

*Ford*  
NEO TRANSIT VAN



Go Further

**ΟΡΑΜΑ. ΕΥΦΥΓΙΑ. ΑΙΣΘΗΣΗ.  
ΚΑΘΕ ΟΧΗΜΑ ΕΧΕΙ ΤΗΝ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΟΥ.**

*Henry Ford*



To μοντέλο που εμφανίζεται επάνω αριστερά είναι Ford Transit Limited L3 H2 Van με μεταλλικό χρώμα αμαξώματος Chrome Blue (προαιρετική επιλογή).

To μοντέλο που εμφανίζεται επάνω στο βάθος είναι Ford Transit Limited L3 H2 Double Cab-in-Van (μη διαθέσιμο στην Ελλάδα) με μεταλλικό χρώμα αμαξώματος Moondust Silver (προαιρετική επιλογή).

**ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

Εισαγωγή.....	02	Ambiente.....	30
Εσωτερικό.....	04	Trend.....	32
Χώρος φόρτωσης.....	06	Limited.....	34
Δυνατότητες του Transit Van.....	08	Χρώματα και επενδύσεις .....	36
Double Cab-in-Van.....	12	Εξαπομίκευση.....	38
Δυνατότητες του Double Cab-in-Van.....	14	Οικονομία.....	40
Κινητήρες .....	16	Ιδιοκτηρία.....	42
Κιβώτιο ταχυτήτων .....	18	Διαστάσεις.....	44
Σύνδεση και επικοινωνία .....	20		
Υποβοήθηση στάθμευσης.....	22		
Τεχνικά χαρακτηριστικά.....	24		



Σκανάρετε τους κωδικούς QR για πρόσβαση σε επιπλέον περιεχόμενο. Δείτε την εκπληκτική ιστορία της Ford εν δράσει.





# Το καλύτερο Ford Transit

## Σχεδιασμένο για σκληρή δουλειά

Ακόμα πιο έξυπνο. Ακόμα πιο ικανό. Ακόμα πιο οικονομικό. Το νέο Ford Transit κάνει τη δουλειά σας ακόμα πιο παραγωγική.

Στην πλούσια γκάμα του νέου Transit θα βρείτε μεγαλύτερα ωφέλιμα φορτία και πιο οικονομικούς κινητήρες με μεγαλύτερη ροπή και μεγαλύτερη ικανότητα ρυμούλκησης. Επιπλέον, ανανεωμένη σχεδίαση εμπρός, με χαρακτηριστική μάσκα με 3 μπάρες, κομψό νέο καπό και προφυλακτήρα, και χαρακτηριστικούς νέους προβολείς τεχνολογίας LED.

Μέσα στην καμπίνα, θα βρείτε ενσωματωμένα συστήματα διασύνδεσης και προηγμένες τεχνολογίες υποβοήθησης του οδηγού που θα σας βοηθήσουν στις δυσκολίες της οδήγησης αλλά και στη δουλειά σας. Παράλληλα, το ανασχεδιασμένο εσωτερικό, με ελκυστικά υλικά και χρώματα επενδύσεων, έχει να προσφέρει στους επιβαίνοντες ακόμα υψηλότερα επίπεδα άνεσης.

Το μοντέλο που εμφανίζεται εδώ είναι Ford Transit Limited L3 H2 Van με μεταλλικό χρώμα αμαξώματος Chrome Blue (προαιρετική επιλογή).

360°





## Καλώς ήλθατε στο νέο σας γραφείο

Το νέο Transit σας επιτρέπει να βγάλετε πέρα ακόμα και τις πιο δύσκολες μέρες στη δουλειά.

Το ευρύχωρο, ανασχεδιασμένο εσωτερικό της καμπίνας, με το νέο ταμπλό και το ποιοτικό, εργονομικό design σας προσφέρει άνετο έλεγχο. Η νέα ψηφιακή οθόνη αφής 8" στο κέντρο του ταμπλό υποστηρίζει κινήσεις όπως 'σάρωση' και 'τσίμπημα ή τέντωμα' για ζουμ και εμφανίζει μια σειρά από πληροφορίες για ψυχαγωγία και πλοήγηση, καθώς και για φωνητικό έλεγχο (βασικός εξοπλισμός στο Limited).

Με τη δυνατότητα επιλογής ανάμεσα σε διθέσιο κάθισμα συνοδηγού ως βασικό εξοπλισμό ή μονοθέσιο κάθισμα συνοδηγού με πλήρεις ρυθμίσεις ως προαιρετική επιλογή, η καμπίνα διαθέτει άνετο χώρο έως και για τρία άτομα, ενώ ο μοχλός των ταχυτήτων είναι τοποθετημένος στο ταμπλό, επιτρέποντας άνετη πρόσβαση σε όλο το εύρος της καμπίνας. Η ζωή στο τιμόνι είναι πιο άνετη και απολαμβάνετε ένα πιο ευχάριστο περιβάλλον, όταν έχετε χώρο για να αποθηκεύετε όλα όσα χρειάζεστε. Γι' αυτό το νέο Transit διαθέτει πολλούς αποθηκευτικούς χώρους με εύκολη πρόσβαση.

Το μοντέλο που εμφανίζεται εδώ είναι Ford Transit Limited Van με μεταλλικό χρώμα αμαξώματος Chrome Blue (προαιρετική επιλογή).

# Σχεδιασμένο για σκληρή δουλειά

Ότι και αν χρειάζεστε από ένα βαν, το νέο Transit είναι σχεδιασμένο να σας εξυπηρετήσει. Πίσω από το χώρισμα προδιαγραφών DIN/ISO, θα βρείτε έως 15,1 κυβικά μέτρα\* ασφαλούς χώρου φόρτωσης. Σχεδόν κάθετα πλευρικά τοιχώματα, επίπεδο δάπεδο φόρτωσης και μήκος φόρτωσης έως 4.217 mm στην έκδοση L4 'Jumbo' επιτρέπουν την εύκολη μεταφορά διαφόρων ειδών τυποποιημένου μήκους, όπως σωλήνων, σανίδων και μοκετών.

Η πρόσβαση είναι γρήγορη και εύκολη χάρη στο μεγάλο άνοιγμα της συρόμενης πλαινής πόρτας, στο άνοιγμα των πίσω θυρών σε όλο το ύψος και στο ενσωματωμένο σκαλοπάτι. Ενώ το ανθεκτικό δάπεδο φόρτωσης που καθαρίζεται εύκολα επιτρέπει την προστασία οχήματος και φορτίου.



Το μοντέλο που εμφανίζεται εδώ είναι Ford Transit Trend L4 H3 Van με απλό χρώμα αμαξώματος Race Red.



## Σημεία πρόσδεσης στα πλευρικά τοιχώματα

Το Ford Transit διαθέτει σημεία πρόσδεσης προδιαγραφών DIN/ISO, τοποθετημένα στα πλευρικά τοιχώματα του χώρου φόρτωσης, μόλις πάνω από το δάπεδο. Έτσι είναι ευκολότερη η πρόσδεση των φορτίων, ενώ το δάπεδο παραμένει ελεύθερο από εμπόδια (βασικός εξοπλισμός).

## Φωτισμός LED στον χώρο φόρτωσης

Παρέχει ενισχυμένο φωτισμό του χώρου φόρτωσης για ευκολότερη και ταχύτερη φόρτωση και εκφόρτωση των φορτίων (προαιρετική επιλογή σε Van και Double Cab-in-Van).

## Transit Van

Μεσαίο μεταξόνιο (MWB) L2

Βασική οροφή (H2)  
Κίνηση εμπρός (FWD)

**10,0**  
m<sup>3</sup>\*

Κίνηση πίσω (RWD)/  
τετρακίνηση (AWD)

**9,5**  
m<sup>3</sup>\*



Μακρύ μεταξόνιο (LWB) L3

Βασική οροφή (H2)  
Κίνηση εμπρός (FWD)

**11,5**  
m<sup>3</sup>\*

Κίνηση πίσω (RWD)/  
τετρακίνηση (AWD)

**11,0**  
m<sup>3</sup>\*



Μακρύ μεταξόνιο με μεγάλο πίσω πρόβολο  
(LWB-EF) L4



\*Σε κυβικά μέτρα και με πλήρες χώρισμα.



**2/3**  
θέσεις

Μέγιστο αφέλιμο φορτίο έως 1468 kg  
Μέγιστο μικτό βάρος από 2800 kg  
έως 3550 kg



4 ευρωπαλέτες

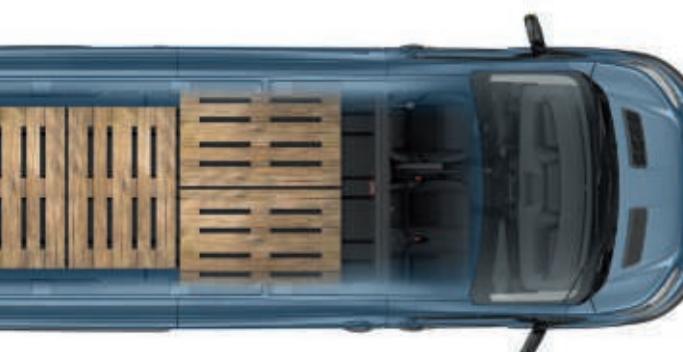


**2/3**  
θέσεις

Μέγιστο αφέλιμο φορτίο έως 1414 kg  
Μέγιστο μικτό βάρος από 3140 kg έως  
3550 kg



4 ευρωπαλέτες



**2/3**  
θέσεις

Μέγιστο αφέλιμο φορτίο έως 2158 kg  
Μέγιστο μικτό βάρος από 3490 kg  
έως 4700 kg



5 ευρωπαλέτες

Ευρωπαλέτα: 1200 mm x 800 mm



# Διπλή καπίνα με χώρο για όλες σας τις ανάγκες

Όταν χρειάζεται να μεταφέρετε πλήρωμα μαζί με εργαλεία ή φορτίο, το νέο Transit Double Cab-in-Van είναι η ιδανική λύση. Οι συρόμενες πλαινές πόρτες του χώρου φόρτωσης έχουν παράθυρα σε όλο το εύρος και προσφέρουν απρόσκοπτη πρόσβαση στα καθίσματα της δεύτερης σειράς, τα οποία μπορούν να φιλοξενήσουν 4 επιβάτες.

Ειδικά κατασκευασμένο για να μεταφέρει με άνεση έως 7 άτομα, σε συνδυασμό με έναν ευέλικτο χώρο φόρτωσης έως 10,6 κυβικά μέτρα πίσω από ένα ασφαλές χώρισμα, το Transit Double Cab-in-Van μπορεί να ανταποκριθεί σε κάθε αποστολή που θα χρειαστεί να αναλάβει.



\*Μία συρόμενη πόρτα στην πλευρά του συνοδηγού ως βασικός εξοπλισμός, δύο συρόμενες πόρτες διατίθενται ως προαιρετική επιλογή.

Το μοντέλο που εμφανίζεται στην εικόνα είναι Ford Transit Limited L3 H2 Double Cab-in-Van (δεν διατίθεται στην Ελλάδα) με μεταλλικό χρώμα αμαξώματος Diffused Silver.



## Ένα βαν με πολύπλευρες δυνατότητες

To Ford Transit Double Cab-in-Van (δεν διατίθεται στην Ελλάδα) διαθέτει πλούσιο χώρο για σας, το πλήρωμα και τον εξοπλισμό σας. Μπορείτε με άνεση να μεταφέρετε επί τόπου έως επτά άτομα, με τα εργαλεία τους αποθηκευμένα με ασφάλεια στον ευέλικτο χώρο φόρτωσης. Πλαϊνές πόρτες με παράθυρα στον χώρο φόρτωσης επιτρέπουν εύκολη πρόσβαση στα υψηλής ποιότητας καθίσματα της δεύτερης σειράς, ενώ ένα συμπαγές χώρισμα σε όλο το ύψος διαχωρίζει το διαμέρισμα των επιβατών από τον χώρο φόρτωσης. Η ελαστικοποιημένη επιφάνεια του δαπέδου και η επένδυση των πλευρικών τοιχωμάτων μέχρι τη μέση προσφέρουν πρόσθετη αντοχή και ασφάλεια.



### Πρόσθετη ευελιξία

Για ένα ακόμα πιο πολύπλευρο Ford Transit, μπορείτε να επιλέξετε το Double Cab-in-Van (δεν διατίθεται στην Ελλάδα). Διπλοκάμπινο, με ικανότητα μεταφοράς επτά ατόμων, διαθέτει χώρισμα που διαχωρίζει με ασφάλεια των χώρων φόρτωσης από την καμπίνα.

Το μοντέλο που εμφανίζεται στην εικόνα είναι Ford Transit Limited L3 H2 Double Cab-in-Van με μεταλλικό χρώμα αμαξώματος Diffused Silver (προαιρετική επιλογή).

## Double Cab-in-Van (δεν διατίθεται στην Ελλάδα)

Μεσαίο μεταξόνιο (MWB) L2

Βασική οροφή (H2)  
Κίνηση εμπρός (FWD)  
**6,1  
m<sup>3</sup>\***

Κίνηση πίσω (RWD)/  
τετρακίνηση (AWD)  
**5,7  
m<sup>3</sup>\***



Υψηλή οροφή (H3)  
FWD  
**6,7  
m<sup>3</sup>\***  
RWD/AWD  
**6,4  
m<sup>3</sup>\***



**5-7  
θέσεις**



Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο έως 1259 kg  
Μέγιστο μικτό βάρος από 3140 kg έως 3500 kg

Μακρύ μεταξόνιο (LWB) L3

Βασική οροφή (H2)  
Κίνηση εμπρός (FWD)  
**7,6  
m<sup>3</sup>\***

Κίνηση πίσω (RWD)/  
τετρακίνηση (AWD)  
**7,2  
m<sup>3</sup>\***



Υψηλή οροφή (H3)  
FWD  
**8,4  
m<sup>3</sup>\***  
RWD/AWD  
**8,0  
m<sup>3</sup>\***



**5-7  
θέσεις**



Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο έως 1205 kg  
Μέγιστο μικτό βάρος από 3365 kg έως 3500 kg

Μακρύ μεταξόνιο με μεγάλο πίσω πρόβολο (LWB-EF) L4

Κίνηση πίσω (RWD)/  
τετρακίνηση (AWD)  
**10,6  
m<sup>3</sup>\***



Υψηλή οροφή (H3)  
Κίνηση πίσω (RWD)/  
τετρακίνηση (AWD)  
**10,6  
m<sup>3</sup>\***



**5-7  
θέσεις**



Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο έως 964 kg  
Μέγιστο μικτό βάρος 3500 kg

\*Σε κυβικά μέτρα και με πλήρες χώρισμα.

## Kombi

Μεσαίο μεταξόνιο L2

Βασική οροφή (H2)  
Κίνηση εμπρός (FWD)  
**10,0  
m<sup>3</sup>\***

Κίνηση πίσω (RWD)/  
τετρακίνηση (AWD)  
**9,5  
m<sup>3</sup>\***



Υψηλή οροφή (H3)  
FWD  
**11,2  
m<sup>3</sup>\***  
RWD/AWD  
**10,7  
m<sup>3</sup>\***



Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο έως 1290 kg  
Μέγιστο μικτό βάρος από 3140 kg έως 3500 kg

**8/9  
θέσεις**

Μακρύ μεταξόνιο (L3)

Βασική οροφή (H2)  
Κίνηση εμπρός (FWD)  
**11,5  
m<sup>3</sup>\***

Κίνηση πίσω (RWD)/  
τετρακίνηση (AWD)  
**11,0  
m<sup>3</sup>\***



Υψηλή οροφή (H3)  
FWD  
**13,0  
m<sup>3</sup>\***  
RWD/AWD  
**12,4  
m<sup>3</sup>\***



Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο έως 1244 kg  
Μέγιστο μικτό βάρος από 3365 kg έως 3500 kg

**8/9  
θέσεις**



Ευρωπαλέτα: 1200 mm x 800 mm

# Κόστος ιδιοκτησίας

Ποιότητα και αντοχή ενσωματώνονται σε κάθε βήμα της κατασκευής του νέου Ford Transit. Εκτός από τον αναβαθμισμένο κινητήρα Ford EcoBlue 2,0 λίτρων, το νέο Transit διατίθεται και με ένα νέο ήπιο υβριδικό ηλεκτρικό σύστημα mild Hybrid Electric Vehicle (mHEV) 48 V. Η τεχνολογία mHEV διατίθεται στα μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων και προσφέρει μεγαλύτερη οικονομία καυσίμου, ιδιαίτερα στην πυκνή κυκλοφορία με συχνές στάσεις μέσα στις πόλεις. Το σύστημα mHEV αποθηκεύει σε μια μπαταρία λιθίου την ενέργεια που παράγεται κατά την επιβράδυνση του οχήματος και στη συνέχεια τη χρησιμοποιεί για την ενίσχυση του κινητήρα και την τροφοδοσία του ηλεκτρικού εξοπλισμού.

Από τους προηγμένους κινητήρες μέχρι τις πρωτοποριακές τεχνολογίες εξοικονόμησης καυσίμου και τα νέα συστήματα επιτήρησης που αναλύουν τον τρόπο που κινείται το όχημά σας, το νέο Transit διαθέτει τα μέσα για μεγαλύτερη αξιοπιστία, οικονομία καυσίμου και μειωμένο λειτουργικό κόστος.



Παρακολούθηση συντήρησης

Ένα σύστημα αναλύει τα δεδομένα του οχήματος, για να εξασφαλίζεται η καλύτερη λειτουργία του κινητήρα. Εμφανίζει στον πίνακα οργάνων μια σειρά από στοιχεία, όπως πόσος χρόνος απομένει για το λιπαντικό του κινητήρα, πόσα χιλιόμετρα απομένουν μέχρι να εξαντληθεί το υγρό AdBlue® της εξάτμισης, καθώς και προειδοποίηση για νερό στο καύσιμο (βασικός εξοπλισμός).



Σύστημα ανεφοδιασμού χωρίς τάπα ρεζερβουάρ

Το σύστημα Ford Easy Fuel είναι ένα μοναδικό σύστημα ασφαλείας που εξασφαλίζει πάντα ανεφοδιασμό με το σωστό καύσιμο. Επιπλέον, δεν λερώνετε τα χέρια σας με την τάπα (βασικός εξοπλισμός).



Auto-Start-Stop

Το σύστημα αυτό σβήνει αυτόματα τον κινητήρα όταν σταματήσει το όχημα και μπει το κιβώτιο στο νεκρό. Βάζει πάλι εμπρός αβίαστα τον κινητήρα όταν θελήσετε, περιορίζοντας κατανάλωση και εκπομπές (βασικός εξοπλισμός).



### **Κίνηση εμπρός (FWD)**

- Χαμηλότερο δάπεδο φόρτωσης, για ευκολότερη φόρτωση και εκφόρτωση.
- Μεγαλύτερος χώρος φόρτωσης και πρόσθετο εσωτερικό ύψος.
- Μεγαλύτερη οικονομία καυσίμου και μεγαλύτερο αφέλιμο φορτίο σε σχέση με τα αντίστοιχα μοντέλα με πίσω κίνηση (RWD).



### **Πίσω κίνηση (RWD)**

- Καλύτερη απόδοση σε εφαρμογές βαρέως τύπου.
- Ιδανική επιλογή για ρυμούλκηση.
- Καλύτερη πρόσφυση των κινητήριων τροχών, ιδιαίτερα υπό φορτίο.



### **Τετρακίνηση (AWD)**

- Τετρακίνηση επιλέξιμη από τον οδηγό για πρόσθετη ελεκτική ικανότητα σε δύσκολες οδικές συνθήκες.
- Υπό φυσιολογικές συνθήκες, η κίνηση μεταδίδεται στους πίσω τροχούς. Όταν ενεργοποιηθεί το σύστημα, αυξάνει αυτόματα τη ροπή του κινητήρα στους τροχούς με την καλύτερη πρόσφυση.
- Ιδανικό για υπηρεσίες διάσωσης ή εταιρείες κοινής αφέλειας, όπου το όχημα πρέπει να κινηθεί σε χωματόδρομους ή εκτός δρόμου.



## **Κινητήρια δύναμη**

Για να ανταποκρίνεται καλύτερα στις επαγγελματικές σας ανάγκες, το νέο Transit διατίθεται με την επιλογή κίνησης εμπρός (FWD), κίνησης πίσω (RWD) ή τετρακίνησης (AWD)\*. Όλοι οι κινητήρες διατίθενται με μηχανικό κιβώτιο 6 ταχυτήτων ως βασικό εξοπλισμό, ενώ τα μοντέλα με κίνηση εμπρός (FWD) διατίθενται και με αυτόματο κιβώτιο 6 ταχυτήτων ως προαιρετική επιλογή.

