αντίθετο.

Πολιτική της Ford είναι η συνεχής βελτίωση των προϊόντων της. Η Ford διατηρεί πάντα το δικαίωμα να αλλάξει τα τεχνικά στοιχεία, τις προδιαγραφές, τα χρώματα και τις τιμές των μοντέλων και των προϊόντων που παρουσιάζονται ως προειδοποίηση. Για τις τελευταίες πληρωφορίες να απευθύνεστε πάντα στους επίσημους εμπόρους της Ford.

Η τοποθέτηση αξεσουάρ μπορεί να επηρεάσει την κατανάλωση καυσίμου του αυτοκινήτου σας.

Σημείωση: Το παρόν προσπέκτος περιλαμβάνει τόσα γνήσια αξεσουάρ Ford, όσο και προσεκτικά επιλεγμένα προϊόντα προμηθευτών μας, με τη δική τους μάρκα, τα οποία δεν καλύπτονται από εγγύηση της Ford αλλά από την εγγύηση των αντίστοιχων προμηθευτών. Για λεπτομέρειες, παρακαλούμε να απευθύνεστε στους επίσημους εμπόρους της Ford.

Σημείωση: Το λογότυπο και η ονομασία Bluetooth® είναι σήματα κατατεθέντα της Bluetooth SIG, Inc. και οποιαδήποτε χρήση από τη Ford Motor Company Limited γίνεται κατόπιν αδείας. Το λογότυπο και η ονομασία iPod® αποτελούν ιδιοκτησία της Apple Inc. Άλλα εμπορικά σήματα και εμπορικές ονομασίες ανήκουν στους αντίστοιχους κατόχους τους.

Σημείωση: Ορισμένα συστήματα υποβοήθησης του οδήγου και συστήματα ασφαλείας που περιγράφονται σε αυτό το προσπέκτος είναι σχεδιασμένα να λειτουργούν με τη βοήθεια αισθητήρων, η απόδοση των οποίων μπορεί να επηρεάζεται σε ορισμένες καιρικές και περιβαλλοντικές συνθήκες.

Ford Finance

Για πληρωφορίες σχετικά με τις υπηρεσίες Ford Finance μπορείτε να απευθυνθείτε στον πλησιέστερο Επίσημο Έμπορο Ford.

Γραμμή Εξυπηρέτησης Ford

Για πληρωφορίες σχετικά με τα προϊόντα και τις υπηρεσίες Ford καλέστε στο 210-4805620. Η γραμμή λειτουργεί Δευτέρα - Παρασκευή από τις 09:00 έως τις 21:00 και Σάββατο από τις 09:00 έως τις 17:00 πλήν επισήμων αργιών.



Όταν δεν χρειάζεστε πλέον αυτό το προσπέκτο, φροντίστε να το ανακυκλώσετε.



Ford και BP – Συνεργαζόμαστε για να μειώσουμε την κατανάλωση και τις εκπομπές καυσαερίων.

Ford Lease

Σε συνεργασία με την ALD Automotive, Πίνδου 1-3 & Λ. Ποσειδώνος, ΤΚ 18 344 Μοσχάτο, Τ 210 48.40.040 F 210 48.40.120 M fordlease.gr@aldautomotive.com



EURO NCAP advanced
2012 Reward for Ford Lane Keeping Alert

EURO NCAP advanced
2012 Reward for Ford SYNC Emergency Assistance