\*Όταν τα πράγματα γίνονται δύσκολα, τίποτα δεν συγκρίνεται με τη σίγουρη απόδοση της τετρακίνησης. Διαθέσιμο σε επιλεγμένα μοντέλα\*, το έξυπνο σύστημα τετρακίνησης του Transit (AWD) σας επιτρέπει ομαλότερη και πιο σίγουρη πρόσβαση σε δύσκολο έδαφος.



### **6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων SelectShift**

Προσφέρει ομαλή και άνετη οδήγηση, ιδιαίτερα στην πυκνή κυκλοφορία. Δίνει τη δυνατότητα αποκλεισμού ταχυτήτων σε πιο δύσκολες συνθήκες οδήγησης, όπως σε ολισθηρές επιφάνειες ή σε απότομες κλίσεις (προαιρετική επιλογή στα μοντέλα με κίνηση εμπρός).

\*Τετρακίνηση (AWD) διατίθεται ως προαιρετική επιλογή στα μοντέλα Van και Kombi N1 350 με κινητήρες 130 και 170 ίππων.  
\*\*Για τα μοντέλα με πίσω κίνηση (RWD) διατίθεται νέο 10-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο, ως προαιρετική επιλογή, από τις αρχές του 2020. Απευθυνθείτε στο δίκτυο της Ford για περισσότερες λεπτομέρειες.



## Γνωρίστε τον νέο σύντροφο του κινητού σας τηλεφώνου

### Ford SYNC 3

Το σύστημα Ford SYNC 3 ενσωματώνεται απρόσκοπτα με το κινητό σας τηλέφωνο και σας επιτρέπει να ελέγχετε τα πάντα, από τηλεφωνικές κλήσεις και γραπτά μηνύματα μέχρι το ηχοσύστημα και τη δορυφορική πλοιόγηση, μέσω της οθόνης αφής 8" ή με εξαιρετικά απλές φωνητικές εντολές (δεν υποστηρίζει Ελληνική γλώσσα). Οι ενημερώσεις των χαρτών σας κρατούν στην πορεία σας και στην ώρα σας, ενώ διατίθενται χωρίς χρέωση για περιορισμένο διάστημα μετά την ταξινόμηση του οχήματος.

### Χαρακτηριστικά του SYNC 3

- Χειρίζεστε τηλέφωνο, ηχοσύστημα, εφαρμογές και πλοιόγηση με απλές φωνητικές εντολές.
- Το σύστημα σας διαβάζει τα γραπτά σας μηνύματα για να τα ακούτε.
- Το σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης<sup>†</sup> βοηθά τους επιβαίνοντες να καλέσουν τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης, στις οποίες δίνει τη θέση του οχήματος στην τοπική γλώσσα.
- Ελέγχετε εφαρμογές συμβατές με το SYNC 3 μέσω του AppLink, ενώ Apple CarPlay και Android Auto σας επιτρέπουν να χειρίζεστε το κινητό σας τηλέφωνο μέσω της οθόνης του SYNC 3, όπως ακριβώς στη συσκευή σας.
- Η έγχρωμη αφής υποστηρίζει πολλαπλή λειτουργία με 'σάρωση' και

**Παρακαλούμε σημειώστε:** Πλήρης ενσωμάτωση smartphone στο Ford SYNC 3 είναι διανατή μόνο για iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) ή ανώτερο. Οριαμένες λειτουργίες του Ford SYNC 3 απαιτούν αύριοντας σύνδεση δεδομένων, οπότε επιβαρύνονται με την αντίστοιχη χρέωση κινητής τηλεφωνίας. Για να ελέγχετε αν είναι διαθέσιμα στη δική σας αγορά τα Apple CarPlay και Android Auto, παρακαλούμε να δείτε τις επίσημες ιστοσελίδες των Apple CarPlay και Android Auto για τελευταίες πληρωφορίες.

<sup>†</sup>Το σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης Ford Emergency Assistance είναι ένα πρωτοποριακό σύστημα του Ford SYNC που χρησιμοποιεί κινητό τηλέφωνο ασύρματο μέσω Bluetooth® για να καλέσει αυτόματα το τοπικό κέντρο πολιτικής προστασίας μετά από συγκρουση που θα κανει κάποιον αεροσακό να ανοίξει η την αντίστοιχη καυσίμου να κλείσει αυτόματα. Το σύστημα λειτουργεί σε περισσότερες από 40 Ευρωπαϊκές χώρες και περιφέρειες.

## Πάντα σε σύνδεση

Μόνο η Ford θα μπορούσε να προσφέρει ένα πλήρως διασυνδεδεμένο περιβάλλον ενσωματωμένο ευθύς εξ αρχής. Το modem FordPass Connect\* και η εφαρμογή FordPass κάνουν τη δουλειά σας ευκολότερη, με μια σειρά από αποτελεσματικές δυνατότητες.

### FordPass Connect

- **Το σύστημα Live Traffic\*\*** μεταδίδει ενημερωμένες πληροφορίες για την κυκλοφορία απευθείας στο σύστημα πλοιόγησης του SYNC 3. Η τεχνολογία αναπροσαρμόζει στη συνέχεια την προτεινόμενη διαδρομή με βάση τις κυκλοφοριακές συνθήκες, ώστε να ξιδεύετε λιγότερο χρόνο για να φτάσετε στον επόμενο προορισμό σας.
- **Το ενσωματωμένο Wi-Fi\*\*\*** με ταχύτητες έως 4G επιτρέπει πρόσβαση στο Internet έως και για 10 συσκευές. Μπορείτε να το χρησιμοποιήσετε ακόμα και σε απόσταση 15 μέτρων από το όχημα για να μπορείτε να κάνετε τη δουλειά σας όταν φτάσετε στον προορισμό σας.



FordPass

- **Αν σημάνει ο συναγερμός** του οχήματος, θα ειδοποιηθείτε μέσω της εφαρμογής FordPass για να προστατέψετε το όχημά σας.
- **Ελέγχετε αν είναι κλειδωμένο** το όχημά σας και μπορείτε να το κλειδώσετε από την τηλεφωνική συσκευή ή τον υπολογιστή σας.
- **Μπορείτε να αναζητήσετε** θέσεις στους πλησιέστερους οργανωμένους χώρους στάθμευσης και να φιλτράρετε τα αποτελέσματα με βάση το μέγιστο επιτρέπομένο ύψος.
- **Ελέγχετε την κατάσταση** του οχήματος για τη συντήρησή τους, αν έχουν αρκετό καύσιμο και αν η πίεση των ελαστικών είναι κατάλληλη για το φορτίο του.

### Ford Telematics<sup>TM†</sup>

Με τα συστήματα Ford Telematics<sup>TM</sup> και FordPass Connect μπορείτε να λαμβάνετε δεδομένα από το όχημά σας με ασφάλεια, είτε στη δική σας τηλεματική εφαρμογή, είτε μέσω του παρόχου τηλεματικών υπηρεσιών που θα επιλέξετε. Παρέχονται δεδομένα όπως η κατάσταση του οχήματος, η θέση του οχήματος, η κατανάλωση καυσίμου και στοιχεία για την οδήγηση, με δυνατότητα λήψης από πολλά οχήματα. Τα δεδομένα μπορούν να λαμβάνονται σε εφαρμογή που ήδη έχετε ή μέσω του παρόχου τηλεματικών υπηρεσιών που θα επιλέξετε.

\*To FordPass Connect αποτελεί προαιρετική επιλογή με πρόσθιτο κόστος. Το ενσωματωμένο modem συνδέεται κατά την παράδοση του οχήματος. Μπορείτε να επιλέξετε συμμετοχή ή εξαίρεση από συγκεκριμένες υπηρεσίες κοινής χρήσης δεδομένων. Η τεχνολογία διατίθεται από τα μέσα του 2020.

\*\*Η πρόσβαση στο Live Traffic είναι χωρίς κόστος τα πρώτα 2 χρόνια από την ταξινόμηση καινούργιου Ford με SYNC 3 και σύστημα πλοιόγησης, και στη συνέχεια με συνδρομή.

\*\*\*Το κέντρο πρόσβασης Wi-Fi (έως 4G LTE) περιλαμβάνει συνδέση δεδομένων κινητής τηλεφωνίας, η οποία διατίθεται δικαιουματικά από τη στιγμή της ενεργοποίησης και για 3 μήνες ή κατανάλωση 3 GB δεδομένων, ότι προηγηθεί. Στη συνέχεια, μπορείτε να προμηθευτείτε νέα πακέτα δεδομένων από τη Vodafone. Ανατρέξτε στην ιστοσελίδα τους για λεπτομέρειες σχετικά με τα πακέτα δεδομένων που διαθέτουν. Για να αξιοποιήσετε την ενσωματωμένη διαδικασία Wi-Fi, ένα μοντέλο Ford του 2019 πρέπει να διαθέτει τον κατάλληλο εξοπλισμό και πρόγραμμα δεδομένων κινητής τηλεφωνίας. Η κάλυψη και η υπηρεσία δεδομένων δεν είναι παντού διαθέσιμες και υπόρετε να ικανουν όροι και προϋποθέσεις για το πρόγραμμα δεδομένων κινητής τηλεφωνίας, καθώς και χρεώσεις για μηνύματα και δεδομένα.

†Για τις υπηρεσίες Ford Data Services™ και Ford Telematics™ απαιτείται να υπάρχουν σε ισχύ συμβόλαιο και εγναφή σε λογαριασμό.



# Έξυπνο παρκάρισμα

Το παρκάρισμα σε έναν πολυάσχολο δρόμο ή σε μια στενή θέση στάθμευσης μπορεί να είναι προβληματικό. Άλλα με το σύστημα Side Park Assist<sup>®</sup> (προαιρετική επιλογή, βασικός εξοπλισμός στο Limited), το νέο Transit σας διευκολύνει ιδιαίτερα. Αισθητήρες υπερήχων μπορούν να εντοπίσουν αντικείμενα γύρω από το όχημα και σας προειδοποιούν αν πλησιάσετε πολύ. Το σύστημα Enhanced Active Park Assist<sup>®</sup> προχωρά ακόμα περισσότερο, με τη δυνατότητα να αναγνωρίζει μια θέση στάθμευσης κατάλληλου μεγέθους και να παρκάρει ή να ξεπαρκάρει αυτόματα, ελέγχοντας το τιμόνι ενώ εσείς ελέγχετε πεντάλ και κιβώτιο ταχυτήτων (προαιρετική επιλογή).

Διατίθεται επίσης κάμερα οπισθοπορείας με φωτισμό εδάφους. Προσφέροντας διευρυμένη εικόνα προς τα πίσω όταν κάνετε όπισθεν, φωτίζει τον χώρο πίσω από το όχημα για βελτιωμένη ορατότητα. Συνδυάζεται με ευρυγώνια κάμερα εμπροσθοπορείας για διδιάτερη λειτουργικότητα (προαιρετικές επιλογές).



## Κάθετη θέση στάθμευσης

Το σύστημα Enhanced Active Park Assist<sup>®</sup> αναγνωρίζει μια θέση στάθμευσης κατάλληλου μεγέθους και παρκάρει το όχημα αυτόματα.



## Παράλληλη θέση στάθμευσης

Το σύστημα Enhanced Active Park Assist<sup>®</sup> σας βοηθά επίσης να ξεπαρκάρετε όταν βγαίνετε από μια παράλληλη θέση στάθμευσης.

<sup>®</sup>Χρησιμοποιεί αισθητήρες.

Το όχημα που εμφανίζεται στην εικόνα είναι Ford Transit Limited L3 H3 Van με μεταλλικό χρώμα αμαξώματος Moondust Silver (προαιρετική επιλογή).





## Πάντα σε εγρήγορση

Το νέο Transit έχει σχεδιαστεί να προσέχει το ίδιο το όχημα και τους άλλους γύρω σας. Το σύστημα Blind Spot Information System (BLIS) σας ειδοποιεί με φωτεινές ενδείξεις στους εξωτερικούς καθρέφτες όταν ένα άλλο όχημα – αυτοκίνητο, βαν ή φορτηγό – κινείται στα τυφλά σημεία των εξωτερικών καθρέφτων σας (προαιρετική επιλογή). Το σύστημα Cross Traffic Alert (CTA) σας προειδοποιεί αν ανιχνεύσει όχημα ή άλλον κίνδυνο όταν βγαίνετε με την όπισθεν από μια κάθετη θέση στάθμευσης και εφαρμόζει αυτόματα τα φρένα αν δεν αντιδράσετε έγκαιρα. Παράλληλα, το σύστημα Live Traffic\* σας ενημερώνει για προβλήματα και καθυστερήσεις που θα συναντήσετε στην πορεία σας (προαιρετική επιλογή).



### Προειδοποίηση για διερχόμενο όχημα<sup>②)</sup>

Το σύστημα Cross Traffic Alert (CTA) σκανάρει τον χώρο δεξιά και αριστερά, όταν βγαίνετε με την όπισθεν από κάθετη θέση στάθμευσης, και σας προειδοποιεί για οχήματα που πλησιάζουν και άλλους κινδύνους (προαιρετική επιλογή).

### Live Traffic\*

Μεταδίδει απευθείας στο σύστημα πιλοήγησης του SYNC 3 πληροφορίες για κυκλοφοριακά προβλήματα, οι οποίες ενημερώνονται συνεχώς. Η τεχνολογία αναπροσαρμόζει στη συνέχεια την προτεινόμενη διαδρομή με βάση τις κυκλοφοριακές συνθήκες, ώστε να φτάσετε πιο εύκολα και έγκαιρα στον προορισμό σας. Διατίθεται με το FordPass μέσω SYNC 3 με σύστημα πιλοήγησης.



### Σύστημα επιτήρησης τυφλών σημείων<sup>②)</sup>

Όταν ένα άλλο όχημα – αυτοκίνητο, βαν ή φορτηγό – μπαίνει στο τυφλό σημείο ενός από τους εξωτερικούς καθρέφτες σας, το σύστημα Blind Spot Information System (BLIS) σας ειδοποιεί με μια φωτεινή ένδειξη στον αντίστοιχο εξωτερικό καθρέφτη (προαιρετική επιλογή).

②Χρησιμοποιεί αισθητήρες.

③Εξοπλισμός υποβοτιθησης του οδηγού.

\*Η πρόσβαση στο Live Traffic είναι χωρίς κόστος τα πρώτα 2 χρόνια από την ταξινόμηση καινούργιου Ford με SYNC 3 και σύστημα πιλοήγησης, και στη συνέχεια με συνδρομή.

To μοντέλο που εμφανίζεται εδώ είναι Ford Transit Limited L3 H2 Van με μεταλλικό χρώμα αμαζώματος Chrome Blue (προαιρετική επιλογή).



## Ρύθμιση της ταχύτητας

Δώστε τον δικό σας ρυθμό με το Intelligent Adaptive Cruise Control<sup>②</sup>. Το σύστημα μπορεί να ανιχνεύει το όριο ταχύτητας που ισχύει και να διατηρεί αυτόματα την ταχύτητα που έχετε επιλέξει, περιορίζοντάς την πάντα κάτω από το όριο. Προηγμένη τεχνολογία ραντάρ ανιχνεύει αν κινείται όχημα με μικρότερη ταχύτητα εμπρός από σας και ρυθμίζει αυτόματα την ταχύτητα διατηρώντας μια σταθερή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Όταν ανοίξει ο δρόμος, το όχημά σας επιταχύνει και πάλι στην προεπιλεγένη ταχύτητα (προαιρετική επιλογή, μόνο με SYNC 3 με σύστημα πλοιήγησης).



### Intelligent Adaptive Cruise Control<sup>②</sup>

Συνδυάζει έξυπνο σύστημα περιορισμού της ταχύτητας και αυτορρυθμιζόμενο cruise control με αναγνώριση πινακίδων οδικής σήμανσης Traffic Sign Recognition (TSR) για να αναγνωρίζει το όριο ταχύτητας που ισχύει και να περιορίζει αυτόματα την ταχύτητα του όχηματος (προαιρετική επιλογή, μόνο με SYNC 3 με σύστημα πλοιήγησης).

①Χρησιμοποιεί αισθητήρες.

②Εξουλιαμός υποβοήθησης του οδηγού.

Το μοντέλο που εμφανίζεται εδώ είναι Ford Transit Limited L3 Van με μεταλλικό χρώμα αμαξώματος Chrome Blue (προαιρετική επιλογή).



# Τεχνολογία που κάνει τη ζωή σας ευκολότερη



## Δυνατότητα επιλογής τρόπου οδήγησης

Σας επιτρέπει να επιλέξετε τέσσερις λειτουργίες οδήγησης – κανονική, οικονομική, για ολισθηρότητα και, στα οχήματα με πίσω κίνηση (RWD) με εργοστασιακά τοποθετημένο κοτσαδόρο, για ρυμουλκύμενο. Το σύστημα ρυθμίζει διάφορες παραμέτρους, όπως την απόκριση του γκαζιού και την αίσθηση του τιμονιού για να διευκολύνει την οδήγηση στις συγκεκριμένες συνθήκες (βασικός εξοπλισμός).

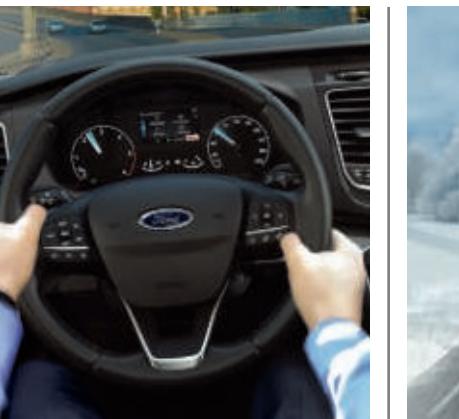


## Σταθεροποίηση σε πλάγιο άνεμο<sup>②</sup>

Βοηθά τον οδηγό να παραμείνει στην πορεία του όταν φυσάει δυνατά, χρησιμοποιώντας το ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESC) για να ανιχνεύσει αν το όχημα εκτρέπεται από ισχυρό πλάγιο άνεμο.

①Χρησιμοποιεί αισθητήρες.

②Εξοπλισμός υποβοήθησης του οδηγού.



## Ηλεκτρικό σύστημα υποβοήθησης του τιμονιού

Το Electric Power-Assisted Steering (EPAS) μεταβάλει την υποβοήθηση του τιμονιού ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος, βελτιώνοντας παράλληλα την οικονομία καυσίμου αφού χρησιμοποιεί ηλεκτρική ενέργεια αντί να αντλεί ενέργεια από τον κινητήρα (βασικός εξοπλισμός σε όλα τα μοντέλα με κίνηση εμπρός ή κίνηση πίσω, και κινητήρα Euro Stage 6.2 ή αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων).



## Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας

Το σύστημα Electronic Stability Control (ESC) ανιχνεύει κάθε απόκλιση από την πορεία που έχει επιλέξει ο οδηγός και τον βοηθά να επαναφέρει το όχημα αυτόματα, ρυθμίζοντας τα φρένα και τις στροφές του κινητήρα. Το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης Traction Control<sup>①</sup> δεν αφήνει τους τροχούς να σπινάρουν και εξασφαλίζει το καλύτερο δυνατό κράτημα παρακολουθώντας συνεχώς και ρυθμίζοντας τη ροπή του κινητήρα που μεταφέρεται σε κάθε τροχό (βασικός εξοπλισμός).

①Χρησιμοποιεί αισθητήρες.

②Εξοπλισμός υποβοήθησης του οδηγού.

\*Λειτουργεί σε ταχύτητες πάνω από 65 km/h σε δρόμους με πολλαπλές λωρίδες κυκλοφορίας με ευδιάκριτη διαγράμμιση.



## Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας<sup>②\*</sup>

Το σύστημα Lane-Keepering Alert (LKA) ανιχνεύει πότε περνάτε τις διαχωριστικές γραμμές της λωρίδας σας χωρίς να βγάλετε φλας και σας ειδοποιεί με δονήσεις στο τιμόνι. Αν δεν αντιδράσετε αρκετά γρήγορα ή δεν αντιδράσετε καθόλου, το σύστημα Lane Keeping Aid (LKA) εφαρμόζει στο τιμόνι δύναμη προς την πλευρά της λωρίδας σας (προαιρετική επιλογή).

①Χρησιμοποιεί αισθητήρες.

②Εξοπλισμός υποβοήθησης του οδηγού.

\*Η ανίχνευση πεζών είναι σχεδιασμένη για ταχύτητες έως 80 km/h.



## Υποβοήθηση έναντι σύγκρουσης<sup>②</sup> με ανίχνευση πεζών

Χρησιμοποιώντας ραντάρ και κάμερα, το σύστημα Pre-Collision Assist (PCA) ανιχνεύει άλλα οχήματα και σάς προειδοποιεί για τον κίνδυνο σύγκρουσης (προαιρετική επιλογή). Χρησιμοποιεί αισθητήρες.

①Εξοπλισμός υποβοήθησης του οδηγού.

②Εξοπλισμός ασφαλείας.



## Πανοραμική κάμερα εμπρός

Προσφέρει διευρυμένη εικόνα, δεξιά και αριστερά, από το εμπρός μέρος του οχήματος. Λειτουργεί χρησιμοποιώντας τη λαβή της πλαινής διασταύρωσης και όταν βγαίνετε από θέσεις στάθμευσης με περιορισμένη ορατότητα προς τα πλάγια (προαιρετική επιλογή, περιλαμβάνει κάμερα οπισθοπορείας και φωτισμό εδάφους).



## Ηλεκτρική πλαϊνή πόρτα φόρτωσης

Διευκολύνει τη φόρτωση και την εκφόρτωση του οχήματος. Λειτουργεί χρησιμοποιώντας τη λαβή της πλαινής διασταύρωσης πόρτας φόρτωσης, το ειδικό κουμπί στο ταμπλό ή το τηλεχειριστήριο (προαιρετική επιλογή σε Van και Kombi M1). Διαθέσιμη από τον Μάρτιο του 2020.

# Ambiente

## Βασικά εξωτερικά χαρακτηριστικά

- Εξωτερικοί καθρέφτες με κάτοπτρο τυφλών σημείων και ενσωματωμένα φλας
- Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό
- Συρόμενη πόρτα φόρτωσης στην πλευρά του συνοδηγού
- Προβολείς που καθυστερούν να σβήσουν αφού κλειδώσετε το όχημα
- Λασπωτήρες πίσω
- Χαλύβδινες ζάντες 15" με ανοικτά τάσια στα μοντέλα 290 και 310
- Χαλύβδινες ζάντες 16" με ανοικτά τάσια στα μοντέλα 330 και 350
- Auto-Start-Stop – Σύστημα αυτόματης διακοπής/εκκίνησης του κινητήρα όταν σταματά το όχημα

## Βασικά εσωτερικά χαρακτηριστικά

- Ραδιόφωνο AM/FM 1 DIN με βάση κινητών συσκευών MyFord Dock, 4 ηχεία εμπρός (2 woofer και 2 tweeter), χειριστήρια στο τιμόνι και υπόδοχη USB με δυνατότητα σύνδεσης iPod®
- Ρυθμιζόμενη κλίση και ύψος κολώνας τιμονιού
- Υπολογιστής ταξιδιού
- Ηλεκτρικά ανοιγόμενα παράθυρα εμπρός
- Αερόσακος οδηγού
- Αερόσακος συνοδηγού<sup>ο</sup> με δυνατότητα απενεργοποίησης (μόνο σε Kombi Van M1 και Kombi M1)
- Ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού με 4 ρυθμίσεις, κλίση του καθίσματος και υποβραχιόνιο



## Κινητήρες

### Diesel

- 105 ίππων (77 kW)/310 Nm  
130 ίππων (96 kW)/360 Nm  
170 ίππων (125 kW)/390 Nm  
185 ίππων (138 kW)/415 Nm

## Τύποι αμαξώματος

Van

Kombi

<sup>ο</sup>Σημείωση: Δεν πρέπει ποτέ να τοποθετείται στη θέση του συνοδηγού παιδικό κάθισμα στραμμένο προς τα πίσω, όταν το όχημα είναι εξουπλισμένο με αερόσακο συνοδηγού που είναι ενεργοποιημένος.

To όχημα που εμφανίζεται στην εικόνα είναι Ford Transit Ambiente L3 H2 Van με μεταλλικό χρώμα αμαξώματος Moon Dust Silver (προαιρετική επιλογή).

# Trend

## Βασικά εξωτερικά χαρακτηριστικά (επιπλέον του Ambiente)

- Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέφτες στο δικό τους χρώμα
- Προβολείς αλογόνου εστιασμένης δέσμης με στατικούς λαμπτήρες στροφής
- Προβολείς ομίχλης εμπρός
- Πλήρη τάσια τροχών
- Αιοθητήρες απόστασης στάθμευσης εμπρός και πίσω
- Χρωμιωμένο πλαίσιο μάσκας εμπρός

## Βασικά εσωτερικά χαρακτηριστικά (επιπλέον του Ambiente)

- Ραδιόφωνο AM/FM 1 DIN με βάση κινητών συσκευών MyFord Dock, 4 ηχεία εμπρός (2 woofer και 2 tweeter), χειριστήρια στο τιμόνι και υποδοχή USB με δυνατότητα σύνδεσης iPod®
- Δάπεδο χώρου φόρτωσης με ειδική επένδυση που καθαρίζεται εύκολα (μόνο στο Van)
- Σύστημα σταθερής ταχύτητας cruise control με ρυθμιζόμενο σύστημα περιορισμού της ταχύτητας
- Κάθισμα οδηγού με ρύθμιση στήριξης της μέσης



## Κινητήρες

### Diesel

- 105 ίππων (77 kW)/310 Nm  
130 ίππων (96 kW)/360 Nm  
170 ίππων (125 kW)/390 Nm  
185 ίππων (138 kW)/415 Nm

## Τύποι αμαξώματος

Van

Kombi



\*Το σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης Ford Emergency Assistance είναι ένα πρωτοποριακό σύστημα του Ford SYNC που χρησιμοποιεί κινητό τηλέφωνο ασύρματα συνδεδεμένο μέσω Bluetooth® για να καλέσει αυτόματα το τοπικό κέντρο πολιτικής προστασίας μετά από σύγκρουση που θα κάνει κάποιον αερόσακο να ανοίξει ή την αντλία καυσίμου να κλείσει αυτόματα. Το σύστημα λειτουργεί σε περισσότερες από 40 Ευρωπαϊκές χώρες και περιφέρειες.

Το μοντέλο που εμφανίζεται εδώ είναι Ford Transit Trend L3 H2 Van με μεταλλικό χρώμα αμαξώματος Kapoor Blue (προαιρετική επιλογή).

# Limited

## Βασικά εξωτερικά χαρακτηριστικά (επιπλέον του Trend)

- Προβολείς Bi-Xenon και φώτα ημέρας LED
- Ζάντες ελαφρού κράματος 16" 5x2 ακτίνων
- Πλαίνοι αισθητήρες απόστασης στάθμευσης

## Βασικά εσωτερικά χαρακτηριστικά (επιπλέον του Trend)

- Ραδιόφωνο AM/FM με ψηφιακό δέκτη DAB και σύστημα πλοιόγησης, οθόνη αφρής 8" TFT, πλήρες ενσωματωμένο ταμπλό, χειριστήρια στο τιμόνι, Ford SYNC 3 με φωνητικό έλεγχο, κλήση έκτακτης ανάγκης\* και Bluetooth® για ασύρματη σύνδεση κινητού τηλεφώνου, AppLink® για τη χρήση διαδικτυακών εφαρμογών μέσω κινητού τηλεφώνου, φωνητική αναπαραγωγή νρωπών μηνυμάτων, Privacy Mode για ιδιωτική συνομιλία, υποδοχή USB με δυνατότητα σύνδεσης iPod®, 4 ηχεία εμπρός (2 woofer και 2 tweeter)
- Δερμάτινη λαβή μοχλού ταχυτήτων



## Κινητήρες

### Diesel

130 ίππων (96 kW)/360 Nm  
170 ίππων (125 kW)/390 Nm  
185 ίππων (138 kW)/415 Nm

## Τύποι αμαξώματος

Van

Kombi

\*Το σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης Ford Emergency Assistance είναι ένα πρωτοποριακό σύστημα του Ford SYNC που χρησιμοποιεί κινητό τηλέφωνο ασύρματα συνδεδεμένο μέσω Bluetooth® για να καλέσει αυτόματα το τοπικό κέντρο πολιτικής προστασίας μετά από σύγκρουση που θα κάνει κάποιον αερόσακο να ανοίξει ή την αντίλια καυσίμου να κλείσει αυτόματα. Το σύστημα λειτουργεί σε περισσότερες από 40 Ευρωπαϊκές χώρες και περιφέρειες.

Το μοντέλο που εμφανίζεται εδώ είναι Ford Transit Limited L3 H2 Van με μεταλλικό χρώμα αμαξώματος Chrome Blue (προαιρετική επιλογή).



# Χρώματα και επενδύσεις

Επιλέξτε το χρώμα  
αμαξώματος και τις  
επενδύσεις  
**καθισμάτων που  
εκφράζουν καλύτερα  
το πνεύμα της  
επιχείρησής σας.**

**1. Ambiente**  
Επιφάνεια καθισμάτων: Crosshatch σε Dark Palazzo Grey  
Πλαϊνά καθισμάτων: City σε Ebony

**2. Trend και Limited**  
Επιφάνεια καθισμάτων: Capitol σε Ebony  
Πλαϊνά καθισμάτων: City σε Ebony

**3. Ambiente και Trend**  
Επιφάνεια καθισμάτων: Crosshatch και δέρμα Salerno σε Dark Palazzo Grey  
Πλαϊνά καθισμάτων: Bivùlio Salerno σε Ebony



**Frozen White**  
Από χρώμα αμαξώματος



**Blazer Blue**  
Από χρώμα αμαξώματος



**Race Red**  
Από χρώμα αμαξώματος



**Moondust Silver**  
Μεταλλικό χρώμα αμαξώματος\*



**Agate Black**  
Μεταλλικό χρώμα αμαξώματος\*



**Kapoor Red**  
Μεταλλικό χρώμα αμαξώματος\*



**Magnetic**  
Μεταλλικό χρώμα αμαξώματος\*



**Chrome Blue**  
Μεταλλικό χρώμα αμαξώματος\*



**Diffused Silver**  
Μεταλλικό χρώμα αμαξώματος\*

## 12 χρόνια εγγύηση αντισκωριακής προστασίας

Το Transit οφείλει την αντοχή του αμαξώματος σε μια εμπειριστωμένη διαδικασία βαφής σε πολλαπλά στάδια. Από την επικέρωση τμημάτων του αμαξώματος, μέχρι την τελική επίστρωση υψηλής αντοχής, νέα υλικά και διαδικασίες εφαρμογής εξασφαλίζουν τη διατήρηση της καλής εμφάνισης για πολλά χρόνια.

**Σημείωση:** Οι φωτογραφίες χρησιμοποιούνται μόνο για την παρουσίαση των χρωμάτων και μπορεί να μην απεικονίζουν την τρέχουσα προδιαγραφή του οχήματος. Τα χρώματα και οι επενδύσεις που εμφανίζονται εδώ μπορεί να διαφέρουν από τα πραγματικά χρώματα, λόγω περιορισμών της διαδικασίας εκτύπωσης.

\*Τα μεταλλικά χρώματα αμαξώματος είναι προαιρετικές επιλογές με πρόσθιτο κόστος.

Επίστρωση  
ψευδαργύρου

Φωσφατική επικάλυψη

Ηλεκτροστατική βαφή

Αστάρι

Τελική επικάλυψη

Διάφανη επικάλυψη  
(όχι με Frozen White)

# Προσαρμογή

## Μπάρες οροφής που κλειδώνουν

Οι μπάρες οροφής είναι η βάση για τα διάφορα μεταφορικά αξεσουάρ οροφής. Μπορούν να επεκταθούν με μια πρόσθετη μπάρα για αυξημένη ευστάθεια (αξεσουάρ).

## Σχάρα οροφής Q-Top®+ (Q-Tech)

Ελαφρά κατασκευή από αλουμίνιο που επιτρέπει τη φόρτωση στην οροφή επιπλέον φορτίου\*. Ιδανική για να μεταφέρετε μεγάλα, επιμήκη ή ογκώδη αντικείμενα, προσφέρει μεγαλύτερη ευελιξία στην καθημερινή δουλειά (αξεσουάρ). Διατίθεται επίσης με ράσουλ στο πίσω μέρος για εύκολη φόρτωση (αξεσουάρ).

## Κοτσαδόρος Brink®+

Για πρόσθετη μεταφορική ικανότητα, ο κοτσαδόρος μπορεί να ρυμουλκήσει έως και 3.500 kg, ανάλογα με τον κινητήρα (αξεσουάρ) (οι επαγγελματίες χρήστες μπορεί να χρειάζονται ψηφιακό



ταχογράφο, διατίθεται κιτ τοποθέτησης από το δίκτυο της Ford).

## Σκάλα πίσω

Για οχήματα με δύο πίσω θύρες που ανοίγουν στο πλάι ή ως τις 180°, όχι σε οχήματα με μακρύ μεταξόνιο και μεγάλο πρόβολο (LWB-EF). Ικανότητα φορτίου 125 κιλά (προαιρετική επιλογή και αξεσουάρ).

## Εσωτερικές σχάρες οροφής

2 χαλύβδινες σχάρες σε μαύρο χρώμα, σηκώνουν έως 50 kg και μπορούν τα τοποθετηθούν στις εσωτερικές ράγες οροφής, σε συνδυασμό με ευέλικτο δάπεδο φόρτωσης (προαιρετική επιλογή και αξεσουάρ).

## Πλευρικές μπάρες

Κομψές πλευρικές μπάρες από ανοξείδωτο χάλυβα (διαμέτρου 60 mm x 1,5 mm) για πρόσθετη προστασία από καθημερινές αμυχές και κτυπήματα (αξεσουάρ).

## Προφυλακτήρας πίσω παραθύρου

Πλέγμα που τοποθετείται στα πίσω παράθυρα από μέσα, για ενισχυμένη προστασία, χωρίς να παρεμποδίζεται η ορατότητα προς τα πίσω (προαιρετική επιλογή και αξεσουάρ).

## Ταπέτα δαπέδου παντός καιρού

Κατασκευασμένα από ελαστικό υλικό, με το λογότυπο του Ford Transit, ακριβώς στα μέτρα του οχήματος, παρέχουν προστασία από λάσπες και χώματα. Το ταπέτο του οδηγού στερεώνεται με ασφάλεια στο δάπεδο, για να μη μετακινείται (προαιρετική επιλογή ή/και αξεσουάρ).

## Κάλυμμα κάτω από τον κινητήρα

Ανθεκτικό κάλυμμα κάτω από το αμάξωμα, από χάλυβα με αντισκωριακή προστασία, για προστασία κινητήρα και κιβωτίου ταχυτήτων από ζημιές σε χρήση βαρέως τύπου. Αφαιρείται εύκολα για αλλαγή λαδιών και συντήρηση (προαιρετική επιλογή ή/και αξεσουάρ).

## Ηχητικό σήμα κίνησης με την όπισθεν Bosch®

Ενεργοποιείται αυτόματα με την όπισθεν στο κιβώτιο ταχυτήτων. Προειδοποιεί τους πεζούς όταν το όχημα κάνει όπισθεν (αξεσουάρ).

## Αντιανεμικά ClimAir®+

Επιτρέπουν να μπαίνει στην καμπίνα καθαρός αέρας όταν οδηγείτε με τα εμπρός παράθυρα ανοικτά, ακόμα και όταν βρέχει ή κινιζει (αξεσουάρ).

## Έλεγχος απόστασης στάθμευσης SCC/Vodafone

Ένα ηχητικό σήμα σας προειδοποιεί και σας βοηθά να εκτιμήσετε τις ελάχιστες αποστάσεις προς τα εμπρός ή/και προς τα πίσω όταν παρκάρετε (αξεσουάρ).

## Rhino Products®+ SafeStep™

Σκαλοπάτια ασφαλείας για υποβοήθηση της πρόσβασης στο όχημα. Περιλαμβάνουν αισθητήρες οπισθοπορείας για μεγαλύτερη σιγουριά (αξεσουάρ).



## Ξύλινη επένδυση δαπέδου

Δάπεδο από σκληρό ξύλο με αντιολισθητική επένδυση. Τρεις ενσωματωμένες ράγες στο μιαό ύψος και σε όλο το ύψος και κιτ ασφάλισης με στηρίγματα, άγκιστρα και ιμάντες πρόσδεσης (προαιρετική επιλογή). Κιτ δαπέδου με δάπεδο από σκληρό ξύλο με αντιολισθητική επένδυση και ενσωματωμένες ράγες αεροπορικού τύπου (προδιαγραφών ISO/αντοχής 500 daN). Ράγες πρόσδεσης στην οροφή και τέσσερις αφαιρούμενες μπάρες που ασφαλίζουν με ελατήριο (προαιρετική επιλογή και αξεσουάρ).

## Πακέτο διαχείρισης φορτίου

Σύστημα πρόσδεσης φορτίου με πλαίνες ράγες στο μιαό ύψος και σε όλο το ύψος και κιτ ασφάλισης με στηρίγματα, άγκιστρα και ιμάντες πρόσδεσης στα πλαίνα τοιχώματα και αποθηκεύεται σε σάκο όταν δεν χρησιμοποιείται. Μέγιστο φορτίο 500 daN (προαιρετική επιλογή και αξεσουάρ).

## Δίχτυ πρόσδεσης φορτίου

Εύκολη πρόσδεση φορτίων χάρη σε ένα ελαφρύ, ρυθμιζόμενο σύστημα με δίχτυ, ιδανικό για υπηρεσίες ταχυμεταφορών και μεταφοράς δεμάτων. Προσαρτάται στα σημεία πρόσδεσης στα πλαίνα τοιχώματα και αποθηκεύεται σε σάκο όταν δεν χρησιμοποιείται. Μέγιστο φορτίο 500 daN (προαιρετική επιλογή και αξεσουάρ).

# Απόδοση

## Η δύναμη της επιλογής

Από την ιπποδύναμη και τη ροπή που αποδίδει, μέχρι την οικονομία καυσίμου και την ομαλή λειτουργία του, κάθε μονάδα της σειράς κινητήρων diesel Ford EcoBlue έχει βελτιστοποιηθεί για να ικανοποιεί όλες τις ανάγκες. Σχεδιασμένοι να ικανοποιούν τα τελευταία Ευρωπαϊκά πρότυπα Euro 6.2, οι αναβαθμισμένοι κινητήρες είναι ακόμα πιο καθαροί και πιο οικονομικοί από τους προκατόχους τους, βελτιώνοντας την οικονομία καυσίμου έως και 7% σε σύγκριση με τους προηγούμενους κινητήρες.

### Βασικές τεχνολογίες εξοικονόμησης καυσίμου

- Auto-Start-Stop – Σύστημα αυτόματης διακοπής/εκκίνησης του κινητήρα όταν σταματά το όχημα
- Ford Smart Regenerative Charging – Έξυπνη επαναφόρτιση της μπαταρίας

### Τεχνολογία ήπιου υβριδικού ηλεκτρικού οχήματος (mHEV)

Το νέο Transit παρουσιάζει την πρωτοποριακή τεχνολογία mild Hybrid Electric Vehicle (mHEV) diesel ως προαιρετική επιλογή στα οχήματα με μηχανικό κιβώτιο. Το σύστημα διαθέτει ενσωματωμένη μιζά/γεννήτρια για την ανάτηση ενέργειας όταν το όχημα κινείται χωρίς γκάζι και την αποθηκεύει σε μια μπαταρία λιθίου 48 V. Η αποθηκευμένη ενέργεια χρησιμοποιείται στη συνέχεια για την υποστήριξη του κινητήρα κατά την κανονική οδήγηση και επιτάχυνση, καθώς και για την τροφοδοσία των ηλεκτρικών παρελκομένων του οχήματος. Το σύστημα ενισχύει ακόμα περισσότερο την οικονομία καυσίμου, ιδιαίτερα όταν το όχημα σταματά και ξεκινά συνεχώς στην κυκλοφορία της πόλης (προαιρετική επιλογή με κίνηση εμπρός ή τετρακίνηση και μηχανικό κιβώτιο).



**Σημείωση:** Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με οικονομία καυσίμου και εκπομπές, δείτε τους πίνακες προδιαγραφών.

**Σημείωση:** Ορισμένα χαρακτηριστικά από αυτά που αναφέρονται παραπάνω είναι προαιρετικές επιλογές με πρόσθετο κόστος και μπορεί να μην είναι διαθέσιμα σε όλα τα μοντέλα. Παρακαλούμε να αυμβούλευθείτε τους πίνακες προδιαγραφών ή να απευθύνεστε στο δίκτυο της Ford για περισσότερες πληροφορίες.

105  
ίπποι  
310 Nm  
από  
166 g/km\*

### Οικονομία

#### 2.0 Ford EcoBlue 105 ίππων diesel

Ο νέος κινητήρας diesel Ford EcoBlue 2,0 λίτρων, 105 ίππων (77 kW)/310 Nm του Ford Transit, συνδυάζει εξαιρετική οικονομία καυσίμου και εξαιρετικά δυναμική και ομαλή λειτουργία. Η κορυφαία σχεδίασή του περιορίζει το λειτουργικό κόστος χωρίς συμβιβασμούς σε αφέλιμο φορτίο και επιδόσεις.

\*Στοιχεία σε συνδυασμένο κύκλο οδήγησης κατά WLTP.

130  
ίπποι  
360 Nm  
από  
165 g/km\*

### Ευελιξία

#### 2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων diesel

Ο νεότερος κινητήρας diesel 2,0 λίτρων Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW)/360 Nm έχει εξαιρετικά ισορροπημένη απόδοση, παρέχοντας πρόσθετη ισχύ και ροπή για ρυμουλκούμενο με φρένα, με ενισχυμένο μικτό βάρος συρμού (GTM), χωρίς συμβιβασμούς σε εκπομπές.

\*Στοιχεία σε συνδυασμένο κύκλο οδήγησης κατά WLTP.

170/185  
ίπποι  
405/415 Nm  
από  
163 g/km\*

### Δύναμη

#### 2.0 Ford EcoBlue 170 και 185 ίππων diesel

Στον κινητήρα diesel Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW) έρχεται να προστεθεί ένας νέος κινητήρας 185 ίππων (138 kW) που αναπτύσσει μια εντυπωσιακή ροπή 415 Nm. Είναι ο ισχυρότερος της σειράς, αποτελώντας έτσι την ιδανική επιλογή για τη μεταφορά βαρέων φορτίων και τη χρήση ρυμουλκούμενων, και μάλιστα με εξαιρετική οικονομία καυσίμου.

\*Στοιχεία σε συνδυασμένο κύκλο οδήγησης κατά WLTP.



## Καθαρή τεχνολογία diesel

### Κινητήρες diesel Ford EcoBlue

Η σειρά αναβαθμισμένων κινητήρων diesel Ford EcoBlue του νέου Transit ικανοποιεί τα τελευταία αυστηρά κριτήρια εκπομπών Euro 6.2.

Οι κινητήρες diesel Ford EcoBlue διαθέτουν καταλυτικό σύστημα SCR (Selective Catalytic Reduction), το οποίο χρησιμοποιεί AdBlue®, ένα υγρό με βάση ουρία και νερό, για τη μετατροπή των οξειδίων του αζώτου ( $NO_x$ ) της εξάτμισης σε άζωτο και νερό. Οι κινητήρες diesel διαθέτουν επίσης ένα φίλτρο σωματιδίων DPF (Diesel Particulate Filter), το οποίο περιορίζει πάνω από 99% τα εκπεμπόμενα στερεά σωματίδια στην εξάτμιση του οχήματος.



# Δουλειά μας είναι να διατηρούμε την επιχείρησή σας σε λειτουργία.

## Ford Transit24

Στα σημεία του δικτύου Επίσημων Εμπόρων Ford, με την ονομασία Ford Transit Center θα βρείτε τα πολύτιμα και σημαντικά πλεονεκτήματα της υπηρεσίας Ford Transit24.

Είναι σχεδιασμένα έτσι ώστε να διατηρούν χαμηλό το λειτουργικό κόστος και να διατηρούν το όχημά σας στον δρόμο. Το Ford Transit24 είναι ένα επιχειρησιακό πρόγραμμα επαγγελματικής φροντίδας, το οποίο περιλαμβάνει έξυπνα και οικονομικά προϊόντα και υπηρεσίες που προφέρονται από ειδικούς αποκλειστικά μέσω του δικτύου Επίσημων Εμπόρων Ford, με την ονομασία Ford Transit Center.



## Χαρακτηριστικά του Ford Transit24

- Συντήρηση και Έλεγχος του οχήματος την ώρα που περιμένετε
- Συντήρηση αργά το βράδυ
- Συντήρηση κατά προτεραιότητα
- Επισκευή οχήματος εκτός κυκλοφορίας (VOR)\*
- Παραλαβή και παράδοση\*\*
- Έλεγχος και διεκπεραίωση ΚΤΕΟ
- Αντικατάσταση με ανάλογο όχημα\*\*\*
- Ποιότητα γνήσιων ανταλλακτικών Ford
- Γρήγορος και ακριβής διαγνωστικός έλεγχος Ford
- Δωρεάν έλεγχος οχήματος Video Check ή και eCheck
- Τεχνικοί άρτια εκπαιδευμένοι από τη Ford
- Δωρεάν Έλεγχοι και συμπλήρωση υγρών ενδιάμεσα των προγραμματισμένων συντηρήσεων για ιδανική απόδοση του οχήματος
- Μη προγραμματισμένες επισκευές
- Προτεραιότητα για επείγουσες επισκευές
- Επιλογή τηλεματικής διαχείρισης στόλου οχημάτων
- Δωρεάν πανευρωπαϊκή οδική βοήθεια μετά από κάθε συντήρηση
- Πακέτα επέκτασης εγγύησης Ford Protect ανάλογα με τις ανάγκες σας
- Ένα τηλέφωνο εξυπηρέτησης για όλες τις υπηρεσίες της Ford

- Αποτελεσματικότητα, ακρίβεια και ευκολία είναι τα κύρια χαρακτηριστικά του προγράμματος εξυπηρέτησης επαγγελματικών οχημάτων Ford Transit24. Είτε λοιπόν πρόκειται για συντήρηση, είτε για επισκευή, φροντίστε να απευθυνθείτε σε μας.
- Για περισσότερες πληροφορίες και για να βρείτε το κατάστημα που σας εξυπηρετεί, επισκεφθείτε τη διεύθυνση [www.ford.gr](http://www.ford.gr)

\*Οι επισκευές αρχίζουν την ίδια εργάσιμη ημέρα (αν το όχημα έλθει πριν από τις 3:00 μ.μ.) ή τουλάχιστον εντός 24 ωρών από την άφεντ του. Οι επισκευές οχημάτων εκτός κυκλοφορίας πρέπει να ολοκληρωθούν εντός 24 ωρών.

\*\*Μπορούμε να παραλάβουμε το όχημά σας με ραντεβού, εφόσον βρίσκεται σε εύλογη απόσταση, (με πρόσθιτο κόστος) και να σας το παραδώσουμε κατά τον ίδιο τρόπο. Πλέοντας επίσης το όχημά σας για να σας το παραδώσουμε σε άφογη κατάσταση.

\*\*\*Η αντικατάσταση με ανάλογο όχημα δεν ισχύει για εξειδικευμένα ή τροποποιημένα οχημάτα.

### Σημαντικές πληροφορίες:

Ford Lease, Σε Συνεργασία με την ALD Automotive, Αγίου Γερασίμου 2 και Τριάντα Ιεραρχών 1, 17455, Αλίμος, Τ 210 48.40.040 F 210 48.40.120 M [fordlease.gr@aldautomotive.com](mailto:fordlease.gr@aldautomotive.com)

## Χρηματοδότηση οχημάτων

Όταν πρόκειται για τη χρηματοδότηση της αγοράς του επαγγελματικού σας οχήματος, το μέγεθος και η εμπειρία μας μάς επιτρέπουν να παρέχουμε ένα μεγάλο εύρος προγραμμάτων.

Ford Finance: Προσφέρει μια σειρά από χρηματοδοτικά προγράμματα για τους πελάτες που θέλουν να αποκτήσουν το δικό τους όχημα.

Ford Lease: Ανεξάρτητα από το μέγεθος της επιχείρησής σας, η Ford Lease σας υποστηρίζει από το πρώτο όχημα που θα επιλέξετε για την εξυπηρέτηση των αναγκών σας, προσφέροντας ολοκληρωμένες λύσεις με τα νέα επαγγελματικά αυτοκίνητα Ford.

Μόνο επαγγελματίες πελάτες.

## Πρόγραμμα Ford Protect

Επέκταση της αρχικής εγγύησης έως και τα 8 χρόνια με το πρόγραμμα Ford Protect.

Επεκτίνετε τη βασική εγγύηση των 2 ετών και απολαμβάνετε το αυτοκίνητό σας χωρίς κανένα προβληματισμό για πολλά ακόμα χρόνια. Το πρόγραμμα Ford Protect προσφέρει μια σειρά από πλεονεκτήματα όπως:

- Υψηλή ευελιξία σε διάρκεια και χιλιόμετρα
- Κάλυψη από απροσδόκητα κόστη επισκευής
- Προστασία κατά τα ταξίδια στο εξωτερικό
- Μεγαλύτερη διάρκεια ζωής για το Ford σας
- Προστατεύεται η αξία μεταπώλησης του αυτοκίνητου σας

## Προγράμματα συντήρησης Ford Protect (FPSP)

Περισσότερη προστασία, λιγότερο άγχος. Προγραμματίστε για το μέλλον και αποφύγετε τα αυξανόμενα κόστη συντήρησης.

Το προσωπικό σας πρόγραμμα προπληρωμένων συντηρήσεων Ford Protect Service Plan (FPSP) περιλαμβάνει όλα τα πλεονεκτήματα συντήρησης στο Δίκτυο Εξουσιοδοτημένων Επισκευαστών Ford, υποστηρίζει τον επιχειρησιακό και προσωπικό προγραμματισμό και εξασφαλίζει την αξιοπιστία του οχηματός σας.

Απλά επιλέξτε το Ford Protect Service Plan που είναι πιο κατάλληλο για τις δικές σας ανάγκες. Υπάρχουν προγράμματα προπληρωμένων συντηρήσεων FPSP έως και τα 5 χρόνια. Ο Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής Ford θα χαρέι να σας συμβουλεύει για το προσωπικό σας πρόγραμμα Ford Protect Service Plan.

Για να αυξηθεί η αξία μεταπώλησης του οχηματός σας, οι εγγυήσεις και τα προγράμματα συντήρησης Ford Protect για καινούργια οχήματα μπορούν να μεταβιβαστούν στον νέο ιδιοκτήτη, αν αποφασίσετε να πουλήσετε το όχημα σας.



## Κατανάλωση καυσίμου και εκπομπές CO<sub>2</sub>

	Σχέση διαφορικού <sup>ωω</sup>	Εκπομπές CO <sub>2</sub> (g/km) (WLTP) <sup>ωω</sup>	Κατανάλωση καυσίμου σε συνδυασμένο κύκλο (λίτρα/100 km/ή) <sup>ωω</sup>
<b>Van/Double Cab-in-Van/Kombi N1</b>			
FWD			
2.0 Ford EcoBlue 105 ίππων (77 kW)	4,18/3,045	–	–
2.0 Ford EcoBlue 105 ίππων (77 kW)	4,429/3,263	166-185	7,2-9,9
2.0 Ford EcoBlue 105 ίππων (77 kW)	3,31/3,73	–	–
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW)	4,18/3,045	–	–
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW)	4,429/3,263	165-184	8,1-10,0
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW)	3,31/3,73	–	–
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW)	4,10	–	–
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW)	4,93/3,450	165-184	8,1-10,0
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW) (HEV)	4,18/3,045	–	–
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW) (HEV)	4,429/3,263	158-165	7,8-9,7
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	3,39	177-182	8,6-10,4
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW)	4,18/3,045	163-184	7,8-10,0
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW)	4,429/3,263	163-184	7,8-10,0
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW)	3,31/3,73	–	–
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW)	4,10	–	–
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW)	4,93	163-184	7,8-10,0
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW)	4,93/3,450	–	–
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW) (HEV) (μόνο στο 290)	4,18/3,045	–	–
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW) (HEV) (όχι στο 290)	4,18/3,045	156-165	7,8-9,7
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW) (HEV)	4,429/3,263	156-165	7,8-9,7
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	3,39	177-182	8,6-10,4
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW)	4,18/3,045	163-179	7,8-10,0
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW)	4,429/3,263	163-179	7,8-10,0
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW)	3,31/3,73	–	–
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW)	4,93/3,450	163-179	7,8-10,0
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	3,39	177-182	8,6-10,4
RWD			
2.0 Ford EcoBlue 105 ίππων (77 kW)	3,31	189-191	7,3-7,4
2.0 Ford EcoBlue 105 ίππων (77 kW)	3,73	173-197	7,5-10,7
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW)	4,429/3,263	–	–
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW)	3,31/3,73	173-205	8,2-10,8
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW)	4,93/3,450	–	–
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW) (HDT Euro Stage 6)	3,31/3,73	–	–
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW) (HEV)	3,31/3,73	157-172	8,2-10,4

## Κατανάλωση καυσίμου και εκπομπές CO<sub>2</sub>

	Σχέση διαφορικού <sup>ωω</sup>	Εκπομπές CO <sub>2</sub> (g/km) (WLTP) <sup>ωω</sup>	Κατανάλωση καυσίμου σε συνδυασμένο κύκλο (λίτρα/100 km/ή) (WLTP) <sup>ωω</sup>
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW)	4,429/3,263	–	–
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW)	3,31/3,73	173-205	8,2-10,8
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW)	4,93/3,450	–	–
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW) (HDT Euro Stage 6)	3,31/3,73	–	–
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW)/170 ίππων (125 kW)	4,10	173-205	8,2-10,8
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW) (HEV)	3,31/3,73	157-172	8,2-10,4
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW) με 10-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο*	3,73	–	–
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW)	4,429/3,263	–	–
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW)	3,31/3,73	173-205	8,2-10,8
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW)	4,93/3,450	–	–
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW)	4,429/3,263	–	–
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW)	3,39	167-169	8,5-10,4
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW)	4,429/3,263	157	8,1-9,8
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (125 kW) (HEV)	4,10	224-228	8,6-8,8
Kombi Van/Kombi M1			
2.0 Ford EcoBlue 105 ίππων (77 kW)	4,429/3,263	157	8,1-9,8
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW)	4,429/3,263	157	8,1-9,8
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW) (HEV)	4,429/3,263	144	8,0-9,7
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	3,39	167-169	8,5-10,4
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW)	4,429/3,263	157	8,1-9,8
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW) (HEV)	4,18/3,045	–	–
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW) (HEV)	4,429/3,263	–	–
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	3,39	167-169	8,5-10,4
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW)	4,429/3,263	157	8,1-9,8

**FWD** = Κίνηση εμπρός. **RWD** = Κίνηση πίσω. **AWD** = Τετρακίνηση. \*Από Μάρτιο 2020. Όλοι οι κινητήρες συνδυάζονται με 6-τάχυτο μηχανικό κιβώτιο εκτός αν αναφέρεται κάτι διαφορετικό. Όλοι οι κινητήρες είναι Euro Stage 6.2 εκτός αν αναφέρεται κάτι διαφορετικό. **Σημείωση:** Οι τιμές που εμφανίζονται για τους κινητήρες Ford EcoBlue αφορούν οχήματα με σύστημα αυτόματης διακοπής/εκκίνησης του κινητήρα όπαν σταματά το όχημα Auto-Start-Stop. Το σύστημα Auto-Start-Stop περιορίζει τις εκπομπές CO<sub>2</sub> και την κατανάλωση καυσίμου κατά 6 g/km και 0,2-0,3 λίτρα/100 km αντίστοιχα. <sup>ωω</sup>Η σχέση διαφορικού που αναφέρεται είναι αυτή που διατίθεται, ανάλογα με το μοντέλο, το μικτό βάρος και τον συνδυασμό κινητήρα και κιβωτίου ταχυτήτων.

<sup>ωωω</sup>Τα δηλούμενα στοιχεία κατανάλωσης καυσίμου και πληκτρικής ενέργειας, εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO<sub>2</sub>) και πληκτρικής εμβέλειας μετρούνται σύμφωνα με τις τεχνικές απαρτίσεις και προδιαγραφές των Ευρωπαϊκών Κανονισμών (EK) 715/2007 και (EK) 2017/1151 όπως έχουν τροποποιηθεί μέχρι σήμερα. Ελαφρά οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου με βάση την παγκόσμια εναρμόνισμα διαδικασία ελαφρών οχημάτων WLTP θα διαθέτουν στοιχεία τόσο σύμφωνα με τον νέο ευρωπαϊκό κύκλο οδήγησης (New European Drive Cycle ή NEDC) όσο και κάτι WLTP. Το πρότυπο WLTP θα αντικαταστήσει πλήρως το NEDC το αργότερο μέχρι τα τέλη του 2020. Η τυποποιημένη διαδικασία ελέγχου που εφαρμόζεται επιπρέπει τη σύγκριση μεταξύ τους οχημάτων διαφορετικών τύπων και διαφορετικών κατασκευαστών. Εκτάς από την απόδοση στην κατανάλωση καυσίμου, η συμπεριφορά στην οδήγηση, καθώς και άλλοι μη τεχνικοί παράγοντες παιζουν ρόλο στη διαμόρφωση της κατανάλωσης καυσίμου και πληκτρικής ενέργειας, των εκπομπών CO<sub>2</sub> και της πληκτρικής εμβέλειας ενός οχήματος. Το CO<sub>2</sub> αποτελεί το βασικό άριθμό που είναι υπεύθυνο για την υπερθέματηση του πλανήτη. Ένας οδηγός για την εξοικονόμηση καυσίμου και τον περιορισμό των εκπομπών CO<sub>2</sub>, ο οποίος περιλαμβάνει στοιχεία για όλα τα νέα μοντέλα επιβατικών αυτοκινήτων, διατίθεται ωραέων σε κάθε σημείο πώλησης ή μπορείτε να τον κατεβάσετε από τη διεύθυνση <http://www.seaa.gr>. Όλοι οι κινητήρες diesel είναι εφοδιασμένοι με φίλτρο σιμπατιδίνων αιθαλής DPF (Diesel Particulate Filter). Όλοι οι κινητήρες βενζίνης είναι εφοδιασμένοι με καταλυτικό μετατροπέα.

WWW



**Πλήρη χαρακτηριστικά και προδιαγραφές (δεν περιλαμβάνονται στο έντυπο προσπέκτους)**

Για να δείτε τα πλήρη χαρακτηριστικά και προδιαγραφές, κατεβάστε τον ψηφιακό πλεκτρονικό κατάλογο ή δείτε τον διαδραστικό κατάλογο. Μπορείτε να τους κατεβάσετε από τη διεύθυνση: [www.ford.gr](http://www.ford.gr) ή να οκανάρετε τον κωδικό QR.

# Αξιοποιήστε το νέο σας Ford όσο το δυνατόν καλύτερα

Θέλουμε να σας βοηθήσουμε να αξιοποιήσετε όσο το δυνατόν καλύτερα το νέο σας Ford. Και για να γίνει αυτό, πρέπει να γνωρίζετε πώς φορτίο έχει σχεδιαστεί να μεταφέρει με ασφάλεια, τόσο από άποψη βάρους όσο και άποψη όγκου. Το δίκτυο της Ford μπορεί να σας προσφέρει επαγγελματικές συμβουλές για τις προδιαγραφές των οχημάτων και να σας βοηθήσει να επιλέξετε το κατάλληλο όχημα, ανάλογα με τις επαγγελματικές σας ανάγκες και τα χρήματα που διαθέτετε.

To Ford Transit Van έχει σχεδιαστεί να μεταφέρει φορτίο – και μάλιστα πολύ.

Η επιλογή ενός νέου βαν αποτελεί σημαντική απόφαση με πολλούς παράγοντες που πρέπει να ληφθούν υπόψη. Κάποιες επιλογές όπως η καταλληλότερη έκδοση, η κύρια χρήση του οχήματος και το μέγεθος της κιβωτάμαξας μπορεί να είναι σχετικά απλές, άλλες όμως όπως ο υπολογισμός του αφέλιμου φορτίου είναι πιο περίπλοκες.

## Ωφέλιμο φορτίο

Για να υπολογίσετε το αφέλιμο φορτίο πρέπει να γνωρίζετε δύο στοιχεία: Το μικτό βάρος του οχήματος (GVM) και το απόβαρο.

**Μικτό βάρος (GVM)** του οχήματος είναι το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του οχήματος για να κυκλοφορήσει στον δρόμο όταν είναι φορτωμένο – περιλαμβάνει το βάρος του ίδιου του οχήματος, του βασικού εξοπλισμού, οδηγού και πληρώματος (υποθέτοντας βάρος 75 kg για κάθε άτομο), υγρών, καυσίμου με 90% πληρότητα ρεζέρβουαρ (1 λίτρο πετρελαίου κίνησης = περίπου 0,85 kg), προαιρετικού εξοπλισμού, αξεσουάρ και φορτίου.

Για μεγαλύτερη απλοποίηση, τα μοντέλα Ford Transit προσδιορίζονται ανάλογα με το μικτό τους βάρος. Για παράδειγμα, το μοντέλο 280 έχει μικτό βάρος 2.800 kg και το 300 μικτό βάρος 3.000 kg.

**Απόβαρο** είναι το βάρος ενός οχήματος βασικών προδιαγραφών, της έκδοσης Ambiente, με υγρά και ρεζέρβουαρ 90% πλήρες, αλλά χωρίς οδηγό, πλήρωμα και φορτίο.

**Ωφέλιμο φορτίο** είναι η διαφορά του μικτού βάρους μείον το απόβαρο.

**Μικτό βάρος οχήματος - απόβαρο = ωφέλιμο φορτίο**

Για να μπορέσετε λοιπόν να επιλέξετε το κατάλληλο όχημα για τις δικές σας ανάγκες, σας παραθέτουμε στη συνέχεια περισσότερες λεπτομέρειες για τους παράγοντες που μπορούν να επηρεάσουν το αφέλιμο φορτίο του οχήματος. Οι παράγοντες αυτοί είναι, μεταξύ άλλων, και οι εξής:

## Οδηγός και πλήρωμα

Υπολογίζουμε το βάρος οδηγού και πληρώματος με βάση το τυπικό βάρος 75 kg ανά άτομο που ισχύει για τον κλάδο του αυτοκινήτου. Να θυμάστε πάντα ότι οδηγός και πλήρωμα δεν περιλαμβάνονται στο απόβαρο, έτσι όταν επιβιβάζονται στο όχημα το αφέλιμο φορτίο του περιορίζεται ανάλογα.

## Εργοστασιακές προαιρετικές επιλογές

Οι περισσότερες προαιρετικές εργοστασιακές επιλογές επηρέαζουν το αφέλιμο φορτίο ενός οχήματος. Για παράδειγμα, το air condition μπορεί να προσθέσει περίπου 18 kg στο βάρος ενός οχήματος, περιορίζοντας ανάλογα το αφέλιμο φορτίο του.

Επιλέγοντας όμως μονό κάθισμα συνοδηγού, αντί του βασικού διθέσιου καθίσματος, το βάρος του οχήματος περιορίζεται κατά 12 kg περίπου, αυξάνοντας ανάλογα το αφέλιμο φορτίο του. Το δίκτυο της Ford θα σας ενημερώσει για τον διαθέσιμο εξοπλισμό, αν θα αυξήσει ή θα μειώσει το απόβαρο του οχήματος και πόσο.

## Μοντέλα

Το απόβαρο που αναφέρεται σε αυτό το προσεπέκτους αφορά όχημα βασικών προδιαγραφών της έκδοσης Ambiente, εκτός αν αναφέρεται κάτι διαφορετικό. Τα μοντέλα της έκδοσης Trend έχουν γενικά μεγαλύτερο βάρος από το Ambiente, λόγω του επιπλέον εξοπλισμού που διαθέτουν.

## Βάρη και φορτία

	Μέγιστο αφέλιμο φορτίο (χωρίς τον δύληρό του οχήματος)	Μικτό βάρος οχήματος (kg)	Ελάχιστο απόβαρο (χωρίς τον δύληρό του)	Μέγιστο βάρος στον εμπρός άξονα (kg)	Μέγιστο βάρος στον πίσω άξονα (kg)
<b>Van (3 θέσεων)</b>					
<b>FWD</b>					
290 L2 H2	925-890	2940	2050-2015	1625	1575
310 L2 H2	1125-1090	3140	2050-2015	1650	1725
310 L2 H3	–	–	–	–	–
310 L3 H2	1045-1009	3140	2131-2095	1750	1725
310 L3 H3	–	–	–	–	–
330 L2 H2	1320-1285	3365	2080-2045	1750	2050
330 L2 H3	–	–	–	–	–
330 L3 H2	1240-1204	3365	2161-2125	1750	2050
330 L3 H3	–	–	–	–	–
350 L2 H2	1455-1420	3500	2080-2045	1750	2150
350 L2 H3	–	–	–	–	–
350 L3 H2	1375-1339	3500	2161-2125	1750	2250
350 L3 H3	–	–	–	–	–
<b>RWD</b>					
350 L2 H2	1305-1249	3500	2251-2195	1750/1850	2150
350 L2 H3	–	–	–	–	–
350 L3 H2	1255-1194	3500	2306-2245	1750/1850	2250
350 L3 H3	–	–	–	–	–
350 L4 H3	1100-1018	3500	2482-2400	1750/1850	2250/2450
430 L4 H3	2128-2093	4600	2507-2472	1850	3050
470 L4 H3	2190-2177	4700	2523-2510	1850	3300
<b>AWD</b>					
350 L2 H2	1140-1128	3500	2372-2360	1750/1850	2150
350 L2 H3	–	–	–	–	–
350 L3 H2	1085-1073	3500	2427-2415	1750/1850	2250
350 L3 H3	–	–	–	–	–
350 L4 H3	975-962	3500	2538-2525	1750/1850	2250

**FWD** = Κίνηση εμπρός. **RWD** = Κίνηση πίσω. **AWD** = Τετρακίνηση. **L2** = Μεσαία μεταξόνιο (MWB). **H2** = Μεσαία οροφή. = Υψηλή οροφή. Τα στοιχεία ισχύουν για οχήματα με μεσαία οροφή εκτός αν αναφέρεται κάτι διαφορετικό. Τα οχήματα H3 με υψηλή οροφή ως προαιρετική επιλογή έχουν μεγαλύτερο απόβαρο και μικρότερο αφέλιμο φορτίο. Το απόβαρο επηρέαζεται από πολλούς παράγοντες, όπως τον τύπο του αμβούλακου, τον κινητήρα και προαιρετικό εξοπλισμό. Το απόβαρο είναι το βάρος του οχήματος και το απόβαρο περιλαμβάνει τον κινητήρα, την κάλυψη, την πλατφόρμα, την ηλεκτρική σύστημα, την πλαστική και την αντανακλαστική σύστημα. Το απόβαρο είναι το μεγαλύτερο βάρος που προστίθεται στο μικτό βάρος του οχήματος και το απόβαρο μείον 75 kg επιπλέον για τον οδηγό. Πρέπει να σημειωθεί ότι το πραγματικό βάρος υπόκειται πάντα σε κατασκευαστικές ανοχές που μπορεί να έχουν ως αποτέλεσμα διαφορά στο απόβαρο από αυτό που αναφέρεται εδώ. Για τη μεταφορά φορτίων που προσεγγίζουν το μέγιστο αφέλιμο φορτίο, προτείνεται να συνυπολογίζεται περιθώριο σφάλματος 5% του αφέλιμου φορτίου για να περιοριστεί ο κίνδυνος υπερφόρτωσης. Σημείωση: Αποτελεί ευθύνη του οδηγού του οχήματος να βεβαιωθεί ότι το όχημα πληρούπιστες επιλογές λεπτομέρειες.

## Βάρη και φορτία

		Μέγιστο αφέλιμο φορτίο (χωρίς τον οδηγό) (kg)	Μικτό βάρος οχήματος (kg)	Ελάχιστο απόβαρο (χωρίς τον οδηγό) (kg)	Μέγιστο βάρος στον εμπρός άξονα (kg)	Μέγιστο βάρος στον πίσω άξονα (kg)
<b>Kombi Van M1 (7 θέσεων)</b>						
FWD						
310 L2 H2	1020-902	3140	2238-2120	1650	1725	
310 L2 H3	-	-	-	-	-	
350 L2 H2	1245-1209	3500	2291-2255	1750	2150	
350 L2 H3	-	-	-	-	-	
350 L3 H2	1190-1153	3500	2347-2310	1750	2250	
350 L3 H3	-	-	-	-	-	

**FWD** = Κίνηση εμπρός. **L2** = Μεσαίο μεταξόνιο (MWB). **L3** = Μακρύ μεταξόνιο (LWB). **H2** = Μεσαία οροφή. **H3** = Υψηλή οροφή. Τα στοιχεία ισχύουν για οχήματα με μεσαία οροφή εκτός αν αναφέρεται κάτι διαφορετικό. Τα οχήματα H3 με υψηλή οροφή ως προαιρετική επιλογή έχουν μεγαλύτερο απόβαρο και μικρότερο αφέλιμο φορτίο. Το απόβαρο επηρεάζεται από πολλούς παράγοντες, όπως τον τύπο του αμαξώματος, τον κινητήρα και προαιρετικό εξοπλισμό. Το απόβαρο είναι το βάρος ενός οχήματα βασικών προδιαγραφών (άλλες εκδόσεις έχουν διαφορετικό απόβαρο), με υγρά και ρεζερβουάρ καυσίμου 90% πλήρες, αλλά χωρίς οδηγό (75 kg), πλήρωμα και φορτίο. Το αφέλιμο φορτίο είναι η διαφορά ανάμεσα στο μικτό βάρος του οχήματος και το απόβαρο μείον 75 kg επιπλέον για τον οδηγό. Πρέπει να σημειωθεί ότι το πραγματικό βάρος υπόκειται πάντα σε κατασκευαστικές ανοχές που μπορεί να έχουν ως αποτέλεσμα διαφορά στο απόβαρο από αυτό που αναφέρεται εδώ. Για τη μεταφορά φορτών που προσεγγίζουν το μέγιστο αφέλιμο φορτίο, προτείνεται να συνυπολογίζεται περιθώριο ασφάλματος 5% του αφέλιμου φορτίου για να περιοριστεί ο κίνδυνος υπερφόρτωσης. Σημείωση: Αποτελεί ευθύνη του οδηγού του οχήματος να βεβαιωθεί ότι το όχημα πληροί τις προϋποθέσεις του νόμου για κυκλοφορία στον δρόμο. Απευθυνθείτε στο δίκτυο της Ford για περισσότερες λεπτομέρειες.

## Βάρη και φορτία

		Μέγιστο αφέλιμο φορτίο (χωρίς τον οδηγό) (kg)	Μικτό βάρος οχήματος (kg)	Ελάχιστο απόβαρο (χωρίς τον οδηγό) (kg)	Μέγιστο βάρος στον εμπρός άξονα (kg)	Μέγιστο βάρος στον πίσω άξονα (kg)
<b>Kombi M1 (9 θέσεων)</b>						
FWD						
310 L2 H2	875-839	3140	2301-2265	1650	1725	
310 L2 H3	-	-	-	-	-	
310 L3 H2	825-788	3140	2352-2315	1750	1725	
310 L3 H3	-	-	-	-	-	
330 L2 H2	1070-1033	3365	2332-2295	1750	2050	
330 L2 H3	-	-	-	-	-	
330 L3 H2	1015-978	3365	2387-2350	1750	2050	
330 L3 H3	-	-	-	-	-	
350 L2 H2	1205-1168	3500	2332-2295	1750	2150	
350 L2 H3	-	-	-	-	-	
350 L3 H2	1150-1113	3500	2387-2350	1750	2250	
350 L3 H3	-	-	-	-	-	

**FWD** = Κίνηση εμπρός. **RWD** = Κίνηση πίσω. **AWD** = Τετρακίνηση. **L2** = Μεσαίο μεταξόνιο (MWB). **L3** = Μακρύ μεταξόνιο (LWB). **H2** = Μεσαία οροφή. **H3** = Υψηλή οροφή. Τα στοιχεία ισχύουν για οχήματα με μεσαία οροφή εκτός αν αναφέρεται κάτι διαφορετικό. Τα οχήματα H3 με υψηλή οροφή ως προαιρετική επιλογή έχουν μεγαλύτερο απόβαρο και μικρότερο αφέλιμο φορτίο. Το απόβαρο επηρεάζεται από πολλούς παράγοντες, όπως τον τύπο του αμαξώματος, τον κινητήρα και προαιρετικό εξοπλισμό. Το απόβαρο είναι το βάρος ενός οχήματα βασικών προδιαγραφών (άλλες εκδόσεις έχουν διαφορετικό απόβαρο), με υγρά και ρεζερβουάρ καυσίμου 90% πλήρες, αλλά χωρίς οδηγό (75 kg), πλήρωμα και φορτίο. Το αφέλιμο φορτίο είναι η διαφορά ανάμεσα στο μικτό βάρος του οχήματος και το απόβαρο μείον 75 kg επιπλέον για τον οδηγό. Πρέπει να σημειωθεί ότι το πραγματικό βάρος υπόκειται πάντα σε κατασκευαστικές ανοχές που μπορεί να έχουν ως αποτέλεσμα διαφορά στο απόβαρο από αυτό που αναφέρεται εδώ. Για τη μεταφορά φορτών που προσεγγίζουν το μέγιστο αφέλιμο φορτίο, προτείνεται να συνυπολογίζεται περιθώριο ασφάλματος 5% του αφέλιμου φορτίου για να περιοριστεί ο κίνδυνος υπερφόρτωσης. Σημείωση: Αποτελεί ευθύνη του οδηγού του οχήματος να βεβαιωθεί ότι το όχημα πληροί τις προϋποθέσεις του νόμου για κυκλοφορία στον δρόμο. Απευθυνθείτε στο δίκτυο της Ford για περισσότερες λεπτομέρειες.

## Μέγιστο μικτό βάρος συρμού (GTM) (kg)

		Σύχνη διαφορικού <sup>ω</sup>	Μικτό βάρος οχήματος (GVM)
<b>Van/Double Cab-in-Van/Kombi Van/Kombi M1/Kombi N1</b>			
FWD			
2.0 Ford EcoBlue 105 ίππων (77 kW)	4,18/3,045	●	4940
2.0 Ford EcoBlue 105 ίππων (77 kW)	4,429/3,263	●	-
2.0 Ford EcoBlue 105 ίππων (77 kW)	3,31/3,73	●/○	-
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW)	4,18/3,045	●	5140
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW)	4,429/3,263	●	-
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW)	3,31/3,73	●/○	-
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW)	4,10	○	-
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW)	4,93/3,450	○	-
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW) (HEV)	4,18/3,045	●	5140
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW) (HEV)	4,429/3,263	○	-
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW) (HEV)	3,39	●	4100
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW)	4,429/3,263	●	-
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW)	3,31/3,73	●/○	-
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW)	4,10	○	-
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW) (Euro Stage 6)	4,71**/4,93	●	-
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW) (Euro Stage 6)	4,93/3,450	○	-
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW) (HEV)	4,18/3,045	●	5140
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW) (HEV)	4,429/3,263	○	-
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW) (HEV)	3,39	●	4100
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW)	4,18/3,045	●	5140
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW)	4,429/3,263	●	-
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW) (Euro Stage 6)	3,31/3,73	●/○	5140
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW) (Euro Stage 6)	4,93/3,450	○	-
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	3,39	●	4140

● = Βασικός εξοπλισμός. ○ = Προαιρετική επιλογή με πρόσθιτο κόστος. **FWD** = Κίνηση εμπρός. **RWD** = Κίνηση πίσω. **AWD** = Τετρακίνηση. \*Από Μάρτιο 2020. Όλοι οι κινητήρες συνδυάζονται με 6-τάχυτο μηχανικό κιβώτιο εκτός αν αναφέρεται κάτι διαφορετικό. Όλοι οι κινητήρες είναι Euro Stage 6.2 εκτός αν αναφέρεται κάτι διαφορετικό. <sup>ω</sup>Η σύχνη διαφορικού που αναφέρεται είναι αυτή που διατίθεται, ανάλογα με το μοντέλο, το μικτό βάρος (GVM) και τον συνδυασμό κινητήρα και κιβώτιου ταχυτήτων. Το μικτό βάρος συρμού (GTM) περιορίζεται στα 5.500 kg αν το όχημα διαθέτει air condition πίσω. Απευθυνθείτε στο δίκτυο της Ford για περισσότερες λεπτομέρειες. \*\*Τα οχήματα που διαθέτουν προαιρετική αερανάρτηση πίσω δεν είναι κατάλληλα για ρυμουλκηση και γι' αυτό δεν προβλέπεται μέγιστο βάρος ρυμουλκουμένου χωρίς φρένα είναι 750 kg.

## Μέγιστο μικτό βάρος συρμού (GTM) (kg)

	Σχέση διαφορικού <sup>20</sup>	290	310	330	350	430	470
<b>RWD</b>							
2.0 Ford EcoBlue 105 ίππων (77 kW)	3,31/3,73	● / ○	–	–	–	5100/5600	–
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW)	4,429/3,263	●	–	–	–	–	–
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW)	3,31/3,73	● / ○	–	–	–	5550/6100	–
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW)	4,10	●	–	–	–	–	6500
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW)	4,10	○	–	–	–	6500	–
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW)	4,93/3,450	○	–	–	–	–	–
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW) (HEV)	3,31/3,73	●	–	–	–	5550/6100	–
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW) (HDT Euro Stage 6)	3,31/3,73	● / ○	–	–	–	5550	–
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW)	4,429/3,263	●	–	–	–	–	–
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW)	3,31/3,73	● / ○	–	–	–	5650/6400	–
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW)	4,10	●	–	–	–	–	7000
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW)	4,10/3,450	○	–	–	–	6500	–
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW)	4,93/3,450	○	–	–	–	–	–
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW) (HEV)	3,31/3,73	●	–	–	–	5650/6400	–
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW) (HDT Euro Stage 6)	3,31/3,73	● / ○	–	–	–	5550/6300	5500/–
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW) με 10-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο*	3,73	●	–	–	–	6100	6100
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW)	4,429/3,263	●	–	–	–	–	–
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW)	3,31/3,73	● / ○	–	–	–	5650/6500	–
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW)	4,10	○	–	–	–	7000	–
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW)	4,93/3,450	○	–	–	–	–	–
<b>AWD</b>							
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW)	4,10	●	–	–	–	6000	–
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW) (HDT Euro Stage 6)	4,10	●	–	–	–	6000	–

● = Βασικός εξοπλισμός. ○ = Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος. **FWD** = Κίνηση εμπρός. **RWD** = Κίνηση πίσω. **AWD** = Τετρακίνηση. \*Από Μάρτιο 2020. Όλοι οι κινητήρες συνδυάζονται με 6-τάχυτο μηχανικό κιβώτιο εκτός αν αναφέρεται κάτι διαφορετικό. Όλοι οι κινητήρες είναι Euro Stage 6.2 εκτός αν αναφέρεται κάτι διαφορετικό. <sup>20</sup>Η σχέση διαφορικού που αναφέρεται είναι αυτή που διατίθεται, ανάλογα με το μοντέλο, το μικτό βάρος (GVM) και τον συνδυασμό κινητήρα και κιβωτίου ταχυτήων. Το μικτό βάρος συρμού (GTM) περιορίζεται στα 5.500 kg αν το όχημα διαθέτει air condition πίσω. Απευθυνθείτε στο δίκτυο της Ford για περισσότερες λεπτομέρειες. \*\*Τα οχήματα που διαθέτουν προαιρετική αερανάρτηση πίσω δεν είναι κατάλληλα για ρυμουλκηση και γι' αυτό δεν προβλέπεται μέγιστο βάρος ρυμουλκούμενου. Το μέγιστο βάρος ρυμουλκούμενου χωρίς φρένα είναι 750 kg.

## Μέγιστο βάρος ρυμουλκούμενου με φρένα (kg)

	Σχέση διαφορικού <sup>20</sup>	290	310	330	350	430	470
<b>Van/ Kombi</b>							
<b>FWD</b>							
2.0 Ford EcoBlue 105 ίππων (77 kW)	4,18/3,045	●	–	–	–	–	–
2.0 Ford EcoBlue 105 ίππων (77 kW)	4,429/3,263	●	–	–	–	–	–
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW)	3,31/3,73	● / ○	–	–	–	–	–
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW)	4,18/3,045	●	–	–	–	–	–
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW)	4,429/3,263	●	–	–	–	–	–
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW)	3,31/3,73	● / ○	–	–	–	–	–
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW)	4,10	○	–	–	–	–	–
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW)	4,93/3,450	○	–	–	–	–	–
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW) (HEV)	4,18/3,045	●	–	–	–	–	–
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW) (HEV)	4,429/3,263	○	–	–	–	–	–
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	3,39	●	–	–	–	–	–
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW)	4,18/3,045	●	–	–	–	–	–
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW)	4,429/3,263	●	–	–	–	–	–
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW)	3,31/3,73	● / ○	–	–	–	–	–
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW)	4,10	○	–	–	–	–	–
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW) (Euro Stage 6)	4,71**/4,93	●	–	–	–	–	–
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW)	4,93/3,450	○	–	–	–	–	–
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW) (HEV)	4,18/3,045	●	–	–	–	–	–
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW) (HEV)	4,429/3,263	○	–	–	–	–	–
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	3,39	●	–	–	–	–	–
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW)	4,18/3,045	●	–	–	–	–	–
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW)	4,429/3,263	●	–	–	–	–	–
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW)	3,31/3,73	● / ○	–	–	–	–	–
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW)	4,10	○	–	–	–	–	–
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW) (Euro Stage 6)	4,71**/4,93	●	–	–	–	–	–
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW)	4,93/3,450	○	–	–	–	–	–
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW) (HEV)	4,18/3,045	●	–	–	–	–	–
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW) (HEV)	4,429/3,263	○	–	–	–	–	–
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	3,39	●	–	–	–	–	–
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW)	4,18/3,045	●	–	–	–	–	–
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW)	4,429/3,263	●	–	–	–	–	–
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW)	3,31/3,73	● / ○	–	–	–	–	–
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW)	4,10	○	–	–	–	–	–
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW) (Euro Stage 6)	4,71**/4,93	●	–	–	–	–	–
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW)	4,93/3,450	○	–	–	–	–	–
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	3,39	●	–	–	–	–	–

● = Βασικός εξοπλισμός. ○ = Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος. **FWD** = Κίνηση εμπρός. **RWD** = Κίνηση πίσω. **AWD** = Τετρακίνηση. \*Από Μάρτιο 2020. Όλοι οι κινητήρες συνδυάζονται με 6-τάχυτο μηχανικό κιβώτιο εκτός αν αναφέρεται κάτι διαφορετικό. Όλοι οι κινητήρες είναι Euro Stage 6.2 εκτός αν αναφέρεται κάτι διαφορετικό. <sup>20</sup>Η σχέση διαφορικού που αναφέρεται είναι αυτή που διατίθεται, ανάλογα με το μοντέλο, το μικτό βάρος (GVM) και τον συνδυασμό κινητήρα και κιβωτίου ταχυτήων. Το μικτό βάρος συρμού (GTM) περιορίζεται στα 5.500 kg αν το όχημα διαθέτει air condition πίσω. Απευθυνθείτε στο δίκτυο της Ford για περισσότερες λεπτομέρειες. \*\*Τα οχήματα που διαθέτουν προαιρετική αερανάρτηση πίσω δεν είναι κατάλληλα για ρυμουλκηση και γι' αυτό δεν προβλέπεται μέγιστο βάρος ρυμουλκούμενου. Το μέγιστο βάρος ρυμουλκούμενου χωρίς φρένα είναι 750 kg.

## Μέγιστο βάρος ρυμουλκούμενου με φρένα (kg)

	Σχέση διαφορικού <sup>100</sup>	Μικτό βάρος οχήματος (GVM)						
RWD		290	310	330	350	430	470	
2.0 Ford EcoBlue 105 ίππων (77 kW)	3,31/3,73	● / ○	—	—	—	2600-2800	—	—
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW)	4,429/3,263	●	—	—	—	—	—	—
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW)	3,31/3,73	● / ○	—	—	—	—/—	—	—
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW)	4,10	●	—	—	—	—	—	2300
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW)	4,10	○	—	—	—	—	—	—
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW)	4,93/3,450	○	—	—	—	—	—	—
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW) (HEV)	3,31/3,73	●	—	—	—	—	—	—
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW) (HDT Euro Stage 6)	3,31/3,73	● / ○	—	—	—	—/—	—	—
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW)	4,429/3,263	●	—	—	—	—	—	—
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW)	3,31/3,73	● / ○	—	—	—	—/—	—	—
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW)	4,10	●	—	—	—	—	—	2300-3500
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW)	4,10/3,450	○	—	—	—	—	—	—
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW)	4,93/3,450	○	—	—	—	—	—	—
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW) (HEV)	3,31/3,73	●	—	—	—	—	—	—
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW) (HDT Euro Stage 6)	3,31/3,73	● / ○	—	—	—	—/—	—/—	—
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW) με 10-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο*	3,73	●	—	—	—	—	—/—	—
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW)	4,429/3,263	●	—	—	—	—	—	—
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW)	3,31/3,73	● / ○	—	—	—	—/—	—	—
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW)	4,10	○	—	—	—	—	—	—
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW)	4,93/3,450	○	—	—	—	—	—	—
AWD		—	—	—	—	—	—	—
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW)	4,10	●	—	—	—	2650-2800	—	—
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW) (HDT Euro Stage 6)	4,10	●	—	—	—	2650-2800	—	—

● = Βασικός εξοπλισμός. ○ = Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος. **FWD** = Κίνηση εμπρός. **RWD** = Κίνηση πίσω. **AWD** = Τετρακίνηση. \*Από Μάρτιο 2020. Όλοι οι κινητήρες συνδυάζονται με 6-τάχυτο μηχανικό κιβώτιο εκτός αν αναφέρεται κάτι διαφορετικό. Όλοι οι κινητήρες είναι Euro Stage 6.2 εκτός αν αναφέρεται κάτι διαφορετικό.<sup>100</sup>Η σχέση διαφορικού που αναφέρεται είναι αυτή που διατίθεται, ανάλογα με το μοντέλο, το μικτό βάρος (GVM) και τον συνδυασμό κινητήρα και κιβώτιου ταχυτήτων. Το μικτό βάρος συρμού (GTM) περιορίζεται στα 5.500 kg αν το όχημα διαθέτει air condition πίσω. Απευθυνθείτε στο δίκτυο της Ford για περισσότερες λεπτομέρειες. \*\*Τα οχήματα που διαθέτουν προαιρετική αερανάρτηση πίσω δεν είναι κατάλληλα για ρυμουλκηση και γι' αυτό δεν προβλέπεται μέγιστο βάρος ρυμουλκούμενου. Το μέγιστο βάρος ρυμουλκουμένου χωρίς φρένα είναι 750 kg.

## Διαθέσιμα μοντέλα

	290 L2 H2	310 L2 H2	310 L2 H3	310 L3 H2	330 L2 H2	330 L2 H3	330 L3 H2	330 L3 H3	350 L2 H2	350 L2 H3	350 L3 H2	350 L3 H3	350 L4 H2	350 L4 H3	430 L4 H3	470 L4 H3
<b>Van</b>																
<b>FWD</b>																
2.0 Ford EcoBlue 105 ίππων (77 kW)	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	—	—	—	—	—	●	●	—	—	●	●	●	●	●	—	—
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW)	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW) (HEV)	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	—	●	●	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW) με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>RWD</b>																
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW)	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW) (HDT Euro Stage 6)	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW) (HEV)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	—	—	—	—	—
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW) με 10-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο*	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●	—	—
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW) (HDT Euro Stage 6)	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●	—	—
2.0 Ford EcoBlue 185 ίππων (136 kW)	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●	—	—
<b>AWD</b>																
2.0 Ford EcoBlue 130 ίππων (96 kW)	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●	—	—
2.0 Ford EcoBlue 170 ίππων (125 kW)	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●	—	—

● = Διατίθεται. — = Δεν διατίθεται. **L2** = Μεσαίο μεταξόνιο (MWB). **L3** = Μακρύ μεταξόνιο (LWB). **L4** = Μακρύ μεταξόνιο με μεγάλο πίσω πρόβολο (LWB-EF). **H2** = Μεσαία οροφή. **H3** = Υψηλή οροφή. **FWD** = Κίνηση εμπρός. **RWD** = Πίσω κίνηση. **AWD** = Τετρακίνηση. \*Από Μάρτιο 2020. Όλοι οι κινητήρες συνδυάζονται με 6-τάχυτο μηχανικό κιβώτιο εκτός αν αναφέρεται κάτι διαφορετικό. Όλοι οι κινητήρες είναι Euro Stage 6.2 εκτός αν αναφέρεται κάτι διαφορετικό.



## Οδήγηση

	Ambiente	Trend	Limited	MFC
<b>Υποβοήθηση του οδηγού</b>				
Cruise control – Σύστημα σταθερής ταχύτητας (περιλαμβάνει δερμάτινο τιμόνι και ρυθμιζόμενο ώμοστημα περιορισμού της ταχύτητας)	○ / □	●	●	GTDAB
Blind Spot Information System (BLIS) – Σύστημα επιτήρησης τυφλών σημείων με προειδοποίηση για διερχόμενο όχημα Cross Traffic Alert (CTA) (περιλαμβάνει ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και αναδιπλούμενους εξωτερικούς καθρέφτες) (περιλαμβάνει λειτουργία ρυμουλκουμένου αν το όχημα διαθέτει κοτσαδόρο)	○	○	○	HLLAH
Lane-Keeping Alert (LKA) <sup>21</sup> – Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας (περιλαμβάνει αναβαθμισμένο πίνακα οργάνων, θερμαινόμενο παρμπρίζ Quickclear, αυτόματους προβολείς με αυτόματη αλλαγή μεγάλης σκάλας προβολέων (AHB))	○ / □	○ / □	○ / □	HLEAC
Lane-Keeping Aid (LKA) <sup>21</sup> – Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας με προειδοποίηση διατήρησης λωρίδας Lane-Keeping Alert	○ / □	○ / □	○ / □	HLNAB
Adaptive Cruise Control (ACC) – Αυτορρυθμιζόμενο σύστημα σταθερής ταχύτητας με, υποβοήθηση έναντι σύγκρουσης Pre-Collision Assist (PCA) <sup>21</sup> (με ανίχνευση πεζών) και προειδοποίηση διατήρησης λωρίδας Lane-Keeping Alert (LKA) <sup>21</sup> (με κινητήρα Euro Stage 6.2) και δερμάτινο τιμόνι	○	○	○	GTDAC
Intelligent Adaptive Cruise Control (IACC) – Αυτορρυθμιζόμενο σύστημα σταθερής ταχύτητας με, υποβοήθηση έναντι σύγκρουσης Pre-Collision Assist (PCA) <sup>21</sup> και δερμάτινο τιμόνι (μόνο με ηρεμούτημα ICE Pack 25)	□	□	□	GTDAX
Acceleration Control – Σύστημα ελέγχου της επιτάχυνσης	○	○	○	C7JAB
Κάμερα οπισθοπορείας (περιλαμβάνει κεντρικά τοποθετημένο φωτισμό LED προς τα κάτω) (με δυνατότητα διαιρούμενης προβολής όταν συνδυάζεται με κάμερα εμπρός)	□	□	□	J3KAR
Πανοραμική κάμερα εμπρός με διαιρούμενη προβολή (περιλαμβάνει πανοραμική κάμερα οπισθοπορείας)	○	○	○	J3QAC
Αισθητήρες απόστασης στάθμευσης – Εμπρός και πίσω (περιλαμβάνονται προβολείς ομίλης εμπρός)	○ / □	●	●	HNLAB/HNKAB
Αισθητήρες απόστασης στάθμευσης – Πλαινοί (περιλαμβάνονται αισθητήρες απόστασης στάθμευσης εμπρός και πίσω)	○ / □	○ / □	●	HNRRAB
Active Park Assist (αναβαθμισμένο) – Υποβοήθηση στάθμευσης σε παράλληλη ή κάθετη θέση στάθμευσης και υποβοήθηση εξόδου από παράλληλη ή κάθετη θέση στάθμευσης, με πλαινούς αισθητήρες απόστασης στάθμευσης	○	○	○	HNSAB
Σύστημα περιορισμού της ταχύτητας (κόφτης) – 90 km/h (μόνο Van)	○	○	○	DCFAD
Σύστημα περιορισμού της ταχύτητας (κόφτης) – 100 km/h	○	○	○	DCFAG
Σύστημα περιορισμού της ταχύτητας (κόφτης) – 110 km/h	□	□	–	DCFAF
Σύστημα περιορισμού της ταχύτητας (κόφτης) – 130 km/h	○	○	○	DCFAT
Σύστημα περιορισμού της ταχύτητας (κόφτης) – 140 km/h	○	○	○	DCFAL
Trailer Sway Control (TSC) <sup>21</sup> – Έλεγχος αναδίπλωσης ρυμουλκουμένου (ενεργοποιείται με κοτσαδόρο Ford) (όχι στα Kombi M1 310) (μόνο στο Double Cab-in-Van 350 με τετρακίνηση (AWD) και στο L4 350 με κίνηση εμπρός (FWD))	□	□	□	C2DAB

## Οδήγηση

	Ambiente	Trend	Limited	MFC
<b>Εξωτερικός φωτισμός</b>				
Προβολείς – Φώτα ημέρας	●	–	–	JBCAB
Προβολείς – Φώτα ημέρας LED	□	●	●	JBCAB
Προβολείς – Αλογόνου εστιασμένης δέσμης και φώτα ημέρας	●	●	–	JBBAB
Προβολείς – Αλογόνου εστιασμένης δέσμης με φώτα ημέρας LED και στατικούς λαμπτήρες στροφής	–	●	●	JBDAR
Προβολείς – Υψηλής έντασης Bi-Xenon με φώτα ημέρας LED και στατικούς λαμπτήρες στροφής	○	○	●	JBBC
Προβολείς – Ρύθμιση ύψους δέσμης προβολέων	●	●	●	JEAAB
Προβολείς – Ανάβουν και σβήνουν αυτόματα	□	□	□	JEDAC
Προβολείς – Καθιστερούν να σβήσουν 30 δευτερόλεπτα αφού κλειδώσετε (φωτισμός συνοδείας)	●	●	●	JB TAB
Φωτισμός προς τα κάτω – Κεντρικό φως LED τοποθετημένο ψηλά	○ / □	○ / □	○ / □	BE BAB
Προβολείς ομίλης – Εμπρός	○ / □	●	●	JB KAB
Φώτα όγκου οροφής (μόνο στα μοντέλα με διπλούς πίσω τροχούς (DRW) Van και Kombi N1)	●	●	–	JB PAE
Πλευρικά φώτα όγκου (μόνο στα μοντέλα L4 (LWB-EF))	●	●	–	JDCAB
Ανάρτηση	–	–	–	–
Ανεξάρτητη ανάρτηση με γόνατα MacPherson, μεταβαλλόμενης απόσβεσης σπειροειδή ελατήρια, αντιστρεπτική δοκό και αμορτισέρ πεπιεσμένου αερίου εμπρός και σούστες πίσω.	●	●	●	–
Όργανα και χειριστήρια	–	–	–	–
Tyre Pressure Monitoring System (TPMS) <sup>21</sup> – Σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών (βασικός εξοπλισμός στο Kombi M1)	○	○	○	D19AC
Ταχογράφος – Ψηφιακός, ηλεκτρονικός, 24-ωρης λειτουργίας (όχι στις εκδόσεις με κίνηση εμπρός (FWD) και αυτόματο κιβώτιο)	○	○	○	HD KAD
Τεχνολογία	–	–	–	–
Selectable Driving Mode (SDM) – Επιλογή λειτουργίας οδήγησης	●	●	●	–
● = Βασικός εξοπλισμός. ○ = Προαιρετική επιλογή με πρόσθιτο κόστος. □ = Σε προαιρετικό πακέτο με πρόσθιτο κόστος. <sup>21</sup> Εξοπλισμός ασφαλείας. <sup>22</sup> Εξοπλισμός υποβοήθησης του οδηγού.	–	–	–	–

## Όργανα και χειριστήρια

	Ambiente	Trend	Limited	MFC
<b>Όργανα και χειριστήρια</b>				
Σύστημα πληροφόρησης του οδηγού με σύστημα παρακολούθησης συντήρησης (Vehicle Diagnostic Maintenance Monitor)	●	●	●	ABGAB
Υπολογιστής ταξιδίου (χιλιόμετρα με το καύσιμο που απομένει στο ρεζερβουάρ, τρέχουσα και μέση κατανάλωση καυσίμου, μέση ταχύτητα, εξωτερική θερμοκρασία)	●	●	●	HEBAD
Μπαταρία – Σύστημα ψυχρής εκκίνησης (-20°C)	● / –	● / –	● / –	DEAAD
Μπαταρίες – 2 μπαταρίες Improved Flooded (IF) ψυχρής εκκίνησης (-29°C)	○ / □ /	○ / □ /	○ / □ /	DEAAF, HTAAC
Μπαταρίες – 2 υψηλής απόδοσης βαθέως κύκλου H8 AGM (βαρέως τύπου)	○	○	○	HTCAG, HTAAC
Εναλλάκτης – Τυπικός 165 A (μόνο στα μοντέλα με πίσω κίνηση (RWD) και κινητήρα HDT και στα μοντέλα με τετρακίνηση (AWD) και κινητήρα Euro Stage 6.2) (όχι στα Kombi M1)	●	●	–	HUAAB
Εναλλάκτης – Υπερβαρέως τύπου 250 A (μόνο στα μοντέλα με πίσω κίνηση (RWD) και κινητήρα HDT και ως προαιρετική επιλογή στα μοντέλα με κίνηση εμπρός (FWD) ή πίσω κίνηση (RWD) και κινητήρα Euro Stage 6.2)	● / ○ /	● / ○ /	●	HUAAD
Τεχνολογία	–	–	–	–
Ένδειξη νερού στο φίλτρο καυσίμου με αισθητήρια	●	●	●	–
● = Βασικός εξοπλισμός. ○ = Προαιρετική επιλογή με πρόσθιτο κόστος. □ = Σε προαιρετικό πακέτο με πρόσθιτο κόστος.	–	–	–	–

## Άνεση και ευκολία

	Ambiente	Trend	Limited	MFC
<b>Εσωτερική εργονομία</b>				
Χειρολαβή στην καλώνα B (μόνο στο Van)	●	●	●	-
Θήκες για μπουκάλια – Μία διπλή στο ταμπλό για 2 μπουκάλια των 2 λίτρων	●	●	●	-
Ντουλάπι ταμπλό – Με πορτάκι και δυνατότητα τοποθέτησης φακέλων A4	●	-	-	B5LAC
Ντουλάπι ταμπλό – Με πορτάκι που κλειδώνει και δυνατότητα τοποθέτησης φακέλων A4	-	●	●	B5LAB
Κονούλα με υποδοχή AUX 2-DIN για τη σύνδεση εξωτερικών συσκευών	○	○	○	A9QAB
Ford MyKey – Σύστημα παραμετροποίησης ρυθμίσεων του αυτοκινήτου ανάλογα με το κλειδί που χρησιμοποιείται	●	●	●	A64AB
Κονούλα οροφής	●	●	●	B5VAB
2 πρίζες 12 V (στην κονούλα και στο ντουλάπι του ταμπλό)	●	●	●	-
Πρίζα x 230 V με μετασχηματιστή 150 W	○ / □	○ / □	○	J3EAB
Πρίζα x 230 V με μετασχηματιστή 400 W	○	○	○	J3EAC
Πρίζα 12 V πίσω	○	○	○	J3FAB
Πλακέτη κανιστού – Αναπτήρας και σταχτοδοχείο	○	○	○	B5AAB
Αποθηκευτικοί χώροι – Θήκες στις μπροστινές πόρτες	●	●	●	-
Αποθηκευτικοί χώροι – Αποθηκευτικός χώρος κάτω από το διθέσιο κάθισμα συνοδηγού	●	●	●	-
<b>Συστήματα ήχου και επικοινωνίας</b>				
Ραδιόφωνο AM/FM 1 DIN με βάση κινητών συσκευών MyFord Dock, Bluetooth® για ασύρματη σύνδεση κινητού τηλεφώνου, χειριστήρια στο τιμόνι, υποδοχή USB με δυνατότητα σύνδεσης iPod® και 4 ηχεία εμπρός (2 woofer και 2 tweeter) (6 ηχεία στο Kombi M1)	●	●	-	ICFAN
Ηχοαύστημα My Connection με ραδιόφωνο, οθόνη 4" TFT, Bluetooth® για ασύρματη σύνδεση κινητού τηλεφώνου, Ford SYNC και modem FordPass Connect για σύνδεση στο Internet, κλήση έκτακτης ανάγκης*, κεραία GNSS (πτερύγιο οροφής), χειριστήρια στο τιμόνι, 2 υποδοχές USB με δυνατότητα σύνδεσης iPod® και 4 ηχεία εμπρός (2 woofer και 2 tweeter) (6 ηχεία στο Kombi M1)/2 τάνταρτ στις εκδόσεις N2	○	○	-	ICFAS
Ραδιόφωνο AM/FM με θόρυβο αφής 8" TFT και ενσωματωμένο ταμπλό, Ford SYNC 2.5 με Bluetooth® για ασύρματη σύνδεση κινητού τηλεφώνου, φωνητικό έλεγχο και modem FordPass Connect για σύνδεση στο Internet, κλήση έκτακτης ανάγκης*, AppLink, φωνητική αναπαραγωγή γραπτών μηνυμάτων, Privacy Mode για ιδιωτική συνομιλία, κεραία GNSS (πτερύγιο οροφής), χειριστήρια στο τιμόνι, 2 υποδοχές USB με δυνατότητα σύνδεσης iPod® και 4 ηχεία εμπρός (2 woofer και 2 tweeter) (6 ηχεία στο Kombi M1)	○	○ / □	-	ICFAW
Ραδιόφωνο AM/FM με φωνητικό δέκτη DAB, ενσωματωμένο αύστημα πλοήγησης, θόρυβο αφής 8" TFT και μεγάλο ενσωματωμένο ταμπλό, Ford SYNC 3 με Bluetooth® για ασύρματη σύνδεση κινητού τηλεφώνου, φωνητικό έλεγχο και modem FordPass Connect για σύνδεση στο Internet, κλήση έκτακτης ανάγκης*, AppLink, φωνητική αναπαραγωγή γραπτών μηνυμάτων, Privacy Mode για ιδιωτική συνομιλία, κεραία GNSS (πτερύγιο οροφής), χειριστήρια στο τιμόνι, 2 υποδοχές USB με δυνατότητα σύνδεσης iPod® και 6 ηχεία	-	□	●	ICFAO
<b>Κλιματισμός</b>				
Air condition – Εμπρός (με φίλτρο καθαρισμού του αέρα από τη γύρη)	○	●	●	AC_B
Air condition – Πίσω (περιλαμβάνει air condition εμπρός)	□	□	□	GIEAB
Καλοριφέρ – Ανακυκλοφορία του αέρα	● / -	● / -	● / -	G2AAE
Καλοριφέρ – Ηλεκτρικό καλοριφέρ με θετικό θερμικό συντελεστή αντίστασης (PTC)	● / -	● / -	● / -	G2AAF
Καλοριφέρ – Προγραμματιζόμενο καλοριφέρ καυσίμου με ηλεκτρονικό διακόπτη	○	○	○	GZAAF
Καλοριφέρ – Προγραμματιζόμενο καλοριφέρ καυσίμου με ηλεκτρονικό διακόπτη, σε συνδυασμό με περιμετρικό συναγερμό	○	○	○	GZAAM
<b>Εσωτερικός φωτισμός</b>				
Εσωτερικός φωτισμός – Πλαφονιέρα οροφής εμπρός που σβήνει σταδιακά	●	-	-	JCFAF
Εσωτερικός φωτισμός – Πλαφονιέρα φωτισμού εμπρός που σβήνει σταδιακά με φώτα ανάγνωσης	-	●	●	JCFAC
Εσωτερικός φωτισμός – Πλαφονιέρα οροφής στο πίσω κάθισμα που σβήνει σταδιακά (μόνο σε Double Cab-in-Van, Kombi και Kombi Van)	●	●	●	JCJAJ
Εσωτερικός φωτισμός – Πλαφονιέρα στον χώρο των ποδιών (μόνο στην πλαινή πόρτα επιβίβασης)	-	●	-	JCEAB
Εσωτερικός φωτισμός – Πλαφονιέρα στον χώρο φόρτωσης	●	●	●	JCMAB
Εσωτερικός φωτισμός – Πλαφονιέρα LED στον χώρο φόρτωσης (μόνο Van)	○ / □	○ / □	○ / □	JCMAD

## Άνεση και ευκολία

	Ambiente	Trend	Limited	MFC
<b>Καθίσματα</b>				
Κάθισμα οδηγού – Με 8 ρυθμίσεις (εμπρός/πίσω, πάνω/κάτω, κλίση της πλάτης, κλίση του καθίσματος) και υποβραχιόνιο	●	●	●	FS_B/FS_G /BYPAY/BVNAB
Κάθισμα οδηγού – Με 10 ρυθμίσεις (εμπρός/πίσω, πάνω/κάτω, κλίση της πλάτης, κλίση του καθίσματος και ρύθμιση στήριξης της μέσης) και υποβραχιόνιο, θερμαινόμενο	-	□	□	FS_B/FS_G /BYPAM/BYIAB /BVNAB
Κάθισμα συνοδηγού – Μονοθέσιο, με 4 ρυθμίσεις (εμπρός/πίσω, κλίση της πλάτης)	□	□	□	FS_B/BYQBD
Κάθισμα συνοδηγού – Μονοθέσιο, θερμαινόμενο, με 8 ρυθμίσεις (εμπρός/πίσω, πάνω/κάτω, κλίση της πλάτης, κλίση του καθίσματος)	□	□	□	FS_B/BYQAZ/BY2AB
Κάθισμα συνοδηγού – 2-θέσιο με σταθερή πλάτη και διαιρούμενο κάθισμα που σηκώνεται, με αποθηκευτικό χώρο από κάτω και αναδιπλούμενο τραπέζι	●	●	●	FS_G/BYQAB /BW7AB
Κάθισμα συνοδηγού – 2-θέσιο, θερμαινόμενο με σταθερή πλάτη και διαιρούμενο κάθισμα που σηκώνεται, με αποθηκευτικό χώρο από κάτω και αναδιπλούμενο τραπέζι	□	□	□	FS_G/BYQAB/BW7AB
Kombi M1 Rear Seat Pack 2 – 2η σειρά καθισμάτων με 3 φαρδιά αφαιρούμενα καθίσματα	○ / -	○ / -	○ / -	BYYAC
Kombi M1 Rear Seat Pack 3 – 2η και 3η σειρά καθισμάτων με 3 φαρδιά αφαιρούμενα καθίσματα	● / -	● / -	● / -	BYYAD
Kombi M1 Rear Seat Pack 4 – 2η σειρά καθισμάτων με 3 στενά αφαιρούμενα καθίσματα και 3η σειρά καθισμάτων με 3 φαρδιά αφαιρούμενα καθίσματα	● / -	● / -	● / -	BYYAE
Πίσω καθίσματα – Με αναδιπλούμενη πλάτη και υποβραχιόνια στη 2η σειρά (μόνο στο Kombi M1)	-	○	○	BWFAB
<b>Όργανα και χειριστήρια</b>				
Hydraulic power-assisted steering (HPAS) – Υδραυλικό σύστημα υποβοήθησης του τιμονιού (μόνο με τετρακίνηση (AWD), όχι με κινητήρα Euro Stage 6.2)	●	●	●	-
Electric power-assisted steering (EPAS) – Ηλεκτρικό σύστημα υποβοήθησης του τιμονιού (βασικός εξοπλισμός με κινητήρα Euro Stage 6.2 και κίνηση στους 2 τροχούς, βασικός εξοπλισμός με όλους τους κινητήρες HDT6)	●	●	●	-
Τιμόνι – Κολώνα τιμονιού ρυθμιζόμενη εμπρός/πίσω και πάνω/κάτω	●	●	●	GRAAF
Υαλοκαθαριστήρες – Εμπρός, με διακοπτόμενη λειτουργία και ηλεκτρικό σύστημα πλυσίματος	●	●	●	CFFAB
Υαλοκαθαριστήρες – Εμπρός, αυτόματοι με αισθητήρα βροχής εμπρός (περιλαμβάνονται αυτόματοι προβολείς)	□	□	□	CFFAE
Υαλοκαθαριστήρες – Πίσω με αυτόματη λειτουργία με την όπισθεν και ηλεκτρικό σύστημα πλυσίματος (μόνο με αρθρωτές πίσω πόρτες με παράθυρα) (βασικός εξοπλισμός σε Kombi M1)	○ / ●	○ / ●	○ / ●	CFEAD
Τιμόνι – 4 ακτίνων, με επένδυση από πολυουρεθάνη	●	-	-	GTAAΒ
Τιμόνι – 4 ακτίνων, με δέρματινη επένδυση	□	●	●	GTAAE
Λαβή μοχλού ταχυτήτων – Δερμάτινη	-	-	●	CAEAB
Παράθυρα – Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός με το παράθυρο του οδηγού να κατεβαίνει σε μία κίνηση	●	●	●	B2CAF
<b>Τεχνολογία</b>				
Peζερβουάρ – Ένα, μονό, των 70 λίτρων (Euro Stage 6.2 FWD) (75 λίτρων στα Euro Stage 6.2 RWD)	●	●	●	GBAAB
Peζερβουάρ μεγάλης εμβέλειας – Ένα, μονό, των 95 λίτρων (όχι σε Kombi)	○ / □	○ / □	○ / □ / -	GBAAC
Ford Easy Fuel – Σύστημα ανεφοδιασμού καυσίμου χωρίς τάπα ρεζερβουάρ, με προστασία από ανεφοδιασμό με λάθος καύσιμο	●	●	●	GBZAJ
AdBlue® – Καταλυτικό σύστημα ουρίας για την επεξεργασία των καυσαερίων με δοχείο των 24 λίτρων	●	●	-	-
Auto-Start-Stop – Σύστημα αυτόματης διακοπής/εκκίνησης του κινητήρα όταν σταματά το όχημα	●	●	●	DECAU
Θερμαινόμενο παρμπριζ Quickclear	□	□	□	B3MAB
● = Βασικός εξοπλισμός, ○ = Προαιρετική επιλογή με πρόσθιτο κόστος, □ = Σε προαιρετικό πακέτο με πρόσθιτο κόστος.				

## Ασφάλεια και προστασία

	Ambiente	Trend	Limited	MFC
<b>Ασφάλεια</b>				
Anti-lock Braking System (ABS) – Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων με ηλεκτρονική κατανομή πέδησης Electronic Brake-force Distribution (EBD) <sup>1)</sup>	●	●	●	FEAAM
Electronic Stability Control (ESC) – Ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας <sup>1)</sup>	●	●	●	FEAAQ
Curve Control (CCS) – Ηλεκτρονικό σύστημα ελεγχόμενης στροφής <sup>1)</sup>	●	●	●	–
Hill Start Assist (HSA) – Υποβοήθηση εκκίνησης στην ανηφόρα <sup>2)</sup>	●	●	●	A54AB
Load Adaptive Control (LAC) – Σύστημα ελέγχου ανάλογα με το φορτίο <sup>1)</sup>	●	●	●	–
Emergency Brake Assist (EBA) – Υποβοήθηση των φρένων στο απότομο φρενάρισμα <sup>1)</sup>	●	●	●	–
Emergency Brake Warning (EBW) – Φώτα απότομου φρεναρίσματος <sup>2)</sup>	●	●	●	FCCAB
Roll Stability Control (RSC) – Σύστημα αντιστρεπτικής ευστάθειας <sup>1)</sup>	●	●	●	–
Αερόσακοι – Αερόσακος οδηγού <sup>1)</sup>	●	●	●	CPGAB
Αερόσακοι – Αερόσακος συνοδηγού <sup>1)</sup> (περιλαμβάνεται διακόπτης απενεργοποίησης αερόσακου συνοδηγού) (βασικός εξοπλισμός στις εκδόσεις M1)	○	○	○	CPHAB
Αερόσακοι – Πλευρικοί και οροφής εμπρός <sup>1)</sup>	□	□	□	CPIAB/CQ2AB
Ζώνες ασφαλείας – 3 σημείων με αδρανειακό μηχανισμό (σε όλες τις θέσεις) <sup>1)</sup>	●	●	●	CPBAB/CPCAB
Βάσεις παιδικού καθίσματος ISOFIX – Σε δύο θέσεις στη 2η σειρά καθισμάτων <sup>1)</sup> (μόνο σε Kombi, Kombi Van και Double Cab-in-Van)	●	●	●	CPSAB
Βάση πυροσβεστήρα (6 kg)	●	●	–	AHKAJ

## Ασφάλεια και προστασία

	Ambiente	Trend	Limited	MFC
<b>Αντικλεπτική προστασία</b>				
Συναγερμός – Περιμετρικός	○ / □	○ / □	○ / □	HNAAD
Συναγερμός – Thatcham CAT 1A (Van) με αισθητήρες όγκου μέσα στην καμπίνα, αισθητήρα κλίσης και αισθητήρα ρυμουλκουμένου, αν υπάρχει (περιλαμβάνει κεντρικό κλειδωμα με τηλεχειρισμό με 2 τηλεχειριστήρια) (διατίθεται μόνο με πλήρες μεταλλικό χώρισμα χώρου φόρτωσης χωρίς παράθυρο και πίσω πόρτες χωρίς παράθυρα)	○	○	○	HNAAG
Συναγερμός – Thatcham CAT 1B (Van) με αισθητήρες όγκου μέσα στην καμπίνα, αισθητήρα κλίσης και αισθητήρα ρυμουλκουμένου, αν υπάρχει (περιλαμβάνει κεντρικό κλειδωμα με τηλεχειρισμό με 2 τηλεχειριστήρια) (διατίθεται μόνο με πλήρες χαλύβδινο χώρισμα χώρου φόρτωσης με παράθυρο και πίσω πόρτες χωρίς παράθυρα)	○	○	○	HNAAN
Passive Anti-Theft System (PATS) – Παθητικό αντικλεπτικό σύστημα Safeguard Thatcham Cat 2 με immobiliser	●	●	●	–
Κλειδαρίες – Ηλεκτρικό κεντρικό κλειδωμα	●	●	●	CBAAB
Κλειδαρίες – Ηλεκτρικές κλειδαρίες με σύστημα διπλοκλειδώματος, θωρακισμένες με ενισχυμένες βάσεις	○ / □	○	○	CBAAM
Κλειδαρίες – Κεντρικό κλειδωμα με τηλεχειρισμό και 1 τηλεχειριστήρια	●	–	–	CBFAQ
Κλειδαρίες – Κεντρικό κλειδωμα με τηλεχειρισμό και 2 τηλεχειριστήρια	□	●	●	CBFAJ
Κλειδαρίες – Επιλεκτικό ξεκλειδώμα σε 2 στάδια (Van)*	●	●	●	CB4AB
Κλειδαρίες – Επιλεκτικό ξεκλειδώμα σε 2 στάδια (Double Cab-in-Van/Kombi Van/Kombi)*	●	●	●	CB4AC
Κλειδαρίες – Οι πόρτες ξανακλειδώνουν αυτόματα μετά από 45 δευτερόλεπτα αν δεν ανοίξει καμία πόρτα	●	●	●	CB1AB
Κλειδαρίες – Ηχητικό σήμα αν δεν έχουν κλειδώσει οι πόρτες, ηχητικό σήμα αν μια πόρτα δεν έχει κλείσει καλά όταν ενεργοποιηθεί το κλειδωμα	●	●	●	CBCAB
Κλειδαρίες – Ηχητικό σήμα αν δεν έχουν κλειδώσει οι πόρτες, ηχητικό σήμα αν μια πόρτα δεν έχει κλείσει καλά όταν ενεργοποιηθεί το κλειδωμα, οι πόρτες κλειδώνουν όταν κλείσουν με δύναμη	○	–	–	CBCAE
Κλειδαρίες – Ηχητικό σήμα αν δεν έχουν κλειδώσει οι πόρτες, ηχητικό σήμα αν μια πόρτα δεν έχει κλείσει καλά όταν ενεργοποιηθεί το κλειδωμα, όλες οι πόρτες κλειδώνουν αυτόματα όταν μια πόρτα κλείσει με δύναμη	□	–	–	CBCAF
Κλειδαρίες – Αυτόματο κλειδωμα όταν ξεκινήσει το όχημα (Kombi)	●	●	●	CBBAB
Κλειδαρίες – Αυτόματο κλειδωμα όταν ξεκινήσει το όχημα (Van), οι πόρτες κλειδώνουν αυτόματα όταν το όχημα αναπτύξει ταχύτητα 8 km/h	●	●	●	CBBAE
Κλειδαρίες – Καπό που κλειδώνει και ξεκλειδώνει με το κλειδί	●	●	●	–
Πλέγμα προστασίας στα πίσω παράθυρα (μόνο L2 (MWB) και L3 (LWB))	○	○	○	BPDAB
<b>Φρένα</b>				
Διπλό κύκλωμα, με αυτορρυθμίζόμενο σερβομηχανισμό υποβοήθησης και σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων Anti-lock Braking System (ABS). Δισκόφρενα εμπρός και πίσω	●	●	●	–

● = Βασικός εξοπλισμός. ○ = Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος. □ = Σε προαιρετικό πακέτο με πρόσθετο κόστος. <sup>1)</sup>Εξοπλισμός υποβοήθησης του οδηγού. <sup>2)</sup>Εξοπλισμός αιφνιδιαστικής εγκατάστασης στην ανηφόρα. \*Για λεπτομέρειες σχετικά με τις διαθέσιμες εκδόσεις συμβουλευθείτε τον αντιπρόσωπο της Ford. Παρακαλούμε σημειώστε: Το σύστημα επιλεκτικού κλειδώματος και ξεκλειδώματος πρέπει να επιλεγεί κατά τη στιγμή της παραγγελίας, γιατί το σύστημα αυτό δεν μπορεί να τοποθετηθεί εκ των υστέρων στον αντιπρόσωπο ας προαιρετικός εξοπλισμός ή αξεσουάρ. **\*Σημείωση: Δεν πρέπει ποτέ να τοποθετείται στη θέση του συνοδηγού παιδικό κάθισμα στραμμένο προς τα πίσω, όταν το όχημα είναι εξοπλισμένο με αερόσακο συνοδηγού που είναι ενεργοποιημένο.**

## Άνεση και ευκολία

	Ambiente	Trend	Limited	MFC
<b>Αμάξωμα</b>				
Πόρτες – Συρόμενη πόρτα του χώρου φόρτωσης στην πλευρά του συνοδηγού	●	●	●	A4LAB
Πόρτες – Συρόμενη πόρτα του χώρου φόρτωσης στην πλευρά του οδηγού	○ / □	○ / □	○ / □	A4LAC
Ηλεκτρικά αναδιπλούμενο ακαλοπάτι στην πόρτα του χώρου φόρτωσης στην πλευρά του συνοδηγού (μόνο Van με πίσω κίνηση (RWD))	○ / □	○ / □	○	BPLA5
Πόρτες – Αρθρωτές πόρτες χωρίς παράθυρα πίσω, που ανοίγουν στις 180° και ασφαλίζουν στις 90° (μόνο σε L2 (MWB) και L3 (LWB))	●	●	●	A6KAB
Πόρτες – Αρθρωτές πόρτες με παράθυρα πίσω που ανοίγουν μέχρι τα πλαϊνά του αμαξώματος και συγκρατούνται ανοικτές με μαγνήτες (όχι στο L2 (MWB), προαιρετική επιλογή στο L3 (LWB) και βασικός εξοπλισμός στο L4 (LWB-EF))	○	○	○	A6KAE
Πόρτες – Αρθρωτές πόρτες με παράθυρα με θερμαινόμενο κρύσταλλο πίσω (βασικός εξοπλισμός στο Kombi)	○	○	○	B3NAB, B3HAC
Πόρτες – Ηλεκτρικά αυριόμενη πλαινή πόρτα χώρου φόρτωσης με υποβοήθηση όπως κλείνει (όχι σε Van και Kombi M1 L2 (MWB))	○	○	○	A6QAJ
Πλαινά παράθυρα – Σταθερά παράθυρα στη 2η σειρά καθισμάτων, στην πλευρά του οδηγού και στην πλευρά του συνοδηγού (μόνο με αυριόμενες πόρτες χώρου φόρτωσης και στις δύο πλευρές) (μόνο στο Van)	○	○	○	B3AAC, B3BAC
Πλαινά παράθυρα – Σταθερό παράθυρο στη 2η σειρά καθισμάτων (μόνο με αυριόμενη πόρτα χώρου φόρτωσης στην πλευρά του οδηγού) (μόνο στο Van)	○	○	○	B3AAH
Πλαινά παράθυρα – Σταθερά στη 2η σειρά καθισμάτων (μόνο σε Kombi)	●	●	●	B3AAC, B3BAC
Πλαινά παράθυρα – Συρόμενα στη 2η σειρά καθισμάτων (μόνο σε Kombi)	○	○	○	B3AAD, B3BAD
Πλαινά παράθυρα – Σταθερά στην 3η σειρά καθισμάτων, στην πλευρά του οδηγού και στην πλευρά του συνοδηγού (μόνο στο Kombi)	●	●	●	B3CAB/B3DAB
Πλαινά παράθυρα – Σταθερά στην 4η σειρά καθισμάτων, στην πλευρά του οδηγού και στην πλευρά του συνοδηγού, σταθερά (μόνο στο Kombi L3 (LWB))	●	●	●	B3EAB/B3FAB
Πλήρης αντίδιαβρωτική προστασία του αμαξώματος από κάτω	○	○	○	CJHAB
Κάλυμμα κάτω από τον κινητήρα	○	○	○	A1CAH
<b>Μοκέτα και επενδύσεις</b>				
Επένδυση δαπέδου καμπίνας από ελαστικό υλικό που καθαρίζεται εύκολα (μόνο στο Van)	●	●	●	BBKAC
Επένδυση δαπέδου σε όλο το μήκος από ελαστικό υλικό που καθαρίζεται εύκολα (μόνο σε Kombi)	●	●	●	BBKAE
Επένδυση οροφής σε όλο το μήκος από διαμορφωμένο πλαστικό (μόνο στο Kombi M1)	●	●	●	BBZAE
<b>Πιστοποίηση</b>				
Vehicle Identification Number (VIN) – Αριθμός πλαισίου σε εμφανές σημείο για την ταυτοποίηση του οχήματος	●	●	●	-
<b>Εξωτερικά λειτουργικά χαρακτηριστικά</b>				
Λασπωτήρες – Πίσω	●	●	●	A1KAB
Κοτσαδόρος σε συνδυασμό με έλεγχο αναδίπλωσης ρυμουλκουμένου Trailer Sway Control (TSC) και 13-πινη ηλεκτρική σύνδεση (μπορεί να απαιτείται ταχογράφος) (δεν διατίθεται στα Kombi M1 L2 (MWB) 310 και Kombi M1 L3 (LWB) 310)	○	○	○	CIDAB
Σκάλα στην πόρτα πίσω (μόνο με αρθρωτές πίσω πόρτες που ανοίγουν στις 180°) (όχι στα μοντέλα L4 (LWB-EF))	○	○	○	BLOAB

## Άνεση και ευκολία

	Ambiente	Trend	Limited	MFC
<b>Χώρος αποσκευών</b>				
Χωρίς χώρισμα (μόνο Kombi)	●	●	●	A6AAA
Χώρισμα – Σε όλο το πλάτος από διαμορφωμένο πολυμερές, χωρίς παράθυρο (μόνο στο Van)	●	●	●	A6ABD
Χώρισμα – Σε όλο το πλάτος από διαμορφωμένο πολυμερές, με παράθυρο (μόνο στο Van)	○	○	○	A6ABE
Χώρισμα – Σε όλο το πλάτος, μεταλλικό, χωρίς παράθυρο (μόνο στο Van)	○	○	○	A6ABB
Χώρισμα – Σε όλο το πλάτος, μεταλλικό, με παράθυρο (μόνο στο Van)	○	○	○	A6ABC
Πλήρης επένδυση πλαινών με ακληρή επιφάνεια πίσω, μέχρι το μισό ύψος, και καλύμματα των θόλων των τροχών (μόνο σε Double Cab-in-Van, Kombi Van και Kombi) (προαιρετική επιλογή στο μοντέλο Ambiente του Van)	●	●	●	BBAAG
Πλήρης επένδυση με ακληρή επιφάνεια πίσω, σε όλο το ύψος, και καλύμματα των θόλων των τροχών (βασικός εξοπλισμός στο Kombi)	○ / □	●	●	BBAAD
Δάπεδο χώρου φόρτωσης με ειδική επένδυση που καθαρίζεται εύκολα (μόνο στο Van)	○ / □	●	●	BDIAJ
Κίτρινη προστασίας χώρου φόρτωσης – Πλήρης επένδυση των τοιχωμάτων του χώρου φόρτωσης σε όλο το ύψος, επένδυση δαπέδου φόρτωσης που καθαρίζεται εύκολα και δακτύλιοι πρόσδεσης (όχι με καλοριφέρ στο πίσω διαμέρισμα) (μόνο στο Van)	○	○	○	BDMAB
Δακτύλιοι πρόσδεσης κατά DIN 75410 στον χώρο φόρτωσης	●	●	●	BDEAB
Load Retention Pack – Σύστημα με ράφια και εξοπλισμό συγκράτησης του φορτίου πίσω (μόνο με πολυλεπτουργικό δάπεδο φόρτωσης) (μόνο στο Van)	○	○	○	BDSAH
Χώρισμα διαίρεσης του χώρου φόρτωσης (για χρήση με το πολυλεπτουργικό δάπεδο φόρτωσης) (μόνο στο Van)	○	○	○	BHLAG
Πολυλεπτουργικό δάπεδο φόρτωσης (περιλαμβάνει πόρτα χώρου φόρτωσης στην πλευρά του οδηγού) (μόνο στο Van)	○	○	○	BDIAI
Cargo Management System 1 – Σύστημα διαχείρισης φορτίου (μόνο στο Van)	○	○	○	BDSAD
Cargo Management System 1 – Σύστημα διαχείρισης φορτίου (μόνο σε Van L3 (LWB) 350 και Van L4 (LWB-EF) 350)	○	○	○	BDSAE
<b>Όργανα και χειριστήρια</b>				
Ένδειξη αλλαγής ταχυτήτων	●	●	●	-
● = Βασικός εξοπλισμός. ○ = Προαιρετική επιλογή με πρόσθιτο κόστος. □ = Σε προαιρετικό πακέτο με πρόσθιτο κόστος.				

## Αξεσουάρ

	Διαθέσιμα μοντέλα	Κωδικός FINIS
Μπάρες οροφής L2	○ A	1816678
Μπάρες οροφής L3	○ A	1816680
Πλήγμα προστασίας για πίσω παράθυρο	○ / O A	1838135
Κοτσαδόρος Brink®, σταθερός	○ A	1855715
Κίτρινης ηλεκτρικής σύνδεσης κοτσαδόρου Brink®*	○ A	1855712
Αντιανεμικά ClimAir®* για τα εμπρός παράθυρα, διάφανα, με ανοικτή γκρι απόχρωση	○ A	1856560
Αντιανεμικά ClimAir®* για τα εμπρός παράθυρα, διάφανα, με σκούρα γκρι απόχρωση	○ A	1856561
Προειδοποίηση οπισθοπορείας Bosch®	○ A	1713304
Αισθητήρες απόστασης σταθμευσης Xvision®, εμπρός	○ A	1855856
Αισθητήρες απόστασης σταθμευσης Xvision®, πίσω	○ A	1855854
Ζάντες ελαφρού κράματος 16" 5x2 ακτίνων	○ / O A	1842987
Πλαζιμάδια τροχών που ασφαλίζουν, σετ 4 τεμαχίων	○ / O A	1763879

○ = Προαιρετική επιλογή με πρόσθιτο κόστος. ○ A = Αξεσουάρ με πρόσθιτο κόστος. \*Παρακαλούμε, δείτε πληροφορίες σχετικά με την εγγύηση στην τελευταία σελίδα.

# Ειδικός εξοπλισμός (SVO)

	Kωδικός SVO	Ambiente	Trend	Limited	MFC
<b>Αμάξωμα</b>					
Χωρίς κάθισμα συνοδηγού (χωρίς βάση καθίσματος συνοδηγού)	A304	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	FS--C
Πίσω πόρτες χώρου φόρτωσης που ανοίγουν στις 250° (μόνο σε συνδυασμό με συρόμενη πόρτα φόρτωσης στην πλευρά του συνοδηγού) (μόνο στο Van)	H250	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	A6KAP
Αισθητήρες απόστασης – Εμπρός και πίσω, ρυθμίζονται προβολείς ομίχλης εμπρός)	A095	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	–	HNLLAD
<b>Ηλεκτρικό σύστημα</b>					
Μία μπαταρία υψηλής απόδοσης βαθέως κύκλου H8 AGM (βαρέως τύπου) (διατίθεται σε προαιρετικό πακέτο σε Van, Double Cab-in-Van και Kombi)	A739	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	–	HTCAH
Βοηθητική ασφαλειοθήκη	A526	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	JZGAB
Φλας στην οροφή	A652	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	JDFAC
High Specification Interface Connector (Police wiring) – Σύστημα διασύνδεσης για αμαξοποία, περιλαμβάνει κύκλωμα καλωδίωσης σήματος και ρεύματος (περιλαμβάνει Βοηθητική ασφαλειοθήκη A526)	A608	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	–	JZDAE
Ηλεκτρικό σύστημα ρυμουλκούμενου (καλωδίωση και βύσμα) χωρίς κοτσαδόρο (μόνο Van L2 (MWB) και L3 (LWB))	A055	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	CIDAD
Ford Programmable Battery Guard – Προγραμματίζομενο σύστημα προστασίας των μπαταριών με 10 επιλογές λειτουργίας (μπαταρίες Ford και άλλων κατασκευαστών)	A540	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	–	JZAAC
Ηλεκτρικό σύστημα υψηλής ισχύος – Βαρέως τύπου (ικανοποιεί τις απαιτήσεις εκκίνησης) με μετασχηματιστή, 2 μπαταρίες υψηλής απόδοσης βαθέως κύκλου AGM (2 x 95 Ah), σύστημα ελέγχου στροφών κινητήρα και προγραμματίζομενο σύστημα προστασίας των μπαταριών Ford (όχι με αυτόματο κιβώτιο)	A550	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	JZXAC
<b>Μετατροπές</b>					
Express Line – Εξοπλισμός ταχείας επέμβασης, περιλαμβάνει ξύλινη επένδυση δαπέδου 9 mm με αδιάβροχη και αντιολισθητική επιφάνεια, επένδυση πλαίνων τοιχωμάτων από πολυπροπυλένιο (PP) και ράγες φορτίου σε μέση και υψηλή θέση (μόνο στο Van, όχι στα μοντέλα 470 LWB-EF)	E1	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	AGAAF
<b>Βαφή</b>					
Διατίθενται 134 ειδικές βαφές σε διάφορες αποχρώσεις, συμβουλευθείτε το δίκτυο της Ford για λεπτομέρειες*	Διάφορα	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	AB7AB

\*Ο κωδικός χρώματος SVO πρέπει να δοθεί κατά την παραγγελία. Το χρώμα αμάξωματος SVO συνδυάζεται με προφυλακτήρες, πλευρικά προστατευτικά αμάξωματα, εξωτερικούς καθρέφτες και λαζές θυρών σε μαύρο χρώμα.

○ = Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος. □ = Σε προαιρετικό πακέτο με πρόσθετο κόστος.

♦Ο κωδικός χρώματος SVO πρέπει να δοθεί κατά την παραγγελία. Το χρώμα αμάξωματος SVO συνδυάζεται με προφυλακτήρες, πλευρικά προστατευτικά αμάξωματα, εξωτερικούς καθρέφτες και λαζές θυρών σε μαύρο χρώμα.

2\* χρόνια εργοστασιακή εγγύηση (απεριόριστα χιλιόμετρα)

1\* ή 2\* χρόνια πανευρωπαϊκή οδική βοήθεια Ford Assistance (έως την Ιη προγραμματισμένη συντήρηση από τον κατασκευαστή)

12\* χρόνια/απεριόριστα χιλιόμετρα εγγύηση αντιδιαβρωτικής προστασίας και 2\* χρόνια εγγύηση βαφής του αμάξωματος

Πρόγραμμα επέκτασης εγγύησης Ford Protect έως 8\* χρόνια (για περισσότερες πληρωφορίες απευθυνθείτε στο δίκτυο της Ford)

Προγράμματα προπληρωμένων συντηρήσεων FPSP για 5\* χρόνια

● = Βασική κάλυψη. ○ = Προαιρετική επιλογή με πρόσθετο κόστος.

\*Από την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης. Σύμφωνα με δρους και προϋποθέσεις.

## Επόμενα βήματα

### Ιδεακτρονικό προσπέκτους

Για πλήρη χαρακτηριστικά και προδιαγραφές κατεβάστε τον ηλεκτρονικό κατάλογο ή δείτε τον διαδραστικό ψηφιακό κατάλογο και απολαύστε μια ολοκληρωμένη εμπειρία του νέου Ford Transit Van στη διεύθυνση [www.ford.gr](http://www.ford.gr)

### test drive

Επισκεφθείτε το δίκτυο της Ford και κάντε ένα test drive του Ford Transit. Βρείτε έναν Επίσημο Έμπορο Ford στην ιστοσελίδα μας [www.ford.gr](http://www.ford.gr)

### συνθέστε

Συνθέστε το νέο σας Ford Transit ακριβώς με τις προδιαγραφές που θέλετε και δείτε πώς δείχνει στην ιστοσελίδα μας [www.ford.gr](http://www.ford.gr)

### επικοινωνία

Για πληροφορίες σχετικά με τα προϊόντα και τις υπηρεσίες της Ford καλέστε στο τηλέφωνο 210-4805620. Η γραμμή λειτουργεί από Δευτέρα έως Παρασκευή από τις 09:00 έως τις 21:00 και Σάββατο από τις 09:00 έως τις 17:00 πλην επισήμων αργιών.

### ιδιοκτησία

Όταν φεύγετε οδηγώντας το νέο σας αυτοκίνητο, εμείς εξακολουθούμε να είμαστε μαζί σας. Η Ford διαθέτει ένα μεγάλο δίκτυο εξουσιοδοτημένων συνεργείων που θα σας βοηθήσουν να διατηρήσετε το αυτοκίνητό σας στην καλύτερη κατάσταση.

Και αν ποτέ το νέο σας Ford χρειαστεί επισκευή μετά από ατύχημα, το κέντρο επισκευής ζημιών από ατύχημα της Ford είναι το καλύτερο μέρος για να αποκαταστήσετε το αυτοκίνητό σας στην προ του ατυχήματος κατάσταση για να το έχετε σε κυκλοφορία το συντομότερο δυνατό.

### χρηματοδότηση

Η χρηματοδότηση του νέου σας αυτοκινήτου είναι μια απόφαση εξίσου σημαντική με την επιλογή του. Πριν επιλέξετε κάποια τράπεζα, απευθυνθείτε στον Επίσημο Έμπορο Ford για να διαπιστώσετε τα ευέλικτα Χρηματοδοτικά Προγράμματα της Ford Finance, που εξειδικεύεται σε αυτόν τον τομέα, και σας επιτρέπουν να αποκτήσετε το αυτοκίνητο που επιθυμείτε.

Επιπλέον, επισκεφθείτε την ιστοσελίδα μας: <https://www.ford.gr/finance/ford-finance>

### FordPass

Το FordPass είναι μια νέα εφαρμογή που θα σας κάνει να αναθεωρήσετε τον τρόπο που κινείστε. Παρέχει πληροφορίες για το όχημα, για το δίκτυο της Ford, χρήσιμες οδηγίες και υπηρεσίες, όπως αναζήτηση κώρων στάθμευσης, καθώς και άμεση ενημέρωση για την κυκλοφορία μέσω της εφαρμογής Live Traffic, απευθείας στο σύστημα πλοήγησης του Ford SYNC 3 (κατόπιν διαθεσιμότητας στην τοπική αγορά).

**Φωτογραφίες, περιγραφές και προδιαγραφές:** Το περιεχόμενο αυτού του προσπέκτους ήταν ακριβές τη στιγμή της εκτύπωσης. Ορισμένες από τις φωτογραφίες αυτού του προσπέκτους ανήκουν σε μοντέλα προπαραγωγής και έχουν δημιουργηθεί με τη βοήθεια ηλεκτρονικού υπολογιστή, επομένως, η σχεδίαση και τα χαρακτηριστικά της τελικής έκδοσης μπορεί να διαφέρουν από διάφορες απόψεις.

Τα μοντέλα, ο εξοπλισμός και οι χρωματικοί συνδυασμοί που περιγράφονται ή εμφανίζονται, μπορεί να μην είναι διαθέσιμα ή να είναι διαθέσιμα μόνο με πρόσθιτο κόστος. Για περισσότερες πληρωφορίες σχετικά με τον εξοπλισμό των μοντέλων ανατρέψτε στους πίνακες χαρακτηριστικών στις πίσω σελίδες και στους επίσημους εμπόρους της Ford.

Σε όλη την παρούσα έκδοση, όταν ένα χαρακτηριστικό περιγράφεται ως προαιρετικό, προαιρετική επιλογή κλπ., πρέπει πάντα να υποτιθέται ότι διατίθεται με πρόσθιτο κόστος σε σχέση με το βασικό μοντέλο του αυτοκινήτου, εκτός αν επισημανέται ρητά το αντίθετο.

Πολιτική της Ford είναι η συνεχής βελτίωση των προϊόντων της. Η Ford διατηρεί πάντα το δικαίωμα να αλλάξει τα τεχνικά στοιχεία, τις προδιαγραφές, τα χρώματα και τις τιμές των μοντέλων και των προϊόντων που παρουσιάζονται χωρίς προειδοποίηση. Για τις τελευταίες πληρωφορίες να απευθύνεστε πάντα στους επίσημους εμπόρους της Ford.

Η τοποθέτηση αξεσουάρ μπορεί να επηρεάσει την κατανάλωση καυσίμου του αυτοκινήτου σας.

**Σημείωση:** Το παρόν προσπέκτος περιλαμβάνει τόσα γνήσια αξεσουάρ Ford, όσο και προσεκτικά επιλεγμένα προϊόντα προμηθευτών μας, με τη δική τους μάρκα, τα οποία δεν καλύπτονται από εγγύηση της Ford αλλά από την εγγύηση των αντίστοιχων προμηθευτών. Για λεπτομέρειες, παρακαλούμε να απευθύνεστε στους επίσημους εμπόρους της Ford.

**Σημείωση:** Το λογότυπο και η ονομασία Bluetooth® είναι σήματα κατατεθέντα της Bluetooth SIG, Inc. και οποιοδήποτε χρήση από τη Ford Motor Company Limited γίνεται κατόπιν αδείας. Το λογότυπο και η ονομασία iPod® αποτελούν ιδιοκτησία της Apple Inc. Άλλα εμπορικά σήματα και εμπορικές ονομασίες ανήκουν στους αντίστοιχους κατόχους τους.

**Σημείωση:** Ορισμένα συστήματα υποβοήθησης του οδηγού και συστήματα ασφαλείας που περιγράφονται σε αυτό το προσπέκτους είναι σχεδιασμένα να λειτουργούν με τη βοήθεια αισθητήρων, η απόδοση των οποίων μπορεί να επηρεάζεται σε ορισμένες καιρικές και περιβαλλοντικές συνθήκες.

#### Ford Finance

Για πληρωφορίες σχετικά με τις υπηρεσίες Ford Credit μπορείτε να απευθυνθείτε στον πλησιέστερο Επίσημο Έμπορο Ford.

#### Γραμμή εξυπηρέτησης Ford

Η γραμμή επικοινωνίας 210-4805620 λειτουργεί Δευτέρα – Παρασκευή από τις 09:00 έως τις 18:00, πλήν επίσημων αργιών.



Όταν δεν χρειάζεστε πλέον αυτό το προσπέκτους, φροντίστε να το ανακυκλώσετε.



Ford και BP – Συνεργαζόμαστε για να μειώσουμε την κατανάλωση και τις εκπομπές καυσαερίων.

#### Ford Lease

Σε Συνεργασία με την ALD Automotive, Πίνδου 1-3 & Λ. Ποσειδώνος, ΤΚ 18 344 Μοσχάτο, Τ 210 48.40.040 F 210 48.40.120 M fordlease.gr@aldautomotive.com

Published by Ford Motor Company Limited,  
Brentwood, Essex, England.  
Registered in England No. 235446.  
BNJ 207012, F0E T57E  
PN 977503/0819/0.6m/GRC gr  
Ιούλιος 2019.  
© Ford Motor Company Limited.

MY 2019.75 GRC gr



Go Further